УТВЕРЖДЕН СЕДА.00012-01 34 01-ЛУ

УНИВЕРСАЛЬНОЕ КЛИЕНТСКОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ АВТОМАТИЗАЦИИ ПРОЦЕССА МОНИТОРИНГА И УПРАВЛЕНИЯ, ПОЛУЧЕНИЯ И ОБРАБОТКИ АНАЛИТИЧЕСКИХ ДАННЫХ О ПОДВИЖНЫХ И СТАЦИОНАРНЫХ ОБЪЕКТАХ «ST CrossPoint Client®»

Руководство оператора

СЕДА.00012-01 34 01

Листов 294

2013

² СЕДА.00012-01 34 01

СОДЕРЖАНИЕ

1 НАЗНАЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ	6
1.1 НАИМЕНОВАНИЕ И ОБОЗНАЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ	6
1.2 Назначение Программы	6
1.2.1 Функциональное назначение Программы	6
1.2.2 Эксплуатационное назначение Программы	8
2 УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОГРАММЫ	9
2.1.Состав и характеристики вычислительной техники Программы	9
2.2 НЕОБХОЛИМОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЛЛЯ АРМ ОПЕРАТОРА	9
2.2.1. Общее ПО для АРМ оператора.	9
2.2.2 Специальное ПО для APM оператора	9
3 ВЫПОЛНЕНИЕ ПРОГРАММЫ	10
	12
3.1.1. Запуск и отоблажение Глаеного окуа Программы	12
3.1.1 9 Работа со справоцијисти Программы	12
3.1.2.1 иобти со спривочниками просраммы 3.1.2.1 Согдание нового объекта в баге данных Программы	10
3.1.2.1 Созойние пового об оскли в базе данных Программы	20
3.1.2.2.7 соиктирование объекта в бизе битом программы. 3.1.2.3 Удаление объекта из базы данных Программы	21
3 1 3 Задание пеквизитов опганизаций	22
3.1.4 Задание актуальной капты	
3.1.5 Ведение справочника статусов ТС	
3.1.6 Задание шаблонов сообшений	
3.1.7 Задание списка водителей ТС (Персонала)	
3.1.8 Задание типовых периодов	
3.1.9 Задание параметров АТ	
3.1.9.1 Суммирование показаний нескольких аналоговых датчиков	53
3.1.9.2 Операция по тарированию аналогового датчика	54
3.1.9.3 Выбор алгоритма оценки процесса изменения объема топлива в баке ТС	58
3.1.9.4 Операции по реализации алгоритма №1	60
3.1.9.5 Операции по реализации алгоритма №2	62
3.1.10 Задание параметров ТС	62
3.1.11 Задание опорных точек и зон	65
3.1.12 Работа с опорными точками и зонами	79
3.1.13 Задание параметров скоростного режима	83
3.1.14 Назначение заданий и графиков для ТС	86
3.1.15 Назначение групп ТС	116
3.1.16 Редактирование состава групп ТС	117
3.1.17 Назначение схемы технического обслуживания	121
3.1.17.1 Актуальное ТО	
3.1.18 Назначение контроля состояний для ТС	
3.1.19 Ведение справочника агрегатов	
3.1.19.1 Ведение типов агрегатов	
3.1.19.2 Введение видов агрегатов	
3.1.19.3 Ввеоение списка агрегатов	130
3.2 ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ	131 121
5.2.1 Отображение текущего местоположения объекта мониторинга на экрине монитора 3.2.2 Отобразования мастоположения ОМ на ЭКМ в заданный монант арамени	131 135
3.2.2 Отображение местоположения ОМ на ЭКМ в забанный момент времени	133 137
3.2.5 Отображение маршрути оважения ОМ на ЭКМ	137
3.2.5 Гонтроль состояния TC	145 146
3.2.6 Контроло состояния 1 С планий и графиков ТС	140
3.2.5 Поптроло выполнения забания и срафиков ГС	105
3.2.8 Просмотр событий ТС	107
3.2.9 Взаимодействие диспетчера с водителем на основе обмена сообщениями	
3.2.10 Взаимодействие диспетчера с водителем на основе голосовой связи	
3.2.11 Взаимодействие диспетчера с водителем на основе свойства ТС «Внешний статус»	

3.2.12 Командное управление АТ	
3.2.13 Поиск ближайших ТС	
3.2.14 Управление временным одометром АТ ТС	
3.2.15 Получение мультимедийной информации с АТ	
3.3 РАБОТА С ОТЧЕТАМИ	199
3.3.1 Общие рекомендации по построению отчетов	
3.3.1.1 Отчет «История перемещения»	
3.3.1.2 Отчет «Текущее местоположение»	
3.3.1.3 Отчет «Пробег и расход топлива»	
3.3.1.4 Отчет «Срабатывания датчика»	
3.3.1.5 Отчет «Датчик и расход топлива»	
3.3.1.6 Отчет «Стоянки ТС»	
3.3.1.7 Отчет «Задания ТС»	217
3.3.1.8 Отчет «Отчет о посещении зон»	
3.3.1.9 Отчет «Посещение зон группой ТС»	
3.3.1.10 Отчет «Экстремальные значения аналогового датчика»	
3.3.1.11 Отчет «Диаграмма заданий за период»	230
3.3.1.12 Группа отчетов «Сводный отчет по TC / группе TC»	234
3.3.1.13 Отчет «Отчет по расходу топлива, заправкам и сливам»	240
3.3.1.14 Отчет «Плановый вход в зону»	
3.3.1.15 Отчет «Экспортировать список ТС»	
3.3.1.16 Отчет «О тревожных событиях группы ТС»	248
3.3.1.17 Отчет «Срабатывание датчика у группы ТС»	249
3.3.1.18 Группа отчетов «Отчеты по спецгруппам»	251
3.3.1.19 Отчет «Отчет о проценте времени движения в зоне для группы ТС	255
3.3.1.20 Группа отчетов «Отчеты по рейсам»	
3.3.1.21 Группа отчетов «Отчеты о работе на дорогах»	
3.3.1.22 Группа отчетов «Отчеты о нарушениях скоростного режима»	
3.3.1.23 Отчет «Отчет о работе топливозаправщика»	
3.3.2 Отправка отчетов на e-mail	
4 СООБЩЕНИЯ ОПЕРАТОРУ	279
4.1 ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБРАБОТКЕ СООБЩЕНИЙ ОБ ОШИБКАХ	279
4.2 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБРАБОТКЕ ТИПОВЫХ СООБЩЕНИЙ ОБ ОШИБКАХ	
Приложение А Перечень терминов	
Приложение Б Перечень сокращений	
ПРИЛОЖЕНИЕ В ПЕРЕЧЕНЬ ССЫЛОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ	

АННОТАЦИЯ

Настоящий документ (далее – Руководство оператора, Руководство) подготовлен специалистами ООО «СпейсТимЛаб» в рамках проекта по разработке программного продукта «Универсальное клиентское программное обеспечение для автоматизации процесса мониторинга и управления, получения и обработки аналитических данных о подвижных и стационарных объектах «ST CrossPoint Client®» (далее – Программа, ПОК).

Приложение А служит для пояснения основных терминов (в тексте новые *термины* выделены курсивом), которые были использованы в настоящем документе.

Приложение Б служит для пояснения основных сокращений (в тексте новые *сокращения* выделены курсивом), которые были использованы в настоящем документе.

Приложение В представляет перечень ссылочных документов (в тексте ссылки на документы перечня представлены в стандартном виде, например [1] – ссылка на первый документ перечня).

Административные операции, упоминаемые в настоящем руководстве, выполняются Администратором Программы. Порядок их выполнения изложен в [1].

ВНИМАНИЕ! НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО ВКЛЮЧАЕТ ОПИСАНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ПРОГРАММЫ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ПРОГРАММЫ С ЛЮБЫМ ВОЗМОЖНЫМ ПРОФИЛЕМ, КОТОРЫЙ **УСТАНАВЛИВАЕТСЯ** В СПРАВОЧНИКЕ ПРОГРАММЫ «ПОЛЬЗОВАТЕЛИ»: «ADMINISTRATOR (АДМИНИСТРАТОР)», «USER (ГОСТЬ)». ЗАВИСИМОСТИ (ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ)», **«GUEST** В OT К ЗАДАННОГО ПРОФИЛЯ **ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ** ДОСТУП ФУНКЦИОНАЛЬНЫМ ВОЗМОЖНОСТЯМ ПРОГРАММЫ РАЗНЫЙ.

При изложении материала настоящего документа были приняты следующие соглашения:

– Описание очевидных для заполнения полей справочников ПОК не представлено в настоящем руководстве. Например поля «Логин», «Пароль», «Гар. номер» и т.д.;

В случае обнаружения ошибок в работе Программы компания «СпейсТимЛаб» будет благодарна, если Вы отправите письмо с описанием ошибки на электронный адрес: <u>info@st-hld.ru</u>.

1 НАЗНАЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

1.1 Наименование и обозначение Программы

- 1.1.1 Наименование: «Универсальное клиентское программное обеспечение для автоматизации процесса мониторинга и управления, получения и обработки аналитических данных о подвижных и стационарных объектах «ST CrossPoint Client®».
- 1.1.2 Обозначение: СЕДА.00012-01.
- 1.1.3 Наименование компании-разработчика: ООО «СпейсТимЛаб».

1.2 Назначение Программы

1.2.1 Функциональное назначение Программы

Целевым функциональным назначением Программы является:

1 учёт и ведение типовой нормативно-справочной информации (*HCU*) в системе мониторинга и управления транспортом, а именно:

- 1) реквизитов транспортного предприятия (см. 3.1.3);
- 2) картографического обеспечения;
- 3) пользователей Программы;
- 4) статусов транспортных средств (TC);
- 5) шаблонов сообщений для водителей;
- 6) типовых периодов работы транспортного предприятия;
- 7) параметров абонентских терминалов (AT), и подключенных к ним датчиков;
- 8) параметров ТС;
- 9) групп ТС и их состава;
- 10) опорных точек и зон работы ТС;
- 11) заданий, рейсов и графиков для ТС;

- 12) схем технического обслуживания для ТС;
- 13) прицепных агрегатов, их типов и видов.

Примечание – Данный перечень НСИ объектов Программы является не полным. Перечень НСИ объектов Программы может расширяться и уточняться по мере расширения функционала Программы.

2 предоставление информации пользователю в основных интерфейсах Программы о местоположении и состоянии TC (группы TC);

3 предоставление информации пользователю в виде отчетов (в том числе специализированных) в разрезе структуры, принятой на транспортном предприятии;

4 контроль текущего местоположения TC (группы TC) относительно географических зон, назначенных для TC (группы TC);

5 контроль перехода TC в определенные состояния и нахождения в них в течение заданного (настраиваемого) периода времени. Типовые состояния TC, подлежащие контролю в Программе:

- нарушение канала передачи телематических данных между АТ ТС и ПОС;
- отсутствие достоверных навигационных данных от AT TC;
- стоянка TC.

6 контроль нарушения скоростного режима TC:

- для конкретного TC;
- для TC в пределах границ географической зоны;
- для группы TC.

7 управление TC в режиме реального времени на основе:

 обмена сообщениями между водителем ТС и оператором с использованием различных каналов связи;

⁸ СЕДА.00012-01 34 01

– голосовой связи оператора с водителем ТС.

1.2.2 Эксплуатационное назначение Программы

Эксплуатационным назначением Программы является обеспечение работы отраслевых автоматизированных систем мониторинга транспорта и персонала, применяемых в различных структурных подразделениях предприятий.

2 УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОГРАММЫ

2.1 Состав и характеристики вычислительной техники Программы

Комплекс технических средств Программы включает автоматизированное рабочее место (*АРМ*) оператора.

Примечание – В малонагруженных системах технические средства АРМ Оператора могут быть совмещены с техническими средствами сервера СПО.

2.2 Необходимое программное обеспечение для АРМ оператора

2.2.1 Общее ПО для АРМ оператора

В качестве общего ПО для АРМ оператора используются:

- операционная система Microsoft ® Windows XP/7/8;
- операционная система Microsoft ® Windows Server 2003/2008/2012;
- приложение Microsoft ® Office Excel/2003/2007/2010/2013.

2.2.2 Специальное ПО для АРМ оператора

В качестве специального программного обеспечения для АРМ оператора используется:

- установленная ПОК;
- клиентское картографическое ПО ST GIS Center Client.

3 ВЫПОЛНЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Все рабочие операции в Программе можно разделить на следующие группы:

- подготовительные операции (см. раздел 3.1 «Подготовительные операции»);
- административные операции (см. документ [1]);
- основные операции (см. раздел 3.2 «Основные операции»).

Для работы с Программой необходимо выполнить ряд подготовительных операций. Оператор имеет право на выполнение этих операций. К этим операциям можно отнести:

1 заведение объектов НСИ в базе данных ПОС, а именно:

- 1) реквизитов транспортного предприятия (см. 3.1.3);
- 2) картографического обеспечения;
- 3) пользователей Программы;
- 4) статусов ТС;
- 5) шаблонов сообщений для водителей;
- 6) типовых периодов работы транспортного предприятия;
- 7) параметров АТ и подключенных к ним датчиков;
- 8) параметров ТС;
- 9) групп ТС и их состава;
- 10) опорных точек и зон работы ТС;
- 11) заданий, рейсов и графиков для ТС;
- 12) схем технического обслуживания ТС;
- 13) прицепных агрегатов, их типов и видов.

2 редактирование НСИ объектов в БД СПО;

3 удаление НСИ объектов из базы данных СПО;

4 проверка и настройка отображения введенной в БД СПО информации;

5 поиск требуемых объектов БД СПО на основе различных критериев.

Примечание – Порядок выполнения административных операций изложен в документе [1]. Оператор должен иметь о них представление, но за выполнение этих операций отвечает Администратор Программы.

К этим операциям можно отнести:

1 настройка и разграничение прав доступа к БД СПО;

2 выполнение глобальных настроек в Программе;

3 редактирование шаблонов отчетов;

4 настройка модема;

5 обслуживание БД СПО;

6 настройка параметров отображения трека.

Основные операции Программы служат для получения количественных характеристик по контролируемым объектам мониторинга (*OM*). К этим операциям относятся:

1 предоставление информации пользователю в требуемых транспортному предприятию информационных разрезах;

2 предоставление информации пользователю в основных интерфейсах Программы о местоположении и состоянии TC (группы TC);

3 контроль перехода TC в определенные состояния и нахождения в них в течение заданного (настраиваемого) периода времени. Типовые состояния TC, подлежащие контролю в Программе;

4 контроль скоростного режима ТС.

5 контроль состояния ТС в зонах выполнения заданий, графиков и рейсов;6 Управление ТС в режиме реального времени.

3.1 Подготовительные операции

ВНИМАНИЕ! ОТ ПОЛНОТЫ И КАЧЕСТВА ВЫПОЛНЕНИЯ ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ ЗАВИСИТ ПОЛУЧЕНИЕ ДОСТОВЕРНОЙ И ПОЛНОЙ ИНФОРМАЦИИ ПО ОМ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ОСНОВНЫХ ОПЕРАЦИЙ!

3.1.1 Запуск и отображение Главного окна Программы

Для выполнения подготовительных, административных и основных операций в Программе предусмотрено Главное окно. Для доступа к Главному окну Программы необходимо:

1 выполнить запуск Программы, дважды щелкнув правой кнопкой мыши на значке ярлыка, который создаётся на рабочем столе Windows в случае успешной установки Программы (см. Рисунок 1). Программа предоставляет форму доступа (см. Рисунок 2).



Рисунок 1 – Ярлык Программы



Рисунок 2 – Форма входа в Программу

2 Заполнить поля ввода «User login» (логин пользователя) и «Password» (пароль пользователя) и нажать кнопку [OK]. Программа предоставляет Главное окно (см. Рисунок 3).

Примечание – Заполнять поле «Password» следует с учетом регистра (при наборе символы пароля отображаются на экране звездочками).

Примечание – При первом запуске Программы необходимо ввести следующие значения полей:

- «User login» : Админ;
- «**Password**» : 1234.

После входа в Программу рекомендуется выполнить смену пароля, обратившись к Администратору Программы, и изменив соответствующую информацию в справочнике «Пользователи».



Рисунок 3 – Главное окно Программы

Главное окно Программы состоит из трех основных частей:

- таблицы со списком объектов мониторинга (расположена в верхней левой части Главного окна);
- левая информационная форма по объектам мониторинга (расположена в нижней левой части Главного окна);
- правая информационная форма по объектам мониторинга (расположена в правой части Главного окна).

Оператор Программы может размещать формы Главного окна Программы по своему усмотрению. Для этого необходимо нажать левой кнопкой мыши (*ЛКМ*) в верхнем правом углу формы и, удерживая нажатой ЛКМ, переместить форму в нужную область Главного окна Программы.

В нижней строке окна расположена статусная строка, в которой расположены:

1) кнопка обновления данных в табличных представлениях и на картах Программы 💽 последнее обновление: 9:29:42;

Примечание – Данная кнопка становится активной только при установленном ненулевом значении параметра «Период обновления данных, с» в записи справочника «Пользователи», того пользователя, который выполнил вход в Программу. Она позволяет принудительно обновить телематические данные от ОМ в интерфейсе Программы. При нулевом значении указанного параметра обновление происходит ПО мере поступления данных С сервера, телематического кнопка не при ЭТОМ становится активной. Одновременно информационную Ha кнопка выполняет роль. кнопке обновления данных отображается время последнего В табличных представлениях и на картах Программы. Однако, в случае принудительного обновления данных, время последнего обновления данных на кнопке не изменяется.

2) набор вкладок для перехода к активным окнам Программы.

3.1.2 Работа со справочниками Программы

От полноты и качества заполнения справочников Программы зависит получение достоверной и полной информации по объектам мониторинга при выполнении рабочих операций в Программе.

Для работы со справочниками в Программе, в основном, предназначены пункты раздела главного меню «Справочники». Их состав имеет вид, представленный на рисунке ниже (см. Рисунок 4).



Рисунок 4 – Состав пунктов раздела главного меню «Справочники»

Как видно из рисунка, в разделе главного меню «Справочники» часть пунктов имеют подпункты, а именно: «ТС», «Группы», «Персонал», «Агрегаты» (Рисунок 5, Рисунок 6, Рисунок 7, Рисунок 8, соответственно).

TC	Список ТС
Группы	🕨 Марка ТС

Рисунок 5 - Состав подпунктов пункта «ТС»

Группы	Список
Персонал 🕨	Редактор состава групп

Рисунок 6 – Состав подпунктов пункта «Группы»

Персонал	Должности
Список карт	Персонал

Рисунок 7 - Состав подпунктов пункта «Персонал»

Агрегаты	Список агрегатов	
	Виды агрегатов	
	Типы агрегатов	

Рисунок 8 – Состав подпунктов пункта «Агрегаты»

Работа со справочниками складывается из последовательности элементарных операций с объектами базы данных Программы: «АТ», «TC», «Марка TC», «Список карт», «Внешний статус», «Шаблоны сообщений», «Персонал», «Типовые периоды» и некоторых других.

ВНИМАНИЕ! НЕКОТОРЫЕ СПРАВОЧНИКИ ОБЪЕКТОВ ПРОГРАММЫ ЯВЛЯЮТСЯ СВЯЗАННЫМИ. В НАСТОЯЩЕМ ДОКУМЕНТЕ ФАКТ СВЯЗАННОСТИ ПОЛЕЙ СПРАВОЧНИКОВ ОТРАЖАЕТСЯ В ВИДЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВЫРАЖЕНИЯ ТИПА: «ДЛЯ ДОСТУПА К СПРАВОЧНИКА» СВЯЗАННОМУ СПРАВОЧНИКУ «ИМЯ НАЖАТЬ КНОПКУ»!

Для каждого объекта БД применимы следующие операции:

– создание;

– редактирование;

– удаление.

В качестве примера рассмотрим выполнение этих операций применительно к справочнику Программы «Марка TC».

Справочник предназначен для ведения сведений о характеристиках марок ТС, которые зарегистрированы в Программе.

3.1.2.1 Создание нового объекта в базе данных Программы

Для создания нового объекта справочника «Марка TC» необходимо:

3 вызвать пункт меню «Справочники» ⇒ «ТС» ⇒ «Марка ТС». Программа предоставляет форму соответствующего редактора справочника «Редактор марок машин» (см. Рисунок 9).

Тип ТС	Марка машины	зоподъемно т	Объем кузова, м куб.	Расход топлива зима, л/100 км	Расход топлива лето, л/100 км	Порог времени заправки, мин.	e Cr	Марка машины: ВСЗ Тип ТС:
	DCE					100	_	Воздушные суда с датчиками позиционирования
оздушны	BL3		-			100	-	Гризополъемность, т
эоздушны	DC4					100		
ооздушны Россиники	DC2	8	5		i	100		1
ооздушны Серенинин	DC2	-				100		Объем кузова, м куб.:
ооздушны	DUI Dogra FA2 24	2				100		
	Пада RA 3-24	10	2	11	0	100		Pacyon TODRIER NETO A/100 KM
	Maga DAG-2111	10	2	11	20	100		Расход топлива лего, ли тоо км.
Грусорька	Coppia	20	30	22	20	100		
Артомоби	Juania MAD	20	40		20	100	-	Расход топлива зима, л/100 км:
Автомоои Поскорија	MA3 11A0 11	22	23	00	00	100		
Гридорича	Jako_1	23		0.0	0.0	100		
Гризовые	Подо DA 2 2111	-				100		Порог времени заправки, мин.:
Пориорија	10		-			100		
Артомоби	TZ Fuel Test	-	10			100		Порог времени слива, мин :
Дописти	ruei_rest		10			100		
Легковые	Javau Rogo DA 2 2111	-				100		
Легковые	Marcadaa		-			100		Схема ТО:
Легковые	Teer	-				100		Схема ТО не определена 👻
Легковые	Teer2		-			100		
Muxeeee	Tecr2	-				100		LAN CXEMa
Порожира	Morandon	-				100		Отсутствует
дорожная Трактор с	T Q	-				100		Максимальная разрешенная скорость, км/ч
Трактор п	T.11	-				100	- 215	
Трактор п	T.20	-				100		1
Трактор п	1.15					100	-	Гарантийный пробег, км:
rpakrup n	110				6	100	-	
					<mark>- ह</mark> ि Добав	ить	Эдалип	ть Изменить Применить Потмен

Рисунок 9 – Форма «Редактор марок машин»

4 Нажать кнопку [Добавить]. Программа активирует поля для заполнения (см. Рисунок 9), расположенные в правой части формы.

Примечание – В настоящем документе без комментариев оставлены очевидные для заполнения поля справочников. Например, поля вкладки «Учетные данные» справочника «Персонал» (см. Рисунок 18).

Для обеспечения регистрации марки TC в Программе необходимо заполнить следующие поля:

- «Марка машины» задает наименование марки ТС;
- «Тип ТС» задает тип ТС. Для установки значения поля рекомендуется использовать кнопку , которая раскрывает выпадающий список типов ТС (см. Рисунок 10);



Тип ТС:	
Легковые	•
Легковые	*
Грузовые	
Пассажирские	
Автобус	
Автогрейдер	
Автокран	
Автопогрузчик	*

Рисунок 10 – Список типов ТС в Программе

- «Грузоподъемность, т» задает грузоподъемность транспортного средства в тоннах;
- «Объем кузова, м. куб» задает объем кузова транспортного средства в метрах кубических;

Примечание – Значение данного поля обеспечивает результативность группы отчетов «Отчеты по рейсам» (см. раздел 3.3.1.20 «Группа отчетов «Отчеты по рейсам»).

- «Расход топлива лето, л/100 км» задает летний расход топлива в л/100 км;
- «Расход топлива зима, л/100 км» задает зимний расход топлива в л/100 км;
- «Порог времени заправки, мин» задает максимальное время, отводимое на заправку ТС данной марки топливом (см. Приложение А). Программа по умолчанию устанавливает значение, равное 180 минутам. Событие «Штатная заправка» фиксируется Программой в случае, если интервал времени увеличения уровня топлива в баке не превысил данную величину. В противном случае, Программа трактует увеличение уровня топлива в баке как аномальное явление и не считает заправкой.
- «Порог времени слива, мин» задает максимальное время для периода монотонного уменьшения объёма топлива в баке TC данной марки, которое ещё может считаться сливом. Программа по умолчанию устанавливает значение, равное 90 минутам. В случае

²⁰ СЕДА.00012-01 34 01

превышения данного значения, Программа трактует уменьшение уровня топлива в баке как аномальное явление и не считает его сливом (см. Приложение А);

«Схема ТО» – задает схему технического обслуживания (ТО) для данной марки ТС. Для установки значения поля рекомендуется использовать кнопку , которая раскрывает выпадающий список схем ТО. Для доступа к связанному справочнику «Схемы технического обслуживания» нажать кнопку ;;

- «CAN схема» – задает САN схему для данной марки TC (см. Приложение А);

- «Максимальная разрешенная скорость, км/час» задает максимальную разрешенную скорость для ТС данной марки;
- «Гарантийный пробег» задает величину пробега для ТС в км в пределах гарантийного периода эксплуатации (см. Приложение А).

Примечание – В процессе заполнения указанных полей можно в любой момент нажать кнопку [Отменить]. При этом Программа возвращается в исходное состояние, а редактируемая информация об объекте не записывается в БД СПО.

5 Нажать кнопку [Применить]. Новый объект (марка TC) будет добавлен в БД СПО.

3.1.2.2 Редактирование объекта в базе данных Программы

Примечание – При редактировании объектов в базе данных пользователь Программы должен соблюдать все требования на обязательность заполнения полей и, в определённых случаях, их уникальность (обязательные для заполнения поля отмечены .).

Для редактирования объекта, например, «Марка TC», необходимо:

6 в форме «Редактор марок машин» для работы со справочником «Марки TC» (см. Рисунок 9) выделить требуемый объект в таблице в левой части формы.

7 Нажать кнопку [Изменить]. Программа активирует поля формы для внесения изменений (см. Рисунок 9).

8 Внести требуемые изменения в поля и нажать кнопку [Применить]. Изменения в БД СПО будут сохранены.

Примечание – В процессе изменения полей с данными по объекту можно в любой момент нажать кнопку [Отменить]. При этом Программа возвращается в исходное состояние, а редактируемая информация об объекте не записывается в БД СПО.

3.1.2.3 Удаление объекта из базы данных Программы

Для удаления объекта, например, «Марка TC», необходимо:

1 в форме «Редактор марок машин» для работы со справочником «Марки TC» (см. Рисунок 9) выделить требуемый объект.

Примечание – Выделение нескольких объектов и их последующее удаление запрещено.

2 Нажать кнопку [Удалить]. Программа сформирует предупреждение о выполнении операции удаления (см. Рисунок 11).

Удаление	X
Вы хотите удалить выбран	ную запись?
Да	Нет

Рисунок 11 – Предупреждение Программы об удалении записи 3 Нажать кнопку [Да]. Объект будет удален.

3.1.3 Задание реквизитов организаций

Программа позволяет зарегистрировать все необходимые сведения о предприятиях. Такую возможность предоставляет справочник «Организации».

Для добавления (редактирования, удаления) записей справочника «Организации» необходимо:

1 вызвать пункт меню «Справочники» ⇒ «Организации». ПОК предоставляет окно редактора справочника «Реквизиты организаций» (см. Рисунок 12).

Краткое название	Название	инн	кпп	РГПН	окпо	Банк получателя	*	Основные Учетные данные
T		-	An and a second			et.		ГЕ Камент 2 Ф1
Тест	Полный Г	054004004	рот	0	ко	ко		
ghn	gng1	054324234	00054.0	10000407	10500700	0405 4		Название:
фабрика	Fabric Lon	252140524	368512	12903487	12598720	UAU BUHO		CF_K2_Φ1
ms-opr I	ms-органи	1	1	1	1	1		
ms-opr2	ms-орагни	2	2	2	2	2		MUL.
ЛК КамАЗ	Лизингов	-		-				
ЛК КамАЗ	Лизингов							456963852
ЛК КамАЗ	Лизингов							КПП:
ЛК КамАЗ	Лизингов							23658952544656
ЛК КамАЗ	Лизингов							DEBUI:
Хабаровс	Хабаровс							nun.
Хабаровс	Хабаровс							236954655
Владивос	Владивос							ОКПО:
ПермьАвт	ПермьАвт					-		25369854
ТольятиИ	ТольятиИ							Francisco
КазаньСп	КазаньСп							ванк получателя:
Новая	Новая							ОАО "Сбербанк"
укацуакцу	цукцукцук							Расчётный счёт:
ОАО «Лиз	ОАО «Лиз						=	1018320000000655
ОАО «Лиз	ОАО «Лиз							
Новая Заря	Самая Но	123123						Корреспондентский счет:
Крейцер	Крейцер	77						40712580000000568
СЕ_Клиен	CF_K1_Φ1							БИК:
СF_Клиен	CF_K2_Ф2							743657896
«Лизинго	«Лизинго	-						
СF_Клиен	CF_K2_Ф1	456963852	23658952	236954655	25369854	0A0 "C6e		Часовои пояс:
							+	На час вперед
						ь		
tead					_	1	1	
					🚼 Добавит	ь 🛛 😽 Удал	ить	🛛 📊 Изменить 📄 Применить 📄 Отмени

Рисунок 12 – Форма «Реквизиты организаций»

2 Выполнить стандартные операции по добавлению (редактированию, удалению) записей справочника «Реквизиты организаций» (см. раздел 3.1.2

«Работа со справочниками Программы»), работая с полями на следующих вкладках:

- «Основные» (см. Рисунок 12);
- «Учетные данные» (см. Рисунок 13).

Краткое название	Название	инн	кпп	РГПН	окпо	Банк получателя	^	Основные Учетные данные
Тест	Полный Т		DOT	0	KO	KO		141639, г. Москва, 3-й Волоколамский пр-д, стр. 11
ahn	anal	054324234	por	-	NO.			, Поутовый адрес:
фабрика	Eabric Con	252140524	368512	12903487	12598720	ОАО Бинб		141620
ms-opr1	ms-органи	1	1	1	1	1		141033
ms-onc2	те-опасни	2	2	2	2	2		
ПК КамАЗ	Лизингов	-			7			Генеральный директор:
ЛК КамАЗ	Лизингов							Смирнов Ю.Н.
ЛК КамАЗ	Лизингов							Гозрыний биугалтер
ЛК КамАЗ	Лизингов							Каменская СП
ЛК КамАЗ	Лизингов							Indirentitian C. H.
Кабаровс	Хабаровс							Гелефон 1:
Хабаровс	Хабаровс							+7 (495)796-54-89
Владивос	Владивос							Телефон 2:
ПермьАвт	ПермьАвт							
ТольятиИ	ТольятиИ							Tenetou 3
КазаньСп	КазаньСп							
Новая	Новая							
укацуакцу	цукцукцук							Факс:
ОАО «Лиз	ОАО «Лиз							+7 (495)796-54-89
ОАО «Лиз	ОАО «Лиз						=	E-Mail:
Новая Заря	Самая Но	123123						smtp@lizing.ru
Крейцер	Крейцер	77						Julah Cita
СЕ_Клиен	CF_K1_Φ1							Teles est
СF_Клиен	CF_K2_Ф2							Jiizing.ru
«Лизинго	«Лизинго							Комментарий 1
СF_Клиен	CF_K2_Ф1	456963852	23658952	236954655	25369854	0A0 "C6e		
							-	Комментарий 2
							-	
Local Sector								
					🐻 Добавит	ь 🛛 🚮 Удал	ить	🛛 🌄 Изменить 🖉 Применить 🖉 Отменит
				1				

Рисунок 13 – Форма «Реквизиты организаций» с активной вкладкой «Учетные данные»

Для обеспечения получения данных мониторинга TC организации в соответствии с часовым поясом, в котором работают TC организации, необходимо заполнить следующие поля:

 «Часовой пояс» – задает временное смещение часового пояса, в котором работают ТС организации, относительно часового пояса, в котором работает серверная часть СПО (см. Рисунок 12). Смещение часовых поясов к западу от часового пояса серверной части СПО

отрицательное, к востоку – положительное. Набор возможных значений часовых поясов, в которых работают TC организаций, устанавливает Администратор Программы. Чтобы задать значение поля, рекомендуется использовать кнопку , которая раскрывает список доступных для Программы часовых поясов.

Примечание – Поле «Часовой пояс» в Главном окне Программы появляется только в том случае, если в БД заполнена таблица часовых поясов (см. Рисунок 3).

3.1.4 Задание актуальной карты

Программа может использоваться в любой географической точке Земного шара. Для этого в Программу должна быть загружена актуальная электронная карта местности, где планируется применение Программы. Такую возможность предоставляет справочник «Список карт».

Примечание – При работе с картой реализована возможность перемещения карты с помощью ПКМ, колеса мыши и клавиш «+» и «-» на клавиатуре, а также клавиш управления курсором: влево, вправо, вверх и вниз. Перемещение карты с помощью ПКМ возможно только при нажатой кнопке на панели инструментов вкладки «Карта».

Для добавления (редактирования, удаления) записей справочника «Список карт» необходимо:

 вызвать пункт меню «Справочники» ⇒ «Список карт». Появится окно редактора справочника «Список карт» (см. Рисунок 14).

Название	Параметры	Масштаб 🕈	۱. F	азвание:
			6	GIS Platform - baa - Resident lite
ilS Platform - Ima	. mapld=62;isGrayscale=false;compressImage=false;ima	1000		
mageEngine - M	mapId=65;isGrayscale=False;compressImage=False;im	1000		Тараметры:
mageEngine - M	mapId=66;isGrayscale=False;compressImage=False;im	1000	1	mapl d=3514;isGrayscale=False;compressImage=False;i
mageEngine - 0	mapId=67;isGrayscale=False;compressImage=False;im	1000		
IS Platform - Tra	. mapId=18;isGrayscale=true;compressImage=false;imag	1000		
ilS Platform - Ma	mapId=68;isGrayscale=false;compressImage=false;ima	1000		
1apnik	mapId=2;isGrayscale=False;compressImage=False;ima	1000		
23456789	mapld=7;isGrayscale=False;compressImage=False;ima	10000		
lus NET2 111111	NetMode=nmCOM;Host=127.0.0.1;Port=1024	100000		
IS Platform - Op	mapld=75;isGrayscale=true;compressImage=false;imag	1000		
12M OSM 21	mapId=6;isGrayscale=False;compressImage=False;ima	1000		
12M OSM Not V	mapId=211111;isGravscale=False;compressImage=Fals	1000		
IS Platform - Na	mapId=8:isGravscale=false:compressImage=false:imag	1000		
осРеестр	mapId=11 isGravscale=False:compressImage=False:im	1000		
ilS Platform - ba	mapId=8:isGravscale=False:compressImage=False:ima	1000		
ilS Platform - ba	mapId=3514 isGravscale=False compressImage=False i	1000 =		
1apnik1	mapId=8:isGravscale=False:compressImage=False:ima	1000		
ilS Platform - ba	mapId=2:isGravscale=False:compressImage=False:ima	1000		
isPlatformNotExi.	mapId=1111118;isGravscale=False;compressImage=Fa.	1000		
locква · TileBen	mapId=21 isGravscale=false:compressImage=false:ima	100000		
нуково	mapId=7 isGravscale=false:compressImage=false:imag	1000000		
est-ais	mapId=1	1000		
EST	MapID=2	1		
T	MapID=2	Ē		
est2	MapID=2			
AP MO	mapId=88	1000		
чвашия	mapId=7	10000		
		- F		
	🌄 Добаві	ить 🛛 🔀 Удали	ть	💀 Изменить 🛄 Применить 🔲 Отмени

Рисунок 14 – Форма редактора справочника «Список карт»

2 выполнить стандартные операции по добавлению (редактированию, удалению) записей справочника «Список карт» (см. раздел 3.1.2 «Работа со справочниками Программы»).

Для обеспечения регистрации в Программе новой карты необходимо заполнить следующие поля:

- «Название» задает пользовательское название карты (любой текст, например, «Россия, Москва»);
- «Параметры» задает набор параметров для ГИС-сервера, служащего источником карты.

²⁶ СЕДА.00012-01 34 01

3.1.5 Ведение справочника статусов ТС

Оператор, с помощью Программы, или водитель, с помощью дополнительного оборудования, подключенного к АТ, могут задать состояние TC на основании бизнес-логики процессов работы предприятия. Такой параметр в Программе получил название «Внешний статус» (см. Приложение A).

Примечание – Реальное состояние TC, в отличие от бизнес-состояний, определяется набором значений полей Главного табличного окна OM «Время навигации», «Скорость», «Местоположение», «Состояние датчиков», «Состояние» (см. Рисунок 3). Значения указанных полей формируются на основании измерений АТ и датчиков, установленных на TC.

Для добавления (редактирования) значений справочника «Внешний статус» необходимо:

- вызвать пункт меню «Справочники» ⇒ «Внешний статус».
 Программа предоставляет форму редактора справочника внешних статусов TC (см. Рисунок 15).
- 2 Выполнить стандартные операции по добавлению (редактированию) записей справочника внешних статусов TC (см. раздел 3.1.2 «Работа со справочниками Программы»).

²⁷ СЕДА.00012-01 34 01

Код	Цвет в таблице	Цвет на карте	Название	^	Kor
					Кид.
1			Free		3
2			Busy		11
3			Заправка		Название статуса.
111			test		Заправка
222			test1		
512			ЭРА ГЛОНАСС		цвет в таолице.
1111			Тест_1		
2222			Тест_Обед	E	
3535			Отправлен за пределы РФ		цьет па карте.
3601			На базе		
3602			В рейсе		
99992			Тест_3		
000000			свободна (на подстанции)		
000000			свободна (возвращается на под		
000000			на вызове или вызовах (нескол		
000000			транспортировка		
000000			обед, ужин		
000000			заправка шприцами, санобрабо		
000000			заправка автомашины		
000000			ремонт (нет врача и авто)		
000000			ремонт (нет врача, есть авто)		
000000			нет по графику		
000000			ремонт авто (есть врач на подс		
000000			ожидание вызова (вызов перед		
.000000			ожидание спецбригады		
2000000 2000000 2000000 2000000			ремонт (нет врача, есть авто) нет по графику ремонт авто (есть врач на подс ожидание вызова (вызов перед ожидание спецбригады		
		😨 Dofia	вить 😨 Удадить 😨 Из		ль 🎮 Применить 🕵 Отмени

Рисунок 15 – Форма редактора справочника внешних статусов TC 3.1.6 Задание шаблонов сообщений

Оператор Программы может сформировать набор шаблонов сообщений для обмена ими с водителями ТС. Такую возможность предоставляет справочник Программы «Шаблоны сообщений».

Для добавления (редактирования, удаления) записей справочника «Шаблоны сообщений» необходимо:

²⁸ СЕДА.00012-01 34 01

- вызвать пункт меню «Справочники» ⇒ «Шаблоны сообщений».
 Программа предоставляет форму редактора справочника шаблонов сообщений (см. Рисунок 16).
- 2 Выполнить стандартные операции по добавлению (редактированию) записей справочника шаблонов сообщений (см. раздел 3.1.2 «Работа со справочниками Программы»).

GPR5 GPR5	Сообщения	*
GPRS		
GPRS		
GPRS	В какой гостинице Вы остановились?	
	Сообщение	
	Сообщение2	
	LOODЩИТЕ О ВЪЕЗДЕ В ЗОНУ НАЗНАЧЕНИЯ Т	
	Tect	
GPRS	Тестовое соорщение шарлон	
GPRS	Эспеете ли вы приехать в назначенный срок /	
		E.
		*
•		- P.
Текст с	сообшения:	
Uonoor		
Jacrieer	е ли ры приехать в назначенный срокт	
-		
M Bap	ианты ответа:	
NOTE	er	
1 0.5		
2 44		
2 Her		_
ЗПока	а не знаю	
	🔀 Добавить 🛛 🥵 Удалить 🛛 🌄 Изменить 📃 Применить 📃 🔲 Отл	менить
	2	1

Рисунок 16 – Форма редактора справочника шаблонов сообщений

Примечание – Отдельного комментария требует заполнение таблицы «Ответ». Программа позволяет перечислить возможные ответы водителя

нумерованным списком (расположен ниже поля таблицы «Ответ»), которые будут «привязаны» к значению, записанному в поле «Текст сообщения». Для реализации такой возможности необходимо установить галочку в поле «Варианты ответа».

3.1.7 Задание списка водителей ТС (Персонала)

Важную роль в Программе выполняет справочник «Персонал». На основе данных этого справочника оператор Программы может выполнять обмен сообщениями с водителями ТС и осуществлять голосовую связь. Для этого необходимо в справочник «Персонал» записать данные по водителям ТС с указанием их телефонов.

Для добавления (редактирования) значений полей справочника «Персонал» необходимо:

3 вызвать пункт меню «Справочники» ⇒ «Персонал» ⇒ «Персонал». Программа предоставляет форму редактора справочника «Редактор персонала» (см. Рисунок 17).

30 СЕДА.00012-01 34 01

Pe	дактор персо	онала	-	-	-		1.25		×
	Фамилия	Имя	Отчество	Категория	Дата рождения	Класс	Бригада	Аћ Ot	Личные данные Учетные данные
	Иванов	Иван	Иванович	B D	27.03.1963	1	1	77	Водитель
									Бригада: П Табельный номер: 666 Водительское удостоверение: 777777 Класс: 1 Категория: 8, D Идентификационные карты Карта учёта работ: 365986565 ↓ Г Автоматически регистрировать на TC Карта учёта топлива: 0000001
]	Добавить	Удал	лить	Изменить 💾 Применить 😽 Отменить
									<u>З</u> акрыть <u>П</u> омощь

Рисунок 17 – Форма «Редактор персонала» с активной вкладкой «Личные данные»

4 Выполнить стандартные операции по добавлению (редактированию) записей справочника персонала на вкладках «Личные данные», «Учетные данные» (см. Рисунок 17, Рисунок 18).

Фамилия	Имя	Отчество	Категория	Дата рождения	Класс	Бригада	Аñ Ot	Личные данные Уче Фамилия:	гные данные
Иванов	Иван	Иванович	B, D	27.03.1963			-	Иванов	
								Имя:	Отчество:
								Иван	Иванович
								Дата рождения:	
								27.03.1963	
								№ Телефона 1:	№ Телефона 2:
								+79036547896	+79651236547
								SMS vepes GSM-mo	ідем 🔽 SMS через GSM-мод
								Паспорт	
								Фотография:	

Рисунок 18 – Форма «Редактор персонала» с активной вкладкой «Учетные данные»

5 Для обеспечения работы функции передачи водителю SMS-сообщений необходимо заполнить поля (вкладка «Личные данные»):

- «№ Телефона 1», «№ Телефона 2» – номер телефона (телефонов) водителей, на которые оператор может отправить SMS-сообщения. Для передачи сообщений через GSM-модем должны быть установлены флажки в соответствующих полях «SMS через GSM-модем».

Примечание – Если флажки в этих полях не установить, то передача сообщений водителям будет выполняться через шлюз взаимодействия с сотовым оператором. ПО данного шлюза не входит в комплект поставки Программы.

6 Для обеспечения работы функции автоматического закрепления водителя за TC, необходимо заполнить поля (вкладка «Личные данные»):

– «Номер карты» – номер карты водителя, с использованием которой происходит регистрация водителя на ТС;

– «Автоматически регистрировать на TC» - установленная галочка в поле позволяет выполнить автоматическую «регистрацию» водителя на TC, при поступлении с AT данного TC сигнала о вставке идентификационной карты в держатель.

3.1.8 Задание типовых периодов

Для решения задач контроля работы TC с учетом типовых периодов выполнения работ и простоев, необходимо правильно задать значения полей справочника «Типовые периоды». Данная возможность Программы используется, как правило, при построении отчетов при условии, что на предприятии имеется четкий сменный график работы.

Для добавления (редактирования) записей справочника «Типовые периоды» необходимо:

 вызвать пункт меню «Справочники» ⇒ «Типовые периоды».
 Появится редактор справочника «Справочник типовых периодов» (см. Рисунок 19).

2 Выполнить операции по добавлению записей справочника, где:

- «Название периода:» условное обозначение периода;
- «Время начала периода, чч:мм:» момент времени, начиная с которого, данные будут попадать в блок отчета (период разбиения), или будут исключены из блока отчета (период исключения);
- «Длительность периода, чч:мм:» длительность периода времени, начиная с момента, указанного в параметре «Время начала периода», данные за который попадут в

блок отчета (период разбиения), или будут исключены из блока отчета (период исключения).

- «Тип периода:»: «Исключение» данные за указанный период исключаются из данных за общий период отчета (например, исключение ночных периодов);
- «Тип периода:»: «Разбиение» общий период отчета разбивается на периоды, определяемые данным интервалом. По каждому периоду выводится отдельный блок информации (например, разбиение по суткам).

Как правило, в отчётах можно комбинировать одновременно период разбиения и период исключения. Таким образом, можно организовать вывод в отчёт информации подневно для пятидневной рабочей недели за общий период отчёта, например в месяц. Для этого необходимо создать один период разбиения с началом в 8 часов (если рабочий день начинается в восемь часов утра) и длительностью 12 часов (если рабочая смена длится 12 часов) и один период исключения, обеспечивающий исключение целиком двух суток субботы и воскресенья, то есть начинающийся на пятые сутки - 120 часов и длящийся 48 часов. После этого, при построении отчёта в качестве начала периода отчёта выставить полночь понедельника, а конец - полночь понедельника через четыре недели. Будет выведен отчёт, содержащий блоки информации по каждому рабочему дню.

Название периода	Время начала периода	Длительность периода	Тип периода	Â	Название периода:
					Смена_ночь
Смена_ночь	022:00	010:00	Исключение	-	
Смена_день	008:00	008:00	Разбиение		оремя начала периода, чч.мм.
24_часа	000:00	024:00	Разбиение		1022:00
96_часов	000:00	096:00	Разбиение		
48 часов	000:00	048:00	Исключение		Длительность периода, чч:мм:
смена	008:00	008:00	Разбиение	=	010:00
1234	008:00	002:00	Разбиение		
4321	008:00	002:00	Исключение		T
	A CONTRACTOR OF A CONTRACTOR O				тип периода:
					Гип периода:
					Гиппериода:

Рисунок 19 – Форма «Справочник типовых периодов»

3.1.9 Задание параметров АТ

Для добавления (редактирования) записей справочника «Абонентские терминалы» необходимо:

1 вызвать пункт меню «Справочники» ⇒ «Абонентские терминалы». Программа предоставит форму редактора справочника «Список абонентских терминалов» (см. Рисунок 20).

Дата регистрации Код АТ Гаражный номер ISN (IMEA) Тип 28.08.2013.11:39:08 30132207 АР202336 Granit 2.07 28.08.2013.11:39:08 30132207 АР202336 Granit 2.07 28.08.2013.11:41:00 30132207 АР202336 Granit 2.07 28.08.2013.11:41:00 30132237 АР570736 Granit 2.07 28.08.2013.11:41:00 30132327 АР570736 Granit 2.07 18.09.2013.19:16 3094098 B0001250 Granit 2.07 18.09.2013.18:01:22 3003056 AH402255 Granit 2.07 18.09.2013.18:07:23 30030567 AC424136 Granit 2.07 18.09.2013.18:07:23 30030567 AC424136 Granit 2.07 18.09.2013.18:12:12 3000567 AC424136 Granit 2.07 18.09.2013.18:12:13 3003050 AC424136 Granit 2.07 18.09.2013.18:12:13 3003050 AC42136 Granit 2.07 18.09.2013.18:12:13 3003050 AC42136 Granit 2.07 18.09.2013.18:12:13 3003050 AC42136 Granit	С	писок абонентских т	ерминалов	and the second s			×
28.08.2013 11:39:08 331 32:07 AP202336 Granit 2.07 28.08.2013 11:40:03 331 32:37 A0957436 Granit 2.07 28.08.2013 11:40:03 331 32:37 A0957436 Granit 2.07 28.08.2013 11:40:03 331 32:37 A0957436 Granit 2.07 28.08.2013 11:40:03 1500:40/177 Granit 2.07 0.09.2013 18:07:22 3304036 H402255 Granit 2.07 18.09.2013 18:07:22 330395 A1460255 Granit 2.07 18.09.2013 18:06:22 33039161 A947007 Granit 2.07 18.09.2013 18:12:18 33030567 AC44136 Granit 2.07 18.09.2013 18:12:18 33030561 AC421366 Granit 2.07 18.09.2013 18:12:18 33030561 AC421366 Granit 2.07 18.09.2013 18:12:18 3303056 AC421366 Granit 2.07 18.09.2013 18:12:18 3303056 AC421366 Granit 2.07 19.09.2013 18:12:18 330307 AC73756 Granit 2.07 27.09.2013 17:25:09 3313009 AP360378 Granit 2.07 04.10.2013 19:20:16 3313017 AP602615 Granit 2.07		Дата регистрации	Код АТ	Гаражный номер	ISN (IMEA)	Тип	Редактор АТ Датчики Гр. датчиков Команды Код АТ: 80600611
28.08.0013 11:4006 3313:3007 АР-20238 Grant 2.07 28.08.02013 11:4100 3313822 АС570736 Grant 2.07 28.08.02013 11:4100 3313822 АС570736 Grant 2.07 28.08.02013 11:4100 3313822 АС570736 Grant 2.07 30.09.013 19:51:6 33091808 B0031250 Grant 2.07 18.09.02013 19:02:2 3300305 AH402055 Grant 2.07 18.09.02013 18:02:2 33003057 AC424136 Grant 2.07 18.09.02013 18:02:08 3003567 AC424136 Grant 2.07 18.09.02013 18:12:03 3003053 AC424136 Grant 2.07 18.09.02013 18:12:31 30005164 AC424136 Grant 2.07 18.09.02013 17:25:09 3133007 AC737536 Grant 2.07 27.09.02013 17:26:09 313179 AD404638 Grant 2.07 27.09.02013 17:26:09 313179 AD406075 Grant 2.07 04.10.2013 19:20:16 3130017 AP627778 STAB Liner 101, 102 11.10.2013 18:28:14 3313077 AP6260515 STAB Liner 101, 102 11.10.2013 18:28:14 33130077 AP62777 G		20.00.2012.11.20.00	22122207	4 D202220		C	Tun AT:
22.00.2013 17.4000 3313.2337 А./1957/436 Балай 2.07 28.00.2013 17.09.27 33040934 15000-M77 Granit 2.07 30.09.2013 17.09.27 33040934 15000-M77 Granit 2.07 10.09.2013 17.09.27 33040934 15000-M77 Granit 2.07 10.09.2013 17.26.26 3303095 A.H460255 Granit 2.07 18.09.2013 18.00.22 330417 A.947007 Granit 2.07 18.09.2013 18.00.22 330657 A.C424136 Granit 2.07 18.09.2013 18.1218 3300567 A.C4241836 Granit 2.07 18.09.2013 18.1248 3300567 A.C4241836 Granit 2.07 18.09.2013 18.1248 3300567 A.C421836 Granit 2.07 18.09.2013 18.1248 33000503 A.C421836 Granit 2.07 18.09.2013 18.1248 330007 A.C737536 Granit 2.07 27.09.2013 17.2569 331379 A.C381836 Granit 2.07 04.10.2013 19.20.16 3313007 A.C737578 Granit 2.07 04.10.2013 19.20.41 3313174 AP626778 STAB Liner 101, 102 11.10.2013 18.22.41 3313171 AP626778	⊩	20.00.2013 11:33:00	33132307	AF202336		Granit 2.07	Link 500 Pro
20.002/03 11:41:10 3313182 AC3/0736 01amit 2.07 23.08.2013 11:02:73 33003934 1500/M77 Grank 2.07 10.09.2013 11:02:73 33007201 ABC/2003 1500/M77 11.09.2013 11:02:73 33007201 ABC/2003 1500/M77 11.09.2013 18:02:13 33007201 ABC/2007 Grank 2.07 11.09.2013 18:02:13 33007201 ABC/2007 Grank 2.07 11.09.2013 18:02:13 33003567 AC424136 Grank 2.07 11.09.2013 18:12:13 33005564 AC421366 Grank 2.07 11.09.2013 18:22:13 33003060 AC421366 Grank 2.07 27.09.2013 17:25:07 3313178 AC381886 Grank 2.07 27.09.2013 17:25:09 3313178 AC381886 Grank 2.07 27.09.2013 17:25:09 3313109 AP650378 Grank 2.07 04.10.2013 18:20:16 3313109 AP650378 Grank 2.07 04.10.2013 18:20:16 3313101 AP650378 Grank 2.07 11.10.2013 18:24:14 3313101 AP660715 Grank 2.07 24.10.2013 12:15:09 3066927 AF16877 Grank 2.07 <td>⊩</td> <td>28.08.2013 11:40:09</td> <td>33132337</td> <td>AU307436</td> <td></td> <td>Granit 2.07</td> <td></td>	⊩	28.08.2013 11:40:09	33132337	AU307436		Granit 2.07	
28.82.013 17.03.27 33040354 15000M/7 Бтали 2.07 10.09.2013 17.26.26 3303095 AH460255 Granit 2.07 18.09.2013 18.07.21 33093014 A6020607 Granit 2.07 18.09.2013 18.02.22 33093116 AA947007 Granit 2.07 18.09.2013 18.02.22 33093121 AA947007 Granit 2.07 18.09.2013 18.02.23 33093164 AA947107 Granit 2.07 18.09.2013 18.12.18 33005164 AC421386 Granit 2.07 18.09.2013 18.12.18 33005164 AC421386 Granit 2.07 27.09.2013 17.25.09 3131780 AC421386 Granit 2.07 27.09.2013 17.25.09 3131780 AC473556 Granit 2.07 27.09.2013 17.25.09 31313004 AC737536 Granit 2.07 27.09.2013 17.25.09 31313044 AC72778 Granit 2.07 04.10.2013 19.20.16 313130190 AL562778 STAB Liner 101, 102 11.10.2013 18.23.10 3131837 AP060715 Granit 2.07 24.10.2013 12.60.01 3309317 EA16877 Granit 2.07 24.10.2013 12.61.51 330468 Granit 2.07	⊩	28.08.2013 11:41:10	33131832	AL070736		Granit 2.07	ISN (IMEA):
U308.2013 1351:15 33031805 BU031200 Diffailt 207 10.09.2013 1726:26 33030305 AH40255 Granit 207 18.09.2013 18.09:22 33083417 AA947007 Granit 207 18.09.2013 18.09:08 33091516 AA947107 Granit 2.07 18.09.2013 18.12:18 3300356 AL424136 Granit 2.07 18.09.2013 18.12:18 3300356 AL424136 Granit 2.07 18.09.2013 18.12:13 3300356 AL424136 Granit 2.07 27.09.2013 17.25:09 33130050 AL424136 Granit 2.07 27.09.2013 17.25:09 3313179 AC37536 Granit 2.07 27.09.2013 17.25:08 33130044 AP52778 Granit 2.07 04.10.2013 19.20:16 33131010 AP500515 STAB Liner 101, 102 11.10.2013 18.29:14 3313030377 AF168977 Granit 2.07 24.10.2013 12.51:50 3306614 AE189777 Granit 2.07 24.10.2013 12.51:41:13 3303377 AF168977 Granit 2.07 24.10.2013 12.41:13 3303377 AF168977 Granit 2.07 24.10.2013 12.41:13 33030377 AF18977 <	⊩	28.08.2013 17:09:27	33040934	1500XM77		Granit 2.07	
10.03.2013 17.26: 50 3033050 АН460255 Баганt 2.07 18.09.2013 18.07:21 30307201 А80200607 Grant 2.07 18.09.2013 18.07:22 30303417 А4947007 Grant 2.07 18.09.2013 18.07:23 3030567 A424136 Grant 2.07 18.09.2013 18.12:78 3000567 A424136 Grant 2.07 18.09.2013 18.12:78 3000567 A424136 Grant 2.07 27.09.2013 17.25:09 3131860 A404336 Grant 2.07 27.09.2013 17.25:09 33131860 A404336 Grant 2.07 27.09.2013 17.25:09 33131860 A404336 Grant 2.07 04.10.2013 19.2044 3130466 AC77136 Grant 2.07 04.10.2013 19.2044 313171 APE2778 Grant 2.07 04.10.2013 19.2044 313171 APE6778 Grant 2.07 11.10.2013 18.2810 3313173 AP606015 STAB Liner 101, 102 11.10.2013 18.2810 3313177 AP606015 Grant 2.07 24.10.2013 12.1563 30302899 EA168677 Grant 2.07 24.10.2013 12.1563 3030289155 EA168877 Grant 2.07 <td>⊩</td> <td>03.09.2013 19:51:16</td> <td>33091808</td> <td>80031250</td> <td></td> <td>Granit 2.07</td> <td>л Передана сообщений:</td>	⊩	03.09.2013 19:51:16	33091808	80031250		Granit 2.07	л Передана сообщений:
18.09.2013 18/07.21 33097.201 АВОДОВ/7 АВА47007 Granit 2.07 18.09.2013 18.09.203 30091816 АА947107 Granit 2.07 SIM 1 18.09.2013 18.01.22 300058164 АС42136 Granit 2.07 SIM 1 18.09.2013 18.12.23 300058164 АС421365 Granit 2.07 Famit 2.07 18.09.2013 17.24.20 33131695 AC421365 Granit 2.07 Famit 2.07 27.09.2013 17.25.09 33131799 AC381836 Granit 2.07 Famit 2.07 27.09.2013 17.25.09 3313007 AC737536 Granit 2.07 Fill 1.02 04.10.2013 19.2014 3313014 AP627778 Granit 2.07 SIM 2 04.10.2013 19.2014 33131901 AP600715 Granit 2.07 SIM 2 11.10.2013 18.2914 3313091 AP600715 Granit 2.07 Granit 2.07 24.10.2013 12.2015 3030914 EA16877 Granit 2.07 Granit 2.07 24.10.2013 12.215.63 33092893 EA168677 Granit 2.07 Granit 2.07 24.10.2013 12.411 33083114 EA16877 Granit 2.07 Granit 2.07 24.10.2013 12.413	ŀ	10.09.2013 17:26:26	33033095	AH460255		Granit 2.07	Передача сообщении.
18.09.2013 18:09.22 3308347 АА947007 Стапит 2.07 18.09.2013 18:09.08 3009816 АА947107 Granit 2.07 18.09.2013 18:12:13 33008164 АС42136 Granit 2.07 18.09.2013 18:12:13 33008164 АС42136 Granit 2.07 18.09.2013 18:12:13 33008164 АС42136 Granit 2.07 27.09.2013 17:25:09 3313007 АС737556 Granit 2.07 27.09.2013 17:26:08 3313007 АС72136 Granit 2.07 04.10.2013 19:20:16 3313007 АС72736 Granit 2.07 04.10.2013 19:20:16 33130190 AP627778 Granit 2.07 04.10.2013 19:20:16 3313171 AF62778 STAB Liner 101, 102 11.10.2013 18:29:14 3313097 AP060615 STAB Liner 101, 102 11.10.2013 18:29:14 3313097 AP060615 Granit 2.07 24.10.2013 12:40:13 33097 AP060615 Granit 2.07 24.10.2013 12:41:43 Granit 2.07 Granit 2.07 24.10.2013 12:41:43 Granit 2.07 Granit 2.07 24.10.2013 12:41:43 Granit 2.07 Granit 2.07 24.10.2013 14:74:13		18.09.2013 18:07:21	33097201	AB020607		Granit 2.07	SMS через GSM-модем
Пв.09.2013 18:0908 3001916 АА347/07 Стапи 2.07 18:09.2013 18:12:18 3000387 А.С424136 Granit 2.07 18:09.2013 18:12:18 3000387 А.C421396 Granit 2.07 27:09.2013 17:24:02 33131850 А.C421396 Granit 2.07 27:09.2013 17:25:09 33131789 А.C381836 Granit 2.07 27:09.2013 17:26:09 33130441 А.P627778 Granit 2.07 04:10.2013 19:26:16 33130441 А.P627778 Granit 2.07 04:10.2013 19:26:16 33130441 AP62778 STAB Liner 101, 102 11:10.2013 18:28:10 33131737 AP606015 Granit 2.07 04:10.2013 19:26:16 33309814 AF168777 Granit 2.07 11:10.2013 18:28:10 33130811 AP606015 Granit 2.07 24:10.2013 12:15:09 3006515 E A168877 Granit 2.07 24:10.2013 12:15:09 30056927 E A168877 Granit 2.07 30:10.2013 14:24:51 3312170 A5830c77_1 Granit 2.07 30:10.2013 14:24:51 3312170 K3503c77_2 Granit 2.07 30:10.2013 14:24:51 3312170 K35030c77		18.09.2013 18:08:22	33083417	AA947007		Granit 2.07	_SIM 1
Пв.09.2013 18:12:12 33003967 АL424136 Стапиt 2.07 18:09.2013 18:12:18 330039603 АL421936 Granit 2.07 18:09.2013 17:25:09 3131760 AD404636 Granit 2.07 27:09.2013 17:25:09 3131789 AC381836 Granit 2.07 27:09.2013 17:25:09 3131090 AC772136 Granit 2.07 27:09.2013 17:25:08 3130466 AC772136 Granit 2.07 04:10.2013 19:20:16 3130190 AP627779 Granit 2.07 04:10.2013 19:20:16 31313171 AP627678 STAB Liner 101, 102 11:10.2013 18:28:10 3131377 AP060615 Granit 2.07 04:10.2013 19:20:44 3131717 AP060815 Granit 2.07 11:10.2013 18:28:10 3130917 AP060815 Granit 2.07 11:10.2013 18:28:10 3130917 AP060815 Granit 2.07 24:10.2013 12:15:03 3008377 Granit 2.07 Granit 2.07 24:10.2013 12:15:03 3008627 EA168877 Granit 2.07 24:10.2013 12:15:03 306627 EA168877 Granit 2.07 30:10.2013 14:12:43 30120270 K111868 <		18.09.2013 18:09:08	33091816	AA94/10/		Granit 2.07	Nº Teretoue:
18.09.2013 18:12-18 33085164 АС421936 Granit 2.07 18.09.2013 18:12-31 33003603 АС421936 Granit 2.07 27.09.2013 17:26:09 3313789 AC381936 Granit 2.07 27.09.2013 17:26:37 33130464 AC777136 Granit 2.07 27.09.2013 17:26:37 33130464 AC777136 Granit 2.07 04.10.2013 19:19:51 3313044 AP627778 Granit 2.07 04.10.2013 19:20:16 33131171 AP627678 STAB Liner 101, 102 11.10.2013 18:28:10 3313173 AP060615 STAB Liner 101, 102 11.10.2013 18:28:10 3313091 AP060715 Granit 2.07 24.10.2013 11:56:33092899 EA169877 Granit 2.07 24.10.2013 11:56:3092895 EA169877 Granit 2.07 24.10.2013 12:16:09 3306812 EA169877 Granit 2.07 24.10.2013 12:16:09 33068372 EA169877 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:51 3311270 AE11688 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:53 331270 A530677_1 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:53 331270 A530677_1 Granit 2.07 <td></td> <td>18.09.2013 18:11:27</td> <td>33003587</td> <td>AC424136</td> <td></td> <td>Granit 2.07</td> <td></td>		18.09.2013 18:11:27	33003587	AC424136		Granit 2.07	
1809.2013 18:12:31 3300303 А.С.4213936 Grant 2.07 27.09.2013 17:25:02 33131850 А.0404636 Grant 2.07 27.09.2013 17:25:03 3313007 А.С.331836 Grant 2.07 27.09.2013 17:25:03 3313046 А.С.737536 Grant 2.07 27.09.2013 17:25:03 3313046 А.С.737536 Grant 2.07 04.10.2013 19:19:15 33130441 AP627778 Grant 2.07 04.10.2013 19:20:44 33131171 AP627678 STAB Liner 101, 102 11.10.2013 18:29:14 33131801 AP660515 Grant 2.07 11.10.2013 18:29:14 3313091 AP660515 Grant 2.07 12.10.2013 19:20:44 33131801 AP660715 Grant 2.07 11.10.2013 18:29:14 3313091 AP660515 Grant 2.07 12.10.2013 12:15:53 33096155 Grant 2.07 24.10.2013 12:15:63 33096155 Grant 2.07 24.10.2013 12:17:63 S3062877 Grant 2.07 30.10.2013 14:24:29 3612170 K2168977 Grant 2.07 30.10.2013 14:24:53 3312170 K2168977 Grant 2.07 30.10.2013 14:24:29		18.09.2013 18:12:18	33085164	AC421836		Granit 2.07	
27.09.2013 17:24:20 33131850 A0404636 Granit 2.07 27.09.2013 17:25:09 33131809 AC381836 Granit 2.07 27.09.2013 17:25:09 3313006 AC772136 Granit 2.07 04.10.2013 19:25:08 3313044 AP627773 Granit 2.07 04.10.2013 19:25:16 3313010 AV50758 Granit 2.07 04.10.2013 19:20:16 3313177 AP627678 STAB Liner 101, 102 11.10.2013 19:20:16 3313177 AP606015 Granit 2.07 11.10.2013 18:24:10 3313177 AP606015 Granit 2.07 24.10.2013 11:55:36 33092899 EA168677 Granit 2.07 24.10.2013 12:15:63 33096155 EA168877 Granit 2.07 24.10.2013 12:15:63 33066927 EA168877 Granit 2.07 24.10.2013 12:15:09 33066927 EA168877 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:29 33612170 x630cor7_2 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:29 33612170 x630cor7_2 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:51 33132335 111 STAB Liner 101, 102 30.10.2013 14:24:51 33121270 x6330cor7_2		18.09.2013 18:12:31	33003603	AC421936		Granit 2.07	Homep SIM:
27.09.2013 17:25:09 33131789 АС381836 Granit 2.07 27.09.2013 17:25:03 3313000 АС737536 Granit 2.07 04.10.2013 19:15:13 3313041 AP627778 Granit 2.07 04.10.2013 19:20:16 3313110 Ay503978 Granit 2.07 04.10.2013 19:20:16 33131171 AP627678 STAB Liner 101, 102 11.10.2013 18:29:14 3313171 AP627678 STAB Liner 101, 102 11.10.2013 18:29:14 3313191 AP060615 STAB Liner 101, 102 11.10.2013 18:29:14 3313091 AP060815 Granit 2.07 24.10.2013 12:15:63 3006155 EA168677 Granit 2.07 24.10.2013 12:15:63 30066155 EA168877 Granit 2.07 24.10.2013 12:15:63 30066327 EA168977 Granit 2.07 24.10.2013 12:15:03 3006837 EA168977 Granit 2.07 30.10.2013 14:17:41 3012170 k5163077_2 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:51 33112170 k530677_2 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:51 33112170 k530677_2 Granit 2.07 30.12.2013 14:14:517 33130432 <td< td=""><td></td><td>27.09.2013 17:24:20</td><td>33131850</td><td>A0404636</td><td></td><td>Granit 2.07</td><td></td></td<>		27.09.2013 17:24:20	33131850	A0404636		Granit 2.07	
27.09.201317:25:37 3313007 АС737536 Granit 2.07 27.09.201317:26:08 33130466 АС772136 Granit 2.07 04.10.2013 19:151 33130141 АР627778 Granit 2.07 04.10.2013 19:20:16 3313019 АУБ03978 Granit 2.07 04.10.2013 19:20:44 33131171 АР627678 STAB Liner 101, 102 11.10.2013 18:28:10 33131737 АР060615 Granit 2.07 11.10.2013 18:29:14 3313010 АР060715 Granit 2.07 11.10.2013 18:29:14 3313059 EA168677 Granit 2.07 24.10.2013 12:16:61 3309814 EA168677 Granit 2.07 24.10.2013 12:14:11 33083377 EA168977 Granit 2.07 24.10.2013 12:14:11 33083377 EA168977 Granit 2.07 30.10.2013 14:14:13 3012170 κ3630c77_2 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:29 33612170 κ3630c77_1 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:51 3313235 11 STAB Liner 101, 102 30.12.2013 14:14:53 3313235 11 STAB Liner 101, 102 30.12.2013 14:14:53 3313235 11 <t< td=""><td></td><td>27.09.2013 17:25:09</td><td>33131789</td><td>AC381836</td><td></td><td>Granit 2.07</td><td></td></t<>		27.09.2013 17:25:09	33131789	AC381836		Granit 2.07	
27.09.2013 17.26:08 33130466 АС772136 Granit 2.07 04.10.2013 19:51 33130441 АР627778 Granit 2.07 04.10.2013 19:20:16 33130190 АЧ503978 Granit 2.07 04.10.2013 19:20:44 3313171 АР62778 STAB Liner 101, 102 11.10.2013 18:28:10 3313173 АР060615 STAB Liner 101, 102 11.10.2013 18:29:14 3313001 АР060715 Granit 2.07 11.10.2013 18:34:10 3310917 АР060815 Granit 2.07 24.10.2013 12:56 3309299 EA168677 Granit 2.07 24.10.2013 12:11:56 33096155 EA168877 Granit 2.07 24.10.2013 12:11:51 33096155 EA168877 Granit 2.07 24.10.2013 12:11:50 33066155 EA168977 Granit 2.07 24.10.2013 12:11:13 30083377 EA168977 Granit 2.07 30.10.2013 14:15:09 3361270 K363oc77_2 Granit 2.07 30.10.2013 14:42:29 33612170 K363oc77_1 Granit 2.07 30.10.2013 14:45:13 3313235 111 STAB Liner 101, 102 2012 2013 14:47:16 80600511 P557E 977 </td <td></td> <td>27.09.2013 17:25:37</td> <td>33133007</td> <td>AC737536</td> <td></td> <td>Granit 2.07</td> <td></td>		27.09.2013 17:25:37	33133007	AC737536		Granit 2.07	
04.10.2013 19:19:51 33130441 АРЕ27778 Granit 2.07 04.10.2013 19:20:16 33130190 АУ503978 Granit 2.07 04.10.2013 19:20:44 3313177 АРЕ027678 STAB Liner 101, 102 11.10.2013 18:29:14 3313177 АРЕ06015 STAB Liner 101, 102 11.10.2013 18:29:14 33130917 АРЕ06015 Granit 2.07 11.10.2013 18:34:10 33092899 EA168677 Granit 2.07 24.10.2013 12:156:03 33092895 EA168677 Granit 2.07 24.10.2013 12:156:03 33096155 EA168877 Granit 2.07 24.10.2013 12:15:03 33066927 EA168977 Granit 2.07 24.10.2013 12:15:03 33066927 EA168977 Granit 2.07 30.10.2013 14:17:41 33012170 AE111668 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:51 33112170 k3630c77_2 Granit 2.07 30.10.2013 14:15:17 3313235 111 STAB Liner 101, 102 30.10.2013 14:14:53 33112170 k3630c77_1 Granit 2.07 30.10.2013 14:14:51 33132335 111 STAB Liner 101, 102 20.12.2013 14:14:51 33132335		27.09.2013 17:26:08	33130466	AC772136		Granit 2.07	SIM 2
04.10.2013 19:20:16 331 30190 АУ503978 Granit 2.07 04.10.2013 19:20:44 331 31771 АРБ27678 STAB Liner 101, 102 11.10.2013 18:28:10 331 31773 АР060615 STAB Liner 101, 102 11.10.2013 18:29:14 331 30101 АР060715 Granit 2.07 24.10.2013 11:55:36 33092899 EA168677 Granit 2.07 24.10.2013 12:15:63 33066327 EA168877 Granit 2.07 24.10.2013 12:15:03 33066327 EA168877 Granit 2.07 24.10.2013 12:15:03 33066327 EA168977 Granit 2.07 24.10.2013 14:14:13 30183377 EA168977 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:29 33612170 k53630c77_2 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:51 3312235 111 STAB Liner 101, 102 30.10.2013 14:451 3312335 111 STAB Liner 101, 102 30.12.2013 14:453 33132335 111 STAB Liner 101, 102 30.12.2013 14:451 33130432 222 STAB Liner 101, 102 30.12.2013 14:4751 80500511 P557E 977 Link500 Pro 20.12.2013 14:4751 80500511		04.10.2013 19:19:51	33130441	AP627778		Granit 2.07	№ Телефона:
04.10.2013 19:20:44 33131171 АР627678 STAB Liner 101, 102 11.10.2013 18:28:10 33131737 АР060615 STAB Liner 101, 102 11.10.2013 18:29:14 33131001 АР060715 Granit 2.07 11.10.2013 18:29:14 33130917 АР060815 Granit 2.07 24.10.2013 11:55:36 33092899 EA168677 Granit 2.07 24.10.2013 12:06:01 33058114 EA168777 Granit 2.07 24.10.2013 12:11:56 3306552 EA168877 Granit 2.07 24.10.2013 12:11:50 33066927 EA168977 Granit 2.07 24.10.2013 12:11:09 33066927 EA168977 Granit 2.07 30.10.2013 14:17:41 33012170 AE111668 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:51 3311270 A5630c77_1 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:51 33112335 I11 STAB Liner 101, 102 03.12.2013 14:45:17 3310432 222 STAB Liner 101, 102 03.12.2013 14:47:16 80600611 P557E 977 Link500 Pro 20.12.2013 14:47:16 80600611 P557E 977 Link500 Pro		04.10.2013 19:20:16	33130190	A9503978		Granit 2.07	
111.10.2013 18:28:10 33131737 АРОБОБ15 STAB Liner 101, 102 11.10.2013 18:29:14 33131001 АРОБО715 Granit 2.07 11.10.2013 18:34:10 33130917 АРОБО815 Granit 2.07 24.10.2013 11:55:36 33092899 EA168677 Granit 2.07 24.10.2013 12:06:01 33058114 EA168777 Granit 2.07 24.10.2013 12:11:56 33096155 EA168877 Granit 2.07 24.10.2013 12:11:56 33096157 EA168877 Granit 2.07 24.10.2013 12:14:11 33083337 EA168977 Granit 2.07 30.10.2013 14:17:41 33012170 AE169077 Granit 2.07 30.10.2013 14:17:41 33012170 K3630c77_2 Granit 2.07 30.10.2013 14:14:53 33132335 111 STAB Liner 101, 102 30.10.2013 14:15:17 3310432 222 STAB Liner 101, 102 30.12.2013 14:15:17 33130432 222 STAB Liner 101, 102 30.12.2013 14:15:17 33130432 222 STAB Liner 101, 102 20.12.2013 14:15:17 80600611 P557E 977 Link500 Pro 20.12.2013 14:47:16 80600611		04.10.2013 19:20:44	33131171	AP627678		STAB Liner 101, 102	<u>1</u>
11.10.2013 18:29.14 33131801 АР060715 Granit 2.07 11.10.2013 18:34:10 33130917 АР060815 Granit 2.07 24.10.2013 11:55:36 33092899 EA168677 Granit 2.07 24.10.2013 12:06:01 33058114 EA168777 Granit 2.07 24.10.2013 12:11:55 33096155 EA168877 Granit 2.07 24.10.2013 12:11:56 33096155 EA168877 Granit 2.07 24.10.2013 12:14:11 33083377 EA168977 Granit 2.07 24.10.2013 12:14:13 33012170 AE111668 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:29 33612170 x63630c77_2 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:51 33112170 x63630c77_1 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:51 33112170 x63630c77_1 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:51 33132335 111 STAB Liner 101, 102 30.12.2013 14:15:17 3130432 222 STAB Liner 101, 102 30.12.2013 14:47.16 80500611 P57EY77 Link500 Pro 20.12.2013 14:47.16 80500611 P57EY77 Link500 Pro 20.12.2013 14:47.16 80500611		11.10.2013 18:28:10	33131737	AP060615		STAB Liner 101, 102	Номер SIM:
11.10.2013 18:34:10 33130917 АР060815 Granit 2.07 24.10.2013 11:55:36 33092899 EA168677 Granit 2.07 24.10.2013 12:06:01 33058114 EA168777 Granit 2.07 24.10.2013 12:11:55 33096155 EA168877 Granit 2.07 24.10.2013 12:14:11 33083377 EA168977 Granit 2.07 24.10.2013 12:14:11 330806927 EA168977 Granit 2.07 24.10.2013 12:14:11 330806927 EA168977 Granit 2.07 30.10.2013 14:17:41 33012170 AFE111668 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:51 33112170 x63630c77_2 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:51 33112170 x63630c77_1 Granit 2.07 03.12.2013 14:14:53 33132335 111 STAB Liner 101, 102 03.12.2013 14:47.16 80600611 P557EU77 Link500 Pro 20.12.2013 14:47.16 80600611 P557EU77 Link500 Pro		11.10.2013 18:29:14	33131801	AP060715		Granit 2.07	
24.10.2013 11:55:36 33092899 ЕА168677 Granit 2.07 24.10.2013 12:06:01 33058114 ЕА168777 Granit 2.07 24.10.2013 12:11:56 33096155 EA168877 Granit 2.07 24.10.2013 12:11:50 33066327 EA168977 Granit 2.07 24.10.2013 12:14:11 33083377 EA168977 Granit 2.07 24.10.2013 12:15:09 33066927 EA169077 Granit 2.07 30.10.2013 14:17:41 33012170 AE111668 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:93 33612170 x3630c77_2 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:51 33112170 x630c77_1 Granit 2.07 03.12.2013 14:15:17 33132335 111 STAB Liner 101, 102 03.12.2013 14:15:17 3310432 222 STAB Liner 101, 102 03.12.2013 14:17:16 80600611 P557E 977 Link500 Pro 20.12.2013 14:47:16 80600611 P557E 977 Link500 Pro 20.12.2013 14:47:16 80600611 P557E 977 Link500 Pro 20.12.2013 14:47:16 80600611 P557E 977 Link500 Pro <	Г	11.10.2013 18:34:10	33130917	AP060815		Granit 2.07	·
24.10.2013 12:06:01 33058114 ЕА168777 Granit 2.07 24.10.2013 12:11:56 33096155 ЕА168877 Granit 2.07 24.10.2013 12:14:11 33083377 ЕА168977 Granit 2.07 24.10.2013 12:15:09 33066927 EA169077 Granit 2.07 30.10.2013 14:17:41 33012170 AE111668 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:29 33612170 x3630c77_2 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:51 33112170 x3630c77_1 Granit 2.07 03.12.2013 14:15:17 33132335 111 STAB Liner 101, 102 03.12.2013 14:15:17 33130432 222 STAB Liner 101, 102 20.12.2013 14:47:16 80600611 P557E 977 Link500 Pro		24.10.2013 11:55:36	33092899	EA168677		Granit 2.07	Ожидание в активном режиме, сек:
24.10.2013 12:11:56 33096155 ЕА168877 Granit 2.07 24.10.2013 12:14:11 33083377 ЕА168977 Granit 2.07 24.10.2013 12:15:09 33066927 EA169077 Granit 2.07 30.10.2013 14:17:41 33012170 AE111668 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:29 33612170 x3630c77_2 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:51 33112170 x3630c77_1 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:51 33112170 x3630c77_1 Granit 2.07 03.12.2013 14:14:53 3313235 111 STAB Liner 101, 102 03.12.2013 14:15:17 3310432 222 STAB Liner 101, 102 20.12.2013 14:47:16 80600611 P557E 977 Link500 Pro		24.10.2013 12:06:01	33058114	EA168777		Granit 2.07	
24.10.2013 12:14:11 33083377 ЕА168977 Granit 2.07 24.10.2013 12:15:09 33066927 EA169077 Granit 2.07 30.10.2013 14:17:41 33012170 AE111668 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:29 33612170 x363oc77_2 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:51 33112170 x363oc77_1 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:51 33112170 x363oc77_1 Granit 2.07 03.12.2013 14:14:53 3313235 111 STAB Liner 101, 102 03.12.2013 14:15:17 3310432 222 STAB Liner 101, 102 20.12.2013 14:47:16 80600611 P557E 977 Link500 Pro		24.10.2013 12:11:56	33096155	EA168877		Granit 2.07	J0
24.10.2013 12:15:09 33066927 ЕА169077 Granit 2.07 30.10.2013 14:17:41 33012170 AE111668 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:29 33612170 x3630c77_2 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:51 33112170 x3630c77_1 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:51 33112170 x3630c77_1 Granit 2.07 03.12.2013 14:14:53 33132335 111 STAB Liner 101, 102 03.12.2013 14:15:17 33130432 222 STAB Liner 101, 102 03.12.2013 14:47:16 80600611 P557E 977 Link500 Pro		24.10.2013 12:14:11	33083377	EA168977		Granit 2.07	Ожидание в режиме остановки, сек:
30.10.2013 14:17:41 33012170 AE111668 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:29 33612170 k363oc77_2 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:51 33112170 k363oc77_1 Granit 2.07 30.12.2013 14:14:53 33132335 111 STAB Liner 101, 102 03.12.2013 14:15:17 33130432 222 STAB Liner 101, 102 ▶ 20.12.2013 14:47:16 80600611 P557E 977 Link500 Pro ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲		24.10.2013 12:15:09	33066927	EA169077		Granit 2.07	0
30.10.2013 14:24:29 33612170 к363ос77_2 Granit 2.07 30.10.2013 14:24:51 33112170 к363ос77_1 Granit 2.07 03.12.2013 14:14:53 33132335 111 STAB Liner 101, 102 03.12.2013 14:15:17 33130432 222 STAB Liner 101, 102 ▶ 20.12.2013 14:47.16 80600611 P557E 977 Link500 Pro ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲		30.10.2013 14:17:41	33012170	AE111668		Granit 2.07	,
30.10.2013 14:24:51 33112170 к363ос77_1 Granit 2.07 ■ 03.12.2013 14:14:53 33132335 111 STAB Liner 101, 102 ■ 03.12.2013 14:15:17 33130432 222 STAB Liner 101, 102 ■ 20.12.2013 14:47:16 80600611 P557E 977 ■ ■ ■ ✓ ✓ ✓ ● ■ ■ ■ Добавить З Изменить ■ Применить ●		30.10.2013 14:24:29	33612170	к363ос77 2		Granit 2.07	Дата установки АТ:
03.12.2013 14:14:53 33132335 111 STAB Liner 101, 102 03.12.2013 14:15:17 33130432 222 STAB Liner 101, 102 ▶ 20.12.2013 14:47:16 80600611 P557E 977 Link500 Pro ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲		30.10.2013 14:24:51	33112170	к363ос77 1		Granit 2.07 🗉	20.12.2013
03.12.2013.14:15:17 33130432 222 STAB Liner 101, 102 20.12.2013.14:47:16 80600611 P557E977 Link500 Pro ▲ Добавить В Удалить Применить Отменить Отменить Отменить		03.12.2013 14:14:53	33132335	111		STAB Liner 101, 102	
▶ 20.12.2013 14:47:16 80600611 P557E977 Link500 Pro < □	ŀ	03.12.2013 14:15:17	33130432	222		STAB Liner 101, 102	Подсчет пробега по траектории
Добавить Видалить Применить Отменить	h	20.12.2013 14:47:16	80600611	P557E977		Link500 Pro	
🚼 Добавить 😽 Удалить 🚺 Применить 🔲 Отменить	ľ	•					
					5	добавить 🛛 🔒 Удал	ить 😺 Изменить 🔲 Применить 🔲 Отменить
<u>З</u> акрыты <u>П</u> омощы							<u>З</u> акрыть <u>П</u> омощь

Рисунок 20 – Форма «Список абонентских терминалов»

2 Выполнить стандартные операции по добавлению (редактированию) значений записей следующих параметров:

- 1) основных данных АТ на вкладке «Редактор АТ» (см. Рисунок 20);
- перечня и параметров датчиков, подключенных к АТ, на вкладке «Датчики» (см. Рисунок 23);
- 3) перечня группы датчиков, на вкладке «Гр. Датчиков» (см.);
- 4) команд для АТ на вкладке «Команды» (см. Рисунок 29).

2.1 Для регистрации в Программе нового АТ необходимо заполнить поля (вкладка «Редактор АТ»):

- «Код АТ» – задает уникальный идентификатор АТ в Программе (предоставляется поставщиком АТ);

– «Тип АТ» – задает тип АТ в Программе. Чтобы задать значение поля, нажмите на кнопку , которая раскрывает выпадающий список типов АТ (см. Рисунок 21);

Tun AT:	
STAB Liner 101, 102	•
STAB Liner 101, 102 STAB Liner 107, 108 Granit 4.14 Granit 2.08 Link500 Pro	• •
Avelon	+

Рисунок 21 – Выпадающий список типов АТ

2.2 Для обеспечения корректной работы функции фиксации потери связи с АТ в Программе необходимо заполнить поля (вкладка «Редактор АТ»):

– «Ожидание в активном режиме, сек» – задает временной интервал не получения телематических данных от АТ в движении TC, после окончания которого Программа принимает решение о потери связи с АТ. Установленное специальное значение «0» отключает контроль состояния потери связи с АТ в процессе движения TC.

Примечание – Программа по умолчанию устанавливает значение 360 секунд, в предположении, что для передачи телематических данных между АТ ТС и телематическим сервером используется GPRS-канал. При использовании других каналов передачи данных пользователь должен установить наиболее подходящее значение самостоятельно.

– «Ожидание в режиме остановки, сек» – задает временной интервал отсутствия телематических данных от АТ в режиме остановки TC, после окончания которого Программа принимает решение о потери связи с TC. Установленное специальное значение «О» отключает контроль состояния потери связи с АТ в процессе стоянки TC.
Примечание – Программа по умолчанию устанавливает значение 720 секунд, в предположении, что для передачи телематических данных между АТ ТС и телематическим сервером используется GPRS-канал. При использовании других каналов передачи данных пользователь должен установить наиболее подходящее значение самостоятельно.

2.3 Для обеспечения работы функции обмена SMS-сообщениями и голосовой связи между водителем TC и оператором необходимо заполнить поля (поля в группах):

– «Передача сообщений» на вкладке «Редактор АТ» – задает тип канала передачи данных при отправке SMS-сообщений. Чтобы задать значение поля, рекомендуется использовать кнопку , которая раскрывает выпадающий список типов каналов передачи данных:

- «SMS через GSM-модем» канал передачи сообщений через GSMмодем;
- «SMS через SMS-центр» канал передачи сообщений через SMSцентр;
- «Сообщение по GPRS» канал пакетной передачи сообщений по GPRS. Такой канал следует устанавливать для абонентских терминалов типа «Link500 Pro» или «STABLiner», к которым подключен LCD–дисплей.

– «№ Телефона» в группе полей «SIM 1» – номер телефона первой SIMкарты АТ, на который оператор может отправлять SMS-сообщения или осуществлять сеансы голосовой связи;

– «Номер SIM» в группе полей «SIM 1» – задает серийный номер установленной в АТ первой SIM-карты (19-20 цифр).

– «№ Телефона» в группе полей «SIM 2» – номер телефон второй SIMкарты АТ, на который оператор может отправлять SMS-сообщения или осуществлять сеансы голосовой связи; – «Номер SIM» в группе полей «SIM 2» – задает серийный номер установленной в АТ второй SIM-карты (19-20 цифр).

2.4 Для обеспечения работы функции получения в сводных отчетах по TC величины пробега не на основе алгоритмов спутникового одометра AT TC, а на основе суммирования в Программе кратчайших расстояний между точками траектории движения TC, выполненного им за период построения отчёта, необходимо установить галочку в поле «Подсчет пробега по траектории».

2.5 Для обеспечения функции мониторинга состояния ТС необходимо на вкладке «Датчики» задать перечень и параметры датчиков, подключенных к выбранному АТ (см. Рисунок 23).

ВНИМАНИЕ! ПРИ ДОБАВЛЕНИИ ДАТЧИКА АТ ПРОГРАММА ПРЕДОСТАВЛЯЕТ РАЗНЫЕ ФОРМЫ ДЛЯ ДОБАВЛЕНИЯ ЦИФРОВЫХ И АНАЛОГОВЫХ ДАТЧИКОВ (см. Рисунок 23, Рисунок 24). ПАРАМЕТР «КЛАСС ДАТЧИКА» ОДНОЗНАЧНО ОПРЕДЕЛЯЕТ ТИП ДАТЧИКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНО ВЛИЯЕТ НА ДОСТУПНЫЙ НАБОР ПОЛЕЙ ДЛЯ РЕДАКТИРОВАНИЯ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ КЛАССОВ АНАЛОГОВЫХ ДАТЧИКОВ. ПРИ CMEHE КЛАССА ДАТЧИКА B ПРОЦЕССЕ РЕДАКТИРОВАНИЯ ПРОГРАММА ЗАПРАШИВАЕТ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ОПЕРАЦИИ (см. Рисунок 22)!

Подтверждение	-
При выборе другого класса датчика зна перезаписаны. Продолжить?	ачения ключевых полей будут
Да	Нет

Рисунок 22 – Запрос ПОК на подтверждение операции смены класса датчика

Примечание – Для корректного добавления топливного датчика настоятельно рекомендуется ознакомиться с порядком выбора алгоритма оценки процесса изменения объема топлива в баке TC (см. раздел 3.1.9.3

«Выбор алгоритма оценки процесса изменения объема топлива в баке TC») и действиями по его реализации (см. раздел 3.1.9.4 «Операции по реализации алгоритма №1»). Для оценки расхода топлива TC с несколькими топливными баками рекомендуется ознакомиться с операцией суммирования показаний аналоговых датчиков.

Список абонентских термина	алов			×
Дата регистрации Код л	АТ Гаражный номер	ISN (IMEA)	Тип	Редактор АТ Датчики Гр. датчиков Команды N° датч Тип Название Признак тревоп А 10 Analog Норма 1 Divite Тревохира кира с Тревога
				19 Digital Вскрытие прибора. Тревога
▶ 19.11.2012 16:58:39 000697	66 111		M2M GX/GEX	
12.03.2013 11:40:33 330840	84 AU282836		Granit 2.07	•
18.03.2013 13:29:02 330599	45 XUU1TH197		Granit 2.07	Класс датчика:
18.03.2013 13:34:19 330658	43 a736px199		Granit 2.07	
07.06.2013 16:48:09 330524	54 K257BH142		Granit 2.07	
07.06.2013 16:48:42 330532	96 K256BH142		Granit 2.07	Название:
07.06.2013 17:06:32 330532	88 M544AU27		Granit 2.07	
11.06.2013 14:12:56 330522	15 AB626903		Granit 2.07	Номер иконки: Номер:
11.06.2013 16:02:37 330522	11 EA256113		Granit 2.07	2268 10
	10 EA256213		Granit 2.07	
11.06.2013 16:09:18 330847	54 X465AKZ7		Granit 2.07	тип датчика: Труппа датчиков:
	14 A736PX_199		Granit 2.07	Аналоговый 🔽
11.06.2013 16:28:19 330404	88 XUUITH_197		Granit 2.07	Минимальное значение: Максимальное значение:
26.06.2013 18:09:00 330751	20 AL281236		Granit 2.07	
26.06.2013 18:30:13 330770	01 AL340235		Granit 2.07	Tanaan ana
26.06.2013 18:30:40 330680	34 AL280836		Granit 2.07	Единицы измерения. Точность, знаков.
26.06.2013 18:31:03 330628	70 AL283036		Granit 2.07	3
26.06.2013 18:31:27 330623	09 AL283036		Granit 2.07	Чувствительность к з/с: Марка топлива:
26.06.2013 18:36:30 330007			Granit 2.07	
26.06.2013 18:39:15 330626	64 AU280336		Granit 2.07	
20.00.2013 10.40.40 330317	41 AC200000		Granit 2.07	Нарастающим итогом _ Контроль онлайн
26.06.2013 16:49:33 330632	71 AL330330		Granit 2.07	Суммарный датчик:
26.06.2013 10:40.33 330333	70 AC/10/20		Granit 2.07	•
26.06.2013 10.50.13 330303	FA AD250226		Granit 2.07	Порог заправки, д: Порог слива, д:
26.06.2013 19:40:58 22019	36 A0579836		Granit 2.07	20 20
26.06.2013 19:42:40 330166	25 A0874736		Granit 2.07	20 20
26.06.2013 19:44:06 330203	23 A0074730		Granit 2.07	Порог времени заправки, мин.:
26.06.2013 19:47:32 330420	57 AP503636		Granit 2.07	180
26.06.2013 19:49:02 330413	80 AP971036		Granit 2.07	Порог времени слива, мин.:
26.06.2013 19:51:11 330269	77 AD286936		Granit 2.07	90
26.06.2013 19:52:48 330588	37 AD 396836		Granit 2.07	30
26.06.2013 19:55:06 330236	44 AP506036		Granit 2.07	
	11 11 000000		ordrik E.or	1 + - A V X
·		_	Добавить Ус	цалить Изменить Применить Отменить
				<u>З</u> акрыть <u>П</u> омощь

Рисунок 23 – Форма «Список абонентских терминалов» с активной вкладкой «Датчики» (добавление аналогового датчика с расширенным набором полей)

– «Класс датчика» – задает класс датчика в Программе. Параметр служит для автоматической идентификации датчика Программой независимо от названия и номера датчика. Например, при построении сводного отчета по группе TC, топливным датчиком у каждого TC группы для Программы будет

датчик с любым названием и номером, но с установленным классом «Топливный (сводный отчет)». Доступные классы датчиков:

- 1) аналоговый датчик «Топливный (сводный отчет)» (поля для заполнения: см. Рисунок 23). Датчики этого класса предназначены для учета объема топлива в баках ТС, из которых расходуется топливо на работу основного двигателя ТС (а не вспомогательных двигателей, обеспечивающих работу навесного оборудования). Расход показаниям автоматически таких датчиков ПО без рассчитывается построении отчетов при СВОДНЫХ необходимости указания пользователем бака для каждого ТС.
- 2) Цифровой датчик «Зажигание». Датчики этого класса предназначены для учета фактов включения зажигания на ТС. Рисунок 24 иллюстрирует набор полей вкладки «Датчики» при выборе данного класса датчика. Отдельного комментария требует заполнение поля «Бак». Здесь выполняется выбор бака, топливо которого используется для работы ТС. Если оставить поле «Бак» не заполненным, то ПОК сформирует предупреждение (см. Рисунок 25). В случае, если для топливного бака не назначен аналоговый датчик класса «Топливный» поле «Бак» будет не активно (см. Рисунок 26);

Список абонентских т	ерминалов	1		-	×
Дата регистрации	Код АТ	Гаражный номер	ISN (IMEA)	Тип	Редактор АТ Датчики Гр. датчиков Команды № датч Тип Название Признак тревогі ▲ 10 Analog FUEL Норма
					3 Digital UctahoBKa HopMa
28.08.2013 11:39:08	33132307	AP202336		Granit 2.07	
28.08.2013 11:40:09	33132337	A0957436		Granit 2.07	< 🗆 🕨 🕨
28.08.2013 11:41:10	33131832	AC570736		Granit 2.07	Класс датчика:
28.08.2013 17:09:27	33040934	T500XM77		Granit 2.07	
03.09.2013 19:51:16	33091808	B0031250		Granit 2.07	зажигание
10.09.2013 17:26:26	33033095	AH460255		Granit 2.07	Название:
18.09.2013 18:07:21	33097201	AB020607		Granit 2.07	
18.09.2013 18:08:22	33083417	AA947007		Granit 2.07	Номер иконки: Номер:
18.09.2013 18:09:08	33091816	AA947107		Granit 2.07	
18.09.2013 18:11:27	33003587	AC424136		Granit 2.07	
18.09.2013 18:12:18	33085164	AC421836		Granit 2.07	Тип датчика: Группа датчиков:
18.09.2013 18:12:31	33003603	AC421936		Granit 2.07	Цифровой 👻
27.09.2013 17:24:20	33131850	A0404636		Granit 2.07	Признак тревоги: Приоритет:
27.09.2013 17:25:09	33131789	AC381836		Granit 2.07	
27.09.2013 17:25:37	33133007	AC737536		Granit 2.07	
27.09.2013 17:26:08	33130466	AC772136		Granit 2.07	Зимний расход топлива, л/ч: Летний расход топлива, л/ч
04.10.2013 19:19:51	33130441	AP627778		Granit 2.07	
04.10.2013 19:20:16	33130190	A9503978		Granit 2.07	Внешний статис Бак
04.10.2013 19:20:44	33131171	AP627678		STAB Liner 101, 102	
11.10.2013 18:28:10	33131737	AP060615		STAB Liner 101, 102	FUEL V
11.10.2013 18:29:14	33131801	AP060715		Granit 2.07	🔽 Работа на стоянке
11.10.2013 18:34:10	33130917	AP060815		Granit 2.07	
24.10.2013 11:55:36	33092899	EA168677		Granit 2.07	
24.10.2013 12:06:01	33058114	EA168777		Granit 2.07	
24.10.2013 12:11:56	33096155	EA168877		Granit 2.07	
24.10.2013 12:14:11	33083377	EA168977		Granit 2.07	
24.10.2013 12:15:09	33066927	EA169077		Granit 2.07	
30.10.2013 14:17:41	33012170	AE111668		Granit 2.07	Условное обозначение Цвет TC на карте:
30.10.2013 14:24:29	33612170	к363ос77_2		Granit 2.07	_
30.10.2013 14:24:51	33112170	к363ос77_1		Granit 2.07 🗧	
03.12.2013 14:14:53	33132335	111		STAB Liner 101, 102	цвет гов таблице:
03.12.2013 14:15:17	33130432	222		STAB Liner 101, 102	-
20.12.2013 14:47:16	80600611	P557E977		Link500 Pro 🥃	
•				۶.	+ - ^ × ×
				Добавить Удал	пить Изменить Применить Отменить
					<u>З</u> акрыть <u>П</u> омощь

Рисунок 24 – Форма «Список абонентских терминалов» с активной вкладкой «Датчики» (добавление цифрового датчика «Зажигание»)

Предупреждение	×
Не выбран бак для текущего	датчика
	ОК

Рисунок 25 – Предупреждение ПОК в случае не заполнения поля «Бак»

Список абонентских т	ерминалов				×
Дата регистрации	Код АТ	Гаражный номер	ISN (IMEA)	Тип	Редактор АТ Датчики Гр. датчиков Команды № датч Тип Название Признак тревогі ▲ 1 Digital Тревожная кнопка Тревога
					2 Digital Зажигание Норма
28.08.2013 11:39:08	33132307	AP202336		Granit 2.07	9 Digital Истановка Норма
28.08.2013 11:40:09	33132337	A0957436		Granit 2.07	
28.08.2013 11:41:10	33131832	AC570736		Granit 2.07	K appo apprenting at
28.08.2013 17:09:27	33040934	T500XM77		Granit 2.07	Класс дагчика.
03.09.2013 19:51:16	33091808	B0031250		Granit 2.07	Зажигание
10.09.2013 17:26:26	33033095	AH460255		Granit 2.07	Название:
18.09.2013 18:07:21	33097201	AB020607		Granit 2.07	Зажигание
18.09.2013 18:08:22	33083417	AA947007		Granit 2.07	Начар имании Начар:
18.09.2013 18:09:08	33091816	AA947107		Granit 2.07	помер иконки: помер.
18.09.2013 18:11:27	33003587	AC424136		Granit 2.07	2256 🔽 2
18.09.2013 18:12:18	33085164	AC421836		Granit 2.07	Тип датчика: Группа датчиков:
18.09.2013 18:12:31	33003603	AC421936		Granit 2.07	Цифровой 🗨
27.09.2013 17:24:20	33131850	A0404636		Granit 2.07	
27.09.2013 17:25:09	33131789	AC381836		Granit 2.07	Признак тревоги: Приоритет:
27.09.2013 17:25:37	33133007	AC737536		Granit 2.07	Норма _ 0
27.09.2013 17:26:08	33130466	AC772136		Granit 2.07	Зимний расход топлива, л/ч: Летний расход топлива, л/ч
04.10.2013 19:19:51	33130441	AP627778		Granit 2.07	
04.10.2013 19:20:16	33130190	A9503978		Granit 2.07	
04.10.2013 19:20:44	33131171	AP627678		STAB Liner 101, 102	внешний статус Бак
11.10.2013 18:28:10	33131737	AP060615		STAB Liner 101, 102	▼ <u>▼</u>
11.10.2013 18:29:14	33131801	AP060715		Granit 2.07	Работа на стоянке
11.10.2013 18:34:10	33130917	AP060815		Granit 2.07	
24.10.2013 11:55:36	33092899	EA168677		Granit 2.07	
24.10.2013 12:06:01	33058114	EA168777		Granit 2.07	
24.10.2013 12:11:56	33096155	EA168877		Granit 2.07	
24.10.2013 12:14:11	33083377	EA168977		Granit 2.07	
24.10.2013 12:15:09	33066927	EA169077		Granit 2.07	1
30.10.2013 14:17:41	33012170	AE111668		Granit 2.07	Условное обозначение Цвет TC на карте:
30.10.2013 14:24:29	33612170	к363ос77 2		Granit 2.07	
30.10.2013 14:24:51	33112170	к363ос77 1		Granit 2.07	
03.12.2013 14:14:53	33132335	111		STAB Liner 101, 102	Цвет ТС в таблице:
03.12.2013 14:15:17	33130432	222		STAB Liner 101, 102	_
20.12.2013 14:47:16	80600611	P557E977		Link500 Pro	
<					+ X
				Добавить Уда	алить 💀 Изменить 🔲 Применить 🛄 Отменить
					<u>З</u> акрыть <u>П</u> омощь

Рисунок 26 – Случай не назначения аналогового датчика класса «Топливный» (поле «Бак» не активно)

- 3) Аналоговый датчик «**Температурный**». Датчики этого класса предназначены для контроля температуры узлов и агрегатов TC;
- Цифровой датчик «Тревожная кнопка GPRS». Датчики этого класса предназначены для учета фактов нажатия тревожной кнопки на TC и передачи соответствующего сигнала по каналу GPRS;
- 5) Цифровой датчик «Ответ водителя GPRS». Датчики этого класса предназначены для учета ответов водителя с использованием канала GPRS;

6) Цифровой датчик «Топливо-навесное оборудование». Датчики этого класса учувствуют в алгоритме учета расхода топлива на работу навесного оборудования TC. Они фиксируют моменты времени включения и выключения навесного оборудования. Рисунок 27 иллюстрирует набор полей вкладки «Датчики» при выборе данного класса датчика. Отдельного комментария требует заполнение поля «Бак», в котором установлен аналоговый датчик. Здесь выполняется выбор бака, топливо которого используется для работы навесного оборудования TC;

Список абонентских т	ерминалов				×
Дата регистрации	Код АТ	Гаражный номер	ISN (IMEA)	Тип	Редактор АТ Датчики Гр. датчиков Команды № датч Тип Название Признак тревол ▲ ▶ 10 Analog FUEL_335 Норма
					1 Digital Гревожная кнопка Тревога
28.08.2013 11:39:08	33132307	AP202336		Granit 2.07	2 Digital Зажигание Норма
28.08.2013 11:40:09	33132337	A0957436		Granit 2.07	
28.08.2013 11:41:10	33131832	AC570736		Granit 2.07	К арод артичка:
28.08.2013 17:09:27	33040934	T500XM77		Granit 2.07	Пласс дагчика.
03.09.2013 19:51:16	33091808	B0031250		Granit 2.07	Топливо - навесное оборудование
10.09.2013 17:26:26	33033095	AH460255		Granit 2.07	Название:
18.09.2013 18:07:21	33097201	AB020607		Granit 2.07	
18.09.2013 18:08:22	33083417	AA947007		Granit 2.07	Намар иканки: Намар:
18.09.2013 18:09:08	33091816	AA947107		Granit 2.07	помер.
18.09.2013 18:11:27	33003587	AC424136		Granit 2.07	🗛 2261 🔽
18.09.2013 18:12:18	33085164	AC421836		Granit 2.07	Тип датчика: Группа датчиков:
18.09.2013 18:12:31	33003603	AC421936		Granit 2.07	Цифровой 👻
27.09.2013 17:24:20	33131850	A0404636		Granit 2.07	
27.09.2013 17:25:09	33131789	AC381836		Granit 2.07	признактревоги. приоритет.
27.09.2013 17:25:37	33133007	AC737536		Granit 2.07	Норма 🔽 📔 U
27.09.2013 17:26:08	33130466	AC772136		Granit 2.07	 Зимний расход топлива, л/ч: Летний расход топлива, л/ч:
04.10.2013 19:19:51	33130441	AP627778		Granit 2.07	
04.10.2013 19:20:16	33130190	A9503978		Granit 2.07	Виешний статис Бак
04.10.2013 19:20:44	33131171	AP627678		STAB Liner 101, 102	
11.10.2013 18:28:10	33131737	AP060615		STAB Liner 101, 102	▼ FUEL_335
11.10.2013 18:29:14	33131801	AP060715		Granit 2.07	🔽 Работа на стоянке
11.10.2013 18:34:10	33130917	AP060815		Granit 2.07	
24.10.2013 11:55:36	33092899	EA168677		Granit 2.07	
24.10.2013 12:06:01	33058114	EA168777		Granit 2.07	
24.10.2013 12:11:56	33096155	EA168877		Granit 2.07	
24.10.2013 12:14:11	33083377	EA168977		Granit 2.07	
24.10.2013 12:15:09	33066927	EA169077		Granit 2.07	
30.10.2013 14:17:41	33012170	AE111668		Granit 2.07	Условное обозначение Цвет TC на карте:
30.10.2013 14:24:29	33612170	к363ос77_2		Granit 2.07	
30.10.2013 14:24:51	33112170	к363ос77_1		Granit 2.07	
03.12.2013 14:14:53	33132335	111		STAB Liner 101, 102	
03.12.2013 14:15:17	33130432	222		STAB Liner 101, 102	
20.12.2013 14:47:16	80600611	P557E977		Link500 Pro 🚽	
Image: A label{eq:A				F.	· · · · · · · ·
				Добавить Уда	алить 📴 Изменить 🔲 Применить 🔤 Отменить
					<u>З</u> акрыть <u>П</u> омощь

Рисунок 27 – Форма «Список абонентских терминалов» с активной вкладкой «Датчики» и цифровым датчиком «Топливо - навесное оборудование»

- 7) Аналоговый датчик «Проточный датчик топлива прямой (сводный отчет)». Датчики этого класса предназначены для учета объема топлива, которое выходит из бака TC. Расход по показаниям таких датчиков автоматически рассчитывается без необходимости указания пользователем бака для каждого TC;
- 8) Аналоговый датчик «Проточный датчик топлива обратный (сводный отчет)». Датчики этого класса предназначены для учета объема топлива TC, которое возвращается обратно в бак TC. Расход

по показаниям таких датчиков автоматически рассчитывается без необходимости указания пользователем бака для каждого TC;

- 9) Цифровой датчик «Суммирование срабатываний». Датчики этого класса предназначены для различных устройств ТС, информация о суммарном количестве срабатываний которых должны группе TC. без автоматически отчет ПО выводиться В необходимости указания Пользователем датчика для каждого ТС группы ТС;
- Цифровой датчик «Подъем кузова» (поля для заполнения: см. Ошибка! Источник ссылки не найден.). Датчики этого класса редназначены для фиксации фактов подъема кузова TC;
- Аналоговый датчик «Топливный» (поля для заполнения: см. Рисунок 23). Датчики этого класса предназначены для учета объема топлива в баке TC;

ВНИМАНИЕ! ПРИ НАЛИЧИИ НЕСКОЛЬКИХ БАКОВ НА ТС ВОЗМОЖНО ВЫПОЛНИТЬ ОПЕРАЦИЮ ОБЪЕДИНЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ БАКОВ В ЕДИНЫЙ «ОБЪЕДИНЯЮЩИЙ» БАК. СМ. РАЗДЕЛ «3.1.9.1 Суммирование показаний нескольких аналоговых датчиков»

- Аналоговый датчик «Проточный датчик топлива прямой». Датчики этого класса предназначены для учета объема топлива, которое выходит из бака TC в процессе его работы;
- Аналоговый датчик «Проточный датчик топлива обратный». Датчики этого класса предназначены для учета объема топлива TC, которое возвращается обратно в бак;
- 14) Цифровой датчик «Нейтраль». Датчик устанавливается на транспортные средства, функциональность которых связана с включением дополнительного оборудования (навесного и т. д.) ТС. Датчик срабатывает при включении зажигания и выключается при

включении дополнительного оборудования TC, которые обеспечивают его функциональное назначение;

- Цифровой датчик «Вскрытие прибора». Датчики этого класса предназначены для фиксации фактов вскрытия АТ в процессе его работы;
- 16) Цифровой датчик «Выгружной шнек». Датчики этого класса предназначены для фиксации фактов включения выгружного шнека, например, комбайна.

- «Номер:» - номер датчика (физического или виртуального) АТ;

Номер датчика, Примечание _ установленный оператором В справочнике «Список абонентских терминалов», должен совпадать с номером соответствующего датчика В акте установки бортового оборудования. Виртуальные установки бортового оборудования датчики В акте не учитываются.

– «Номер иконки» - задает значок для отображения датчика в списке ТС Главного окна Программы и Журнале навигации (см. Рисунок 3);

- «Тип» - тип датчика АТ: «Цифровой» или «Аналоговый»;

- «Название» - задает пользовательское название датчика;

– «Признак тревоги» - поле служит для трактовки факта срабатывания цифрового датчика. Если необходимо считать факт срабатывания датчика штатной ситуацией, то необходимо установить значение «Норма». В случае необходимости трактовки срабатывания как «тревожное событие» установить значение «Тревога».

– «Приоритет» - поле задает приоритет цифрового датчика в диапазоне 0-15. Наиболее приоритетным считается датчик с бо́льшим значением в этом поле. Значение этого поля влияет на отображении данных по ТС в Главном окне Программы (поле «Состояние датчиков») при условии срабатывании на ТС более одного цифрового датчика одновременно. В этом случае

Программа предоставит информацию о срабатывании более приоритетного цифрового датчика;

– «Зимний расход топлива, л/ч» - норма расхода топлива в зимнее время, связанная с работой навесного оборудования, работу которого сигнализирует активное состояние данного цифрового датчика;

– «Летний расход топлива, л/ч» - норма расхода топлива в летнее время, связанная с работой навесного оборудования, работу которого сигнализирует активное состояние данного цифрового датчика;

 – «Внешний статус» - задает значение «Внешнего статуса», которое будет сформировано для ТС в случае срабатывания данного цифрового датчика;

– «Работа на стоянке» - при установленном флажке в этом поле
 Программа учитывает работу устройства, связанного с датчиком, только во
 время стоянки автомобиля;

– «Условное обозначение» - задает условное обозначение цифрового датчика в активном состоянии на картах при выводе траектории движения ТС. Чтобы задать значение поля, щелкните левой кнопкой мыши в области пустого прямоугольника. Программа раскрывает форму «Выбор символа условного обозначения». Выбрать требуемый символ из палитры символов и нажать кнопку [OK]. Программа установит условное обозначение цифрового датчика. Для сброса текущего условного обозначения нажать кнопку –;

– «Цвет ТС на карте» - задает цвет условного обозначения цифрового датчика в момент срабатывания на картах при выводе траектории движения ТС. Чтобы задать значение поля, щелкните левой кнопкой мыши в области пустого прямоугольника. Программа раскрывает стандартную форму «Цвет». Выбрать требуемый цвет из палитры цветов и нажать кнопку [OK]. Программа установит цвет условного обозначения цифрового датчика на ТС в момент срабатывания. Для сброса текущего цвета условного обозначения нажать кнопку -;

– «Цвет ТС в таблице» - задает цвет строки таблицы ТС Главного окна Программы при переходе цифрового датчика ТС в активное состояние. Чтобы задать значение поля, щелкните левой кнопкой мыши в области пустого прямоугольника. Программа раскрывает стандартную форму «Цвет». Выбрать требуемый цвет из палитры цветов и нажать кнопку [OK]. Программа установит цвет строки таблицы ТС Главного окна Программы. Для сброса текущего цвета условного обозначения нажать кнопку –;

– «Минимальное значение» - поле задает минимально допустимое значение аналогового датчика. При переходе значения, измеренного датчиком, ниже заданного Программа формирует тревожное сообщение. Если значение в поле не указано, контроль не ведётся;

– «Максимальное значение» - поле задает максимально допустимое значение аналогового датчика. При переходе значения, измеренного датчиком, выше заданного Программа формирует тревожное сообщение. Если значение в поле не указано, контроль не ведётся;

– «Единицы измерения» - поле задает единицы измерения для величины, измеряемой аналоговым датчиком;

 – «Точность, знаков» - поле задает количество знаков после запятой, с точностью до которого показания датчика выводятся в интерфейсе программы;

– «Чувствительность к з/с» - целочисленное поле задает пороговое значение для принятия решения по изменению уровня топлива в баке. Рекомендуемое значение параметра – 0.

– «Марка топлива» - поле задает марку топлива. Значение поля выбирается из классификатора видов топлива;

– «Нарастающим итогом» - при установленном флажке в этом поле Программа устанавливает признак учета сброса показаний датчика (например, количество импульсов от датчика на коробке передач (для учета пробега TC) или от проточного датчика расхода топлива (для учета объема израсходованного TC топлива за весь период эксплуатации);

– «Порог заправки, л» - поле задает минимальное приращение объема топлива, превышение которого трактуется Программой как факт заправки;

- «Порог слива, л» - поле задает минимальное уменьшение объема топлива, превышение которого трактуется Программой как факт слива;

– «Порог времени заправки, мин» - задает максимальное время, отводимое на заправку ТС данной марки топливом (см. Приложение А). Программа по умолчанию устанавливает значение, равное 180 минутам. Событие «Штатная заправка» фиксируется Программой в случае, если интервал времени увеличения уровня топлива в баке не превысил данную величину. В противном случае, Программа трактует увеличение уровня топлива в баке как аномальное явление и не считает заправкой;

– «Порог времени слива, мин» - задает максимальное время для периода монотонного уменьшения объёма топлива в баке TC данной марки, которое ещё может считаться сливом. Программа по умолчанию устанавливает значение, равное 90 минутам. В случае превышения данного значения, Программа трактует уменьшение уровня топлива в баке как аномальное явление и не считает его сливом (см. Приложение А).

3 Для управления записями в таблицах вкладки «Датчики» используется стандартный набор инструментов (см. Таблица 2).

3.1 При выполнении операции удалении датчика из списка ПОК формирует подтверждение (см. Рисунок 28) и в случае успешного выполнения операции в стандартный набор инструментов для этого датчика добавляет кнопку Восстановить датчик.

50 СЕДА.00012-01 34 01



Рисунок 28 – Запрос ПОК на подтверждение операции удаления датчика из списка

3.2 Для восстановления удаленного датчика, необходимо выбрать нужный датчик в списке и нажать на кнопку Эвосстановить датчик. Датчик будет восстановлен со всеми параметрами, указанными при создании датчика.

4 Для обеспечения работы функции передачи соответствующей команды на АТ необходимо выполнить добавление (редактирование, удаление) команд в таблице вкладки «Команды». Для управления записями в таблицах вкладки «Команды» используется стандартный набор инструментов (см. Таблица 2)

ВНИМАНИЕ! ПРИ РЕГИСТРАЦИИ НОВОГО АТ АВТОМАТИЧЕСКИ РЕГИСТРИРУЮТСЯ КОМАНДЫ В СООТВЕТСТВИИ С СИСТЕМОЙ КОМАНД AT. НЕОБХОДИМО АККУРАТНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРОГРАММЫ ПО ДОБАВЛЕНИЮ (РЕДАКТИРОВАНИЮ, УДАЛЕНИЮ) КОМАНД. НЕКОРРЕКТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ И КОМАНД САМИ КОМАНДЫ МОГУТ ПОВЛИЯТЬ HA РАБОТОСПОСОБНОСТЬ ПРОГРАММЫ!

5 Для того чтобы добавить новую команду, необходимо:

5.1 нажать кнопку **+**. Поля для заполнения станут активными (см. Рисунок 29):

Сг	писок абонентских т	ерминалов	3								x
F	Дата регистрации	Код АТ	Гаражный номер	ISN (IMEA)	т	ип	Редакто	ор АТ Дат азвание	чики Команды Формат команды	Описание	
	08.07.2013 18:21:14 07.08.2013 9:21:06 12.08.2013 11:05:10 28.08.2013 12:38:16 23.09.2013 18:00:31	11163732 11167590 11167653 11169783 03160904	т777тх 7732тх т222тх т999тх 03160904		M2M GX/GLX Granit 4.14 M2M GX/GLX M2M GX/GLX STAB Liner 101, *		 Изме Чзме Чзме Чзме Чзме Запро Перез Интер Актив Актив Актив Консо Члаван Члаван<!--</th--><th>нение интер нение интер нение отби ос местополуче загрузка загрузка загрузка загрузка изагрузка загрузка изагрузка изагрузка ос местополуче зация автом ольная ком ие:</th><th>команды 9(CDIG Интервал 15(CDIG Интервал 8(FLOAT Pacerc 10(CDIG Изменен 7) 13) 18(HEX Интерва 19) 20) 23(CTEXT Консол сала в активном ре тбивки, сек><0><6 Сонскорсивание Сонск</th><th>стисание жиме 5535>1</th><th></th>	нение интер нение интер нение отби ос местополуче загрузка загрузка загрузка загрузка изагрузка загрузка изагрузка изагрузка ос местополуче зация автом ольная ком ие:	команды 9(CDIG Интервал 15(CDIG Интервал 8(FLOAT Pacerc 10(CDIG Изменен 7) 13) 18(HEX Интерва 19) 20) 23(CTEXT Консол сала в активном ре тбивки, сек><0><6 Сонскорсивание Сонск	стисание жиме 5535>1	
					Добавить	Уда.	пить	Измени	гь Примен	пъ Отме	нить
									<u>З</u> акрыты	Омощі	•

Рисунок 29 – Форма «Список абонентских терминалов» с активной вкладкой «Команды»

– «Название» - поле задает пользовательское название команды (не более 255 символов);

- «Тело команды:» - поле задает шаблон команды;

Примечание – примеры шаблонов команд:

|<DIG Время обновления><1><10>|<FLOAT Температура><-

20.35><40.30>|;

|<TEXT Сообщение><255>|Текстовое сообщение|;

|<DIG Скорость><0><60>|Текстовое сообщение|<HEX

Байт><0><1000000><4>|<ТЕХТ Сообщение><100>|;

|<DIG Скорость><0><60>|<TEXT><100>|<TEXT><100>|;

|<TEXT><255>|<DIG><10><20>|;

|<DIG><1><2000>|.

Здесь введены обозначения следующих типов данных в шаблонах командах управления AT: |<DIG><1><10>| - цифровой целый тип, с дальнейшим последовательным указанием минимального и максимального значения переменной; |<FLOAT Температура><-20.35><40.30>|- цифровой вещественный тип, с дальнейшим последовательным указанием минимального и максимального значения переменной; |<TEXT><100>| - текстовый тип, с дальнейшим указанием максимального значения текстовой ллинны переменной; |<HEX Байт><0><100000><4>| - цифровой тип в 16-ричном представлении, с дальнейшим последовательным указанием минимального и максимального значения переменной, и значения переменной в тексте сформированной для отправки команды.

- «Описание» - поле задает описание команды.

6 Нажать кнопку . Программа запишет новую команду в таблицу БД Программы.

7 При необходимости выполнить редакцию команды для АТ необходимо

7.1 выбрать команду для редактирования из таблицы и нажать кнопку

7.2 Выполнить редакцию значений, указанных выше полей.

7.3 Нажать кнопку . Программа запишет отредактированную команду в таблицу БД Программы.

8 При необходимости выполнить удаление команды для АТ необходимо:

8.1 выбрать команду для удаления из таблицы;

8.2 Нажать кнопку ____.

8.3 Подтвердить удаление команды, нажав на кнопку [ОК].

3.1.9.1 Суммирование показаний нескольких аналоговых датчиков

Программа позволяет объединять полученные от нескольких датчиков уровня топлива данные и, если эти датчики связаны друг с другом, то данные с обоих ДУТ обрабатываются как «общий бак».

Для этого необходимо:

- 1 на основе общей методики заведения аналогового топливного датчика для АТ (см. раздел 3.1.9 «Задание параметров АТ») завести дополнительный «объединяющий» аналоговый датчик. Назвать его, например, «Общий» и присвоить уникальный номер, например «12».
- 2 Добавить к штатному аналоговому топливному датчику несколько дополнительных аналоговых топливных датчиков с уникальными номерами. Дать физически осмысленные названия для них, например: «Второй бак», «Третий бак» и т.д.
- 3 Для всех установленных аналоговых топливных датчиков (которые подлежат объединению) в поле «Суммарный датчик» установить значение «Общий». Рисунок 30 иллюстрирует пример подключения датчика с названием «Второй бак» к «объединяющему» баку всех топливных датчиков (баков) ТС. Программа будет вести учет расхода топлива из всех «объединенных» баков ТС.

	_		Гаражный	SN.	Тип	Sim	n1	L Â	Pe	едактор АТ Датчики Команды
	Цата регистрации	Код АТ	номер	1	AT	№ Телефона	Номер SIM		•	№ датч Тип Название Признак тревогі 10 Analog test2 Норма
-				-	-		-			1 Digital test Норма
1	6.11.2006 12:35:11	10016573	7		Glo					16 Digital Тревожная кнопка Норма
1	6 11 2006 12:34:50	10016579	8		Glo					_
1	6.11.2006 12:38:42	10016583	9		Glo				1	•
1	6.11.2006 12:37:58	10016585	10		Glo				K	ласс датчика:
1	6.11.2006 12:35:55	10016587	11		Glo				1	Гопливный
1	6.11.2006 12:28:30	10018386	13		Glo				H.	азвание:
1	6.11.2006 12:31:57	10018402	Бригада		Glo				L IE	Зторой бак
1	5.11.2006 19:14:19	10018757	Бригада		Glo					
1	6.11.2006 12:27:40	10018767	16		Glo				H	омер иконки: Номер:
1	6.11.2006 12:28:09	10018797	17		Glo					1 2268
1	5.11.2006 19:15:40	10018799	18		Glo				T	ип датчика:
1	6.11.2006 12:26:08	10018801	19		Glo					Аналоговый
1	6.11.2006 12:27:06	10018809	20		Glo					
1	5.11.2006 19:14:28	10018817	СМП		Glo				M	инимальное значение: Максимальное значени
1	6.11.2006 12:26:53	10018818	22		Glo					
1	6.11.2006 12:32:27	10018820	23		Glo				E	диницы измерения: Точность, знаков:
1	5.11.2006 19:16:08	10018827	24		Glo				Г	3 1
1	6.11.2006 12:30:36	10018929	25		Glo					
1	6.11.2006 12:31:19	10018941	26		Glo				4	увствительность к з/с: Марка топлива:
1	6.11.2006 12:31:06	10018959	27		Glo					0
1	6.11.2006 12:31:36	10018960	28		Glo				L F	Нарастающим итогом
1	6.11.2006 12:32:11	10018967	29		Glo				0	
1	5.11.2006 18:18:10	80000895	31		ST	+79057262				зпінарный дагник.
1	5.11.2006 18:12:24	80001004	33		ST					ЈОЩИЙ 2
1	5.11.2006 18:11:42	80002032	34		ST				П	орог заправки, л: Порог слива, л:
1	5.11.2006 18:24:34	80002451	35		ST				Г	20
1	5.11.2006 18:25:03	80002537	37		ST					
1	5.11.2006 18:18:34	80002542	38		ST					орог времени Заправки, мин
1	5.11.2006 18:24:02	80002571	39		ST					1
2	5.04.2008 21:09:46	8333333P	40		ST				П	орог времени слива, мин.:
1	5.11.2006 18:12:56	80002899	41		ST				Г	1
1	5.11.2006 18:13:18	80003227	42		ST				1	
1	5.11.2006 18:30:02	80003235	43		ST				12=	1 1 1 1
I			Marie I					•		+ - × ×
							Добави	гь 📔 🔲 Уда	лить	Изменить Применить Отмени

Рисунок 30 – Пример конфигурирования поля «Суммарный датчик» топливного датчика одного из суммарных датчиков

Примечание – Для самого топливного аналогового датчика, который соответствует суммарному датчику, поле «Суммарный датчик» не доступно.

3.1.9.2 Операция по тарированию аналогового датчика

Для выполнения операции по ручному тарированию аналогового датчика необходимо:

1 нажать кнопку на вкладке «Датчики». Появится форма «Настройка тарировки» (см. Рисунок 31).

Версия 2.3.1.1

55		
СЕДА.00012-01	34	01

	Минимальное значение	Максимальное значение	Минимальное тарированное значение	Максимальное тарированное значение	1
		2	1	2	
	2	3	2	3	
1	ин.значение Мах.зі 1	начение Тар.для ми 2	н.знач. Тар.для макс.зн 1	юч. 2	2
	Добавить Удали	пъ Изменить	Применить Отмени	пь	
			[r		

Рисунок 31 – Форма «Настройка тарировки»

Примечание – Название в скобках в заголовке формы повторяет значение поля «Название» тарируемого датчика.

- 2 Нажать кнопку [Добавить]. Поля для записи строки тарировочной таблицы станут активными:
- «Минимальное показание датчика» минимальное показание, реально поступающее с датчика для i-ой записи тарировочной таблицы;
- «Максимальное показание датчика» максимальное показание, реально поступающее с датчика для i-ой записи тарировочной таблицы;
- «Минимальное тарированное значение» минимальное тарированное значение величины, измеренной датчиком, для i-ой записи тарировочной таблицы;

- «Максимальное тарированное значение» максимальное тарированное значение величины, измеренной датчиком, для i-ой записи тарировочной таблицы.
- 3 Последовательно заполнить значения полей записей таблицы. Рисунок 32 иллюстрирует форму «Настройка тарировки» с примером итоговой тарировочной таблицы.

-	Минимальное значение	Максимальное значение	Минимальное тарированное значение	Максимальное тарированное значение
	0	2	0	10
1	2	44	10	20
	44	80	20	30
	80	120	30	40
	40	158	40	50
	ин.значение Мах.з	начение Тар.для ми	н.знач. Тар.для макс.зн 1	iau.
Мі]	2		2

Рисунок 32 – Форма «Настройка тарировки» с примером итоговой тарировочной таблицы

Примечание – Здесь в качестве примера показана тарировка уровня топлива в баке транспортного средства с прямоугольным сечением. Для каждого вида сечения топливного бака (ромбовидного, круглого или неправильной формы) создаются индивидуальные тарировочные таблицы.

Для «быстрой» тарировки аналогового датчика необходимо:

- 1 нажать кнопку на вкладке «Датчики». Программа предоставляет форму «Настройка тарировки » (см. Рисунок 31).
- 2 Щелкнуть правой кнопкой мыши в области формы. Появится контекстное меню «Быстрый ввод значений».
- 3 Вызвать данный пункт контекстного меню, после чего появится форма «Быстрый ввод значений» (см. Рисунок 33).

	Минимальное значение	Максимальное значение	Минимальное тарированное значение	Максимальное тарированное значение
I	1	2	1	2
	2	3	2	3

Рисунок 33 – Форма «Быстрый ввод значений»

- 4 Нажать кнопку [Импорт]. Программа предоставит стандартную форму для выбора файла с типом *.csv.
- 5 Выбрать требуемый файл и нажать кнопку [ОК].

3.1.9.3 Выбор алгоритма оценки процесса изменения объема топлива в баке TC

Выбор алгоритма оценки процесса изменения объема топлива в баке TC служит для определения событий слива/заправки топлива в баке TC на фоне штатного изменения уровня топлива в баке в процессе работы.

Нормальный процесс изменения объема топлива в баке ТС зависит от ряда факторов, а именно:

- вида учета расхода топлива ТС: по пробегу ТС, по времени работы, комбинированный;
- нормативов расхода топлива, сезонными условиями работы ТС и навесным оборудованием, подключенным к баку.

Назовем алгоритм оценки событий слива/заправки на фоне этого нормативного процесса изменения объема топлива в баке TC алгоритмом №1 (штатный алгоритм).

Алгоритмом №1 учитывает перечисленные факторы следующим образом.

Для типа учета по пробегу нормативный расход между двумя точками вычисляется как произведение разницы пробега между этими точками на норматив, полученный из норматива л/100 км, определенного пользователем для данного TC (с учетом указанных выше факторов). Таким образом, при этом типе учета, при нулевом пробеге алгоритм №1 любое уменьшение уровня топлива в баке будет трактовать как подозрение на слив.

Для типа учета по времени работы нормативный расход между двумя точками зависит от того, был ли включен датчик зажигания в первой (более ранней) точке. Если был выключен, то нормативный расход считается равным нулю. Если был включен – расход вычисляется как произведение разницы во времени между этими точками на норматив л/ч датчика зажигания данного TC с учетом указанных выше факторов. Таким образом, при этом типе учета, при

выключенном зажигании алгоритм №1 любое уменьшение уровня топлива в баке будет трактовать как подозрение на слив.

По аналогии алгоритм №1 работает при комбинированном типе учета. То есть, если пробег между точками равен нулю, то работает ветка алгоритма для типа учета по времени работы, в противном случае работает ветка алгоритма учета по пробегу.

Условия работы Программы, при которых целесообразно выбирать алгоритм №1, следующие:

- незначительные перерывы в навигационных определениях АТ на TC;
- отсутствие процедуры усреднения при измерении АТ уровня топлива в баке TC;
- корректно установленные и работающие датчики (топливный и зажигания).

В большинстве случаев для мониторинга ТС используется алгоритм №1.

С другой стороны, дополнительно к перечисленным факторам, которые влияют на процесс изменения объема топлива в баке TC, можно отметить разнообразные аномальные явления, которые могут уменьшить достоверность данных, полученных на основании алгоритма №1. Для учета этих аномальных явлений в Программе реализован алгоритм №2 (алгоритм учета статистической вариации уровня топлива в баке TC).

Условия работы Программы, при которых целесообразно выбирать алгоритм №2, следующие:

- отсутствие перерывов в навигационных определениях АТ на ТС;
- отсутствие медленных заправок/сливов (алгоритм не позволяет их выявить);

 аномальные условия работы TC при отсутствии процедуры усреднения при измерении AT уровня топлива в баке TC.

3.1.9.4 Операции по реализации алгоритма №1

Для реализации алгоритма №1 необходимо:

- 1 определить вид учета топливного норматива выбранного TC на основании изучения технической документации на TC. Для вида учета «По пробегу» необходимо:
- перейти в «Справочники» ⇒ TC ⇒ Список TC ⇒ Технические данные». В поле «Вид учета топливного норматива» установить значение «По пробегу»;
- установить актуальное значение поля «Зимний расход, л/100 км» в справочнике «Список TC»;
- установить актуальное значение поля «Летний расход, л/100 км» в справочнике «Список TC».
- Установить у топливного датчика значение полей «Порог заправки, л», «Порог слива, л» в справочнике «Абонентские терминалы», вкладка «Датчики».
- 5) Установить у топливного датчика значение поля «Чувствительность к заправкам и сливам» в «0» (ноль) в справочнике «Абонентские терминалы», вкладка «Датчики».
- 2 Для вида учета «По времени работы» необходимо:
- перейти в «Справочники» ⇒ ТС ⇒ Список ТС ⇒ Технические данные». В поле «Вид учета топливного норматива» установить значение «По моточасу»;
- 2) установить актуальное значение поля «Зимний расход топлива, л/ч» в справочнике «Абонентские терминалы» для датчика зажигания;

- 3) установить актуальное значение поля «Летний расход топлива, л/ч» в справочнике «Абонентские терминалы» для датчика зажигания.
- Установить у топливного датчика значение полей «Порог заправки, л», «Порог слива, л» в справочнике «Абонентские терминалы», вкладка «Датчики».
- 5) Установить у топливного датчика значение поля «Чувствительность к заправкам и сливам» в «0» (ноль) в справочнике «Абонентские терминалы», вкладка «Датчики».
- 3 Для вида учета «Комбинированный» необходимо:
- перейти в «Справочники» ⇒ TC ⇒ Список TC ⇒ Технические данные». В поле «Вид учета топливного норматива» установить значение «Комбинированный»;
- установить актуальное значение поля «Зимний расход, л/100 км» в справочнике «Список TC»;
- установить актуальное значение поля «Летний расход, л/100 км» в справочнике «Список TC»;
- установить актуальное значение поля «Зимний расход топлива, л/ч» в справочнике «Абонентские терминалы» для датчика зажигания;
- 5) установить актуальное значение поля «Летний расход топлива, л/ч» в справочнике «Абонентские терминалы» для датчика зажигания.
- 6) Установить у топливного датчика значение поля «Чувствительность к заправкам и сливам» в «0» (ноль) в справочнике «Абонентские терминалы», вкладка «Датчики».

Примечание – Программа по умолчанию устанавливает значение поля «Чувствительность к заправкам и сливам» в «0» (ноль). Оператор должен контролировать эту операцию.

 Установить у топливного датчика значение полей «Порог заправки, л», «Порог слива, л» в справочнике «Абонентские терминалы», вкладка «Датчики».

3.1.9.5 Операции по реализации алгоритма №2

Установить у топливного датчика значение поля «Чувствительность к заправкам и сливам» в справочнике «Абонентские терминалы» \Rightarrow «Датчики» в НЕНУЛЕВОЕ значение. Рекомендуемое значение поля «Чувствительность к заправкам и сливам» - 80.

3.1.10 Задание параметров ТС

Для решения задач мониторинга оператор Программы должен правильно задать значения полей справочника ТС. Для добавления (редактирования) значений полей справочника «ТС» необходимо:

1 выполнить подготовительные операции по регистрации новых АТ в Программе (см. раздел 3.1.9 «Задание параметров АТ»).

2 Вызвать пункт меню «Справочники» ⇒ «ТС» ⇒ «Список ТС». Программа предоставляет форму редактора справочника «Список ТС» (см. Рисунок 34).

4арка у ТС	Код АТ	Год выпуска ТС	Гаражный номер	ſ	Основные Технические данные Учетные данный Гаражный номер: Государственный номе X369TP190 X369TP190
Хёнде	80003261	16.11.2006	X369TP190	X365	Назначение:
Урал-5	00162737	18.02.2011	CCK3	T692	
Урал-5	. 00152891	23.07.2009	152891	1	Марка ТС:
Урал-5	80002032	14.03.2012	12345	df54	Väura HD.72
Урал-4.	00160837	18.02.2011	CCK4	B 58	Nente (10.12
Урал-4	00162795	18.02.2011	CCK2	H59!	Торговая марка ТС:
Урал-4.	00166884	18.02.2011	CCK1	B 57	
9A3 11	000012121	11.04.2012	6677755343		1-ый водитерь:
9A3 11	999999999	07.04.2012	fds345	1	
9A3 11	80001003	02.04.2012	99887766		Addghob A. A.
9A3 11	6565445667	16.03.2012	77663344	1	2-ой водитель:
9A3 11		14.03.2012	aa66hh77		Баулин Е.В. 💌
9A3 11		16.03.2012	34	4	Истановленный АТ-
9A3 11		14.02.2012	344tr4r	r4re	80003261
9A3 11	00050006	15.03.2012	123	123	100003201
9A3 11	4343453453	19.03.2012	кк5543434		Текстовое описание местоположения ТС:
YA3 11	9000000	17.03.2012	кк3343453		По адресам и населенным пунктам
ТП с С	88888888	01.09.2012	Трактор 0101	GNO	Организация
Тип1	d 12345-232	16.03.2012	32343		
Тип1	11111111	15.03.2012	34	34	
Тип1		14.03.2012	f43		Минимальное время фиксации стоянки, мин.:
Тип1		23.03.2012	444	444	
Тип1		07.02.2012	111	111	Пороговая скорость стоянки, км/у
Тип1		28.04.2008	Test3	A 33	
Тип1		28.04.2008	Test2	A 22	1
Тип1	8787878	17.03.2012	aa44323424		Количество точек "Следа движения":
Тип 1	4444444444444	03.04.2012	ppppp	gggc	1
Тип 1		14.02.2012	d	d	Полтверждение статиса диспетуером
Тип 1	1238765	15.02.2012	33333333	33	
Тип 1		23.02.2012	22	22	Потправлять изменения статуса
Тип 1	00050011	15.01.2007	M11	-	Подтверждение статуса водителем
				+	
			Добавить	Удалить	Изменить 📗 💾 Применить 🛛 🌄 Отмени

Рисунок 34 – Форма редактора справочника «Список ТС»

- Выполнить стандартные операции по добавлению (редактированию, удалению) записей справочника. Данные о ТС представлены на трех вкладках:
- 1) основных данных по TC на вкладке «Основные»;
- 2) технических данных по TC на вкладке «Технические данные»;
- 3) учетных данных по TC на вкладке «Учетные данные».

Для корректной работы функции отображения местоположения TC в поле «Местоположение» Главного окна Программы (см. Рисунок 3) задать соответствующее значение поля «Текстовое описание местоположения TC»:

- «По опорным точкам» - местоположение TC отражает местоположение TC относительно опорных точек БД СПО.

Опорные точки задаются оператором, и представляют собой объекты, типичные для данного предприятия (см. раздел 3.1.11 «Задание опорных точек и зон»).

- «По адресам и населенным пунктам» текст местоположения ТС отражает местоположение ТС относительно адресов (при нахождении ТС в пределах населенного пункта) и относительно центров населенных пунктов (при нахождении ТС за пределами населенного пункта);
- «По адресам, населенным пунктам и опорным точкам» текст местоположения TC отражает местоположение TC относительно адресов и опорных точек (при нахождении TC в пределах населенного пункта) и относительно центров населенных пунктов и опорных точек (при нахождении TC за пределами населенного пункта).

Для обеспечения фиксации факта стоянки TC, необходимо задать соответствующее значение поля «Минимальное время фиксации стоянки, мин» и «Пороговая скорость стоянки, км/час» на вкладке «Основные». По умолчанию Программа записывает в эти поля значения 5 минут и 3 км/ч, соответственно.

Для обеспечения работы функции контроля скоростного режима TC (см. раздел 3.1.10 «Задание параметров TC») задать соответствующее значение поля «Макс. разрешенная скорость, км/час» на вкладке «Технические данные».

Для обеспечения работы функции расчета нормативного расхода и контроля расхода топлива ТС (см. раздел 3.1.10 «Задание параметров ТС») задать соответствующее значение полей на вкладке «Технические данные»:

- «Вид учета топливного норматива»;

- «Зимний расход, л/100 км»;
- «Летний расход, л/100 км».

3.1.11 Задание опорных точек и зон

Для обеспечения функции мониторинга транспорта часто возникает необходимость в задании географических зон ответственности для TC и выбора соответствующей реакции Программы при пересечении TC границ заданной зоны.

Частным примером возникновения такой необходимости может служить задача получения Оператором уведомления с признаком тревоги при выходе TC из зоны выполнения работ или «отдыха» (строительной площадки, технического обслуживания, стоянки и т.д.). Для решения данной задачи оператор должен выполнить следующее:

> 1 задать набор географических точек на Земной поверхности, которые очерчивают требуемую зону контроля TC. Другими словами, задать контрольную зону для TC;

Примечание – Программа поддерживает построение зон следующих типовых конфигураций:

- «Полигон» многоугольник;
- «Коридор» последовательный набор перекрывающихся прямоугольников, покрывающий ломаную линию – осевую линию коридора (как правило, дорогу);
- «Окружность» окружность.
- 2 Установить признак для Программы, что при пересечении ТС границы зоны с внутренней, относительно зоны, стороны (выход из зоны) требуется реакция в виде тревожного сообщения.

В общем виде, для решения задач подобного класса, необходимо сформировать соответствующую зону и привязать ее к TC (группе TC), для этого:

 вызвать пункт меню «Сервис» ⇒ «Редактор зон и точек». Появится форма «Редактор зон и точек» (см. Рисунок 35).

Версия 2.3.1.1

⁶⁶ СЕДА.00012-01 34 01

⁶⁷ СЕДА.00012-01 34 01

📴 Редактор зон и точек				
💠 🔍 🗞 🧔 🎭 😵 😵 🐨 🔳 🛛 🛛 BIS Platform - baa - Maprik	Опорные точки Зоны			
	Farmer		D	
	I pynna	H	долгота	широта
	Bee church	0	37 280731	55 942267
	Все прилы	01	37 490995	55 805044
	Все группы	12	38.055267	55,923046
	Все группы	12	37.716289	55.937231
	Все группы	cD	30.591846	59.825293
	Все группы	erter	37.713886	55.940499
	Все группы	ert	37.726583	55.941075
	Все группы	ert	37.72075	55.937616
52	Все группы	etr	37.726412	55.939538
	Все группы	we	37.715774	55.944342
and the second se	Все группы	we	37.721779	55.940595
	Все группы	Bā	37.443298	55.971352
Kabalit Nanast	Все группы	Ке	37.704328	55.942165
	Все группы	ке	37.744813	55,34558
	Все группы	ке	37.706163	55.941711
		KC	37.707343	55 943344
	Все группы	KO	37 708485	55 94289
	Все группы	Ke	37 699146	55,94029
	Все группы	Кр	37.683148	55.824905
	Все группы	те	36.524297	56.25097
	АДИС_12345	12	38.082047	55.868759
land Percer	29			
(c) SpaceTeamLab, Ltd., (c) пользователи OpenStreetMap, CC-I	BY-SA			1000

Рисунок 35 – Вид формы «Редактор зон и точек»

⁶⁸ СЕДА.00012-01 34 01

2 Используя стандартный набор инструментов при работе с картой, перейти к области карты района мониторинга TC (см. Таблица 1).

Таблица 1 – Набор инструментов (кнопок) для работы с картой

Обозначение кнопки	Назначение
\$	Кнопка «Вся карта». При нажатии на кнопку В, карта отображается в масштабе, заданном в поле «Масштаб» справочника «Список карт»
æ	Кнопка «Увеличение». В этом режиме щелчки ЛКМ в области карты приводит к последовательному уменьшению масштаба карты (увеличению изображения на карте). В режимах уменьшения и увеличения также работает подрежим выделения рамкой области, на основе которой производится изменение масштаба
Q	Кнопка «Уменьшение». В этом режиме щелчки ЛКМ в области карты приводят к последовательному увеличению масштаба карты (увеличению изображения на карте)
1Ô>	Кнопка «Сдвиг». В этом режиме, удерживая нажатой ЛКМ в любом месте окна карты, можно, перемещая курсор, перемещать карту. Этот режим позволяет осуществлять непрерывное перемещение в любом направлении по загруженной в окно карте
	Кнопка «Линейка». Режим позволяет измерять расстояние между несколькими последовательными точками на карте, заданными нажатием ЛКМ. Чтобы измерить расстояние между точками карты необходимо:
•	1 Найти на карте начальную точку (от которой необходимо измерить расстояние) и щелкнуть по ней ЛКМ;
	2 Найти на карте конечную точку и щелкнуть по ней ЛКМ. Программа рядом с точкой предоставит

69		
СЕДА.00012-01	34	01

 информацию о расстоянии между точками по прямо (поле «Сегмент») и общее расстояние межд последовательностью заданных точек (поле «Обща длина») Кнопка «Опорные точки». Позволяет установит набор географических точек на карте, либ просмотреть и отредактировать уже созданнь опорные точки. Для просмотра уже созданнь опорные точки. Для просмотра уже созданнь опорные точки. Для создания новой опорно карты появится форма с активной вкладко «Опорные точки». Для создания новой опорно точки, необходимо нажать ПКМ в нужной област карты. Дальнейшая работа с опорными точками зонами описана в разделе 3.1.11 «Задание опорнь точек и зон»
 (поле «Сегмент») и общее расстояние межд последовательностью заданных точек (поле «Обща длина») Кнопка «Опорные точки». Позволяет установит набор географических точек на карте, либ просмотреть и отредактировать уже созданны опорные точки. Для просмотра уже созданны опорных точек следует нажать на кнопку и справа с карты появится форма с активной вкладко «Опорные точки». Для создания новой опорносточки, необходимо нажать ПКМ в нужной области карты. Дальнейшая работа с опорными точками зонами описана в разделе 3.1.11 «Задание опорны точек и зон»
последовательностью заданных точек (поле «Обща длина») Кнопка «Опорные точки». Позволяет установит набор географических точек на карте, либ просмотреть и отредактировать уже созданнь опорные точки. Для просмотра уже созданнь опорных точек следует нажать на кнопку и справа с карты появится форма с активной вкладко «Опорные точки». Для создания новой опорно точки, необходимо нажать ПКМ в нужной области карты. Дальнейшая работа с опорными точками зонами описана в разделе 3.1.11 «Задание опорнь точек и зон» Кнопка «Зоны». Для создания новой зоны на карт необходимо нажать ПКМ в нужной области карти.
длина») Кнопка «Опорные точки». Позволяет установит набор географических точек на карте, либ просмотреть и отредактировать уже созданны опорные точки. Для просмотра уже созданны опорных точек следует нажать на кнопку и справа с карты появится форма с активной вкладко «Опорные точки». Для создания новой опорносточки, необходимо нажать ПКМ в нужной област карты. Дальнейшая работа с опорными точками зонами описана в разделе 3.1.11 «Задание опорны точек и зон» Кнопка «Зоны». Для создания новой зоны на карт необходимо нажать ПКМ в нужной области карти.
Кнопка «Опорные точки». Позволяет установит набор географических точек на карте, либ просмотреть и отредактировать уже созданнь опорные точки. Для просмотра уже созданны опорных точек следует нажать на кнопку и справа с карты появится форма с активной вкладко «Опорные точки». Для создания новой опорно точки, необходимо нажать ПКМ в нужной област карты. Дальнейшая работа с опорными точками зонами описана в разделе 3.1.11 «Задание опорны точек и зон» Кнопка «Зоны». Для создания новой зоны на карт необходимо нажать ПКМ в нужной области карти
Кнопка «Зоны». Для создания новой зоны на карт необходимо нажать ПКМ в нужной области карти Поли нойшод работа с опортники толисти и соча
описана в разделе 3.1.11 «Задание опорных точек зон»
Кнопка «Отображение ТС» позволяет отобразить н карте текущее местоположение ТС. После нажатия н кнопку Программа представляет окно «Добавит объекты на карту». В окне необходимо выбрать То которое нужно показать на карте, или все То установив галочку в поле «Выделить все объекты» нажать на кнопку [ОК]
Кнопка «Показать точки». В этом режиме Программ отображает опорные точки в области активной картн
Кнопки «Показать зоны». Доступен следующи набор режимов: — отображение всех зон Программы – «Во зоны по группе ТС — отображение зон Программы, в которых Т

⁷⁰ СЕДА.00012-01 34 01

Обозначение кнопки	Назначение
	выполняют задание – «Зоны задания»;
	– отображение всех зон по текущей группе ТС
	– «Зоны по группе ТС».
	Для включения/ выключения любого из перечисленных выше режимов необходимо установить/снять соответствующий флажок в строке режима
	Кнопка «Подписи». Доступен следующий набор режимов:
	– отображение подписей к ОМ на карте – «Объекты»;
 С. С. С	 – отображение подписей опорных точек Программы на карте– «Точки»; – отображение подписей зон Программы –
	«Зоны». Для включения/ выключения любого из перечисленных выше режимов необходимо установить/снять соответствующий флажок в строке режима
U	Кнопка «Настройка подписей» (см. Рисунок 36). Позволяет настроить набор отображаемой информации в подписи к текущему местоположению ОМ на карте и к точкам траектории ОМ
 ▼ След след и слежение 	Кнопка «Показать след». Кнопка становится активной после того, как Оператор выберет ОМ в списке ТС и дважды щелкнет по нему ЛКМ. Доступен следующий набор режимов: – режим «След». Отображает фиксированное количество точек траектории в «прошлом» по отношению к точке текущего местоположения ОМ на карте. Количество точек слежения устанавливается в справочнике «TC» ⇒ «Список

71	
СЕДА.00012-01	34 01

Обозначение кнопки	Назначение
	$TC \gg \ll K$ оличество точек «Следа движения». При
	первичном включении Программа выполняет
	масштабирование карты по отношению к этим
	точкам – весь набор точек «следа» отображается на
	карте. С приходом новых координат от АТ ТС
	траектория обновляется, при обновлении в режиме
	«следа» производится только обновление линии
	траектории движения, при этом последняя точка со
	временем может частично или полностью выйти за
	границу видового окна, оставляя в фокусе
	внимания общую обстановку на карте;
	– режим «След и слежение» показывает маршрут ТС в режиме реального времени. При получении новых данных от АТ, предыдущая «точка» на треке «удаляется», а новая «записывается» и так далее. Текущее местоположение ОМ всегда в центре карты, при обновлении координат центральное положение сохраняется. В отличие от режима «След», фокус внимания перемещается за текущим положением TC — происходит центрирование видового окна карты на положение TC.
	Для включения/ выключения любого из перечисленных выше режимов необходимо установить/снять соответствующий флажок в строке режима

ПГос. номер		
Водитель 1		
Водитель 2 Время навигации		
Скорость Внешнее название		
Внешнее изменение		
-		
Иодпись к точкам трека		
✓ Дата		
✓ Время ✓ Скорость		
Направление		

Рисунок 36 – Форма «Настройка подписей»

- 3 Перейти на вкладку «Зоны».
- 4 Выполнить щелчок ПКМ в области карты. Программа предоставляет форму «Создание зоны» (см. Рисунок 37).
- 5 Заполнить поля формы:
- «**Тип зоны**» задает тип зоны. Типы зон:
- «Название зоны» задает название зоны.
- «Тип контроля» задает тип контроля для зоны. Типы контроля TC (групп TC):
- о «Без контроля» контроль по зоне не выполняется;
- «Тревога на вход» контроль по зоне выполняется. Программа формирует оператору уведомления с признаком тревоги при
пересечении транспортным средством в процессе движения границы зоны с внешней, относительно зоны, стороны;

- «Тревога на выход» контроль по зоне выполняется. Программа формирует оператору уведомления с признаком тревоги при пересечении транспортным средством в процессе движения границы зоны с внутренней, относительно зоны, стороны;
- «Тревога на вход и на выход» контроль по зоне выполняется.
 Программа формирует оператору уведомления с признаком тревоги при пересечении транспортным средством в процессе движения границы зоны с любой, относительно зоны, стороны;
- «Внешнее оповещение при входе» контроль по зоне выполняется. Программа формирует внешнее оповещение (в смежные системы) с признаком тревоги, при пересечении границы зоны с внешней относительно зоны стороны транспортным средством в процессе движения;
- «Внешнее оповещение при выходе» контроль по зоне выполняется. Программа формирует внешнее оповещение (в смежные системы) с признаком тревоги, при пересечении транспортным средством в процессе движения границы зоны с внутренней, относительно зоны, стороны;
- «Внешнее оповещение при входе и выходе» контроль по зоне выполняется. Программа формирует внешнее оповещение (в смежные системы) с признаком тревоги, при пересечении границы зоны транспортным средством в процессе движения с любой, относительно зоны, стороны.
- «Цвет зоны» задает цвет штриховки зоны на карте. Чтобы задать значение поля, рекомендуется использовать кнопку , которая раскрывает выпадающий список доступных цветов;

- «Ширина (Радиус), м:» при выборе типа зоны «коридор» в данном поле задается ширина коридора. При выборе типа зоны «окружность» в данном поле отображается радиус зоны;
- «Группа» задает группу ТС, которые будут контролироваться Программой по отношению к создаваемой зоне. Чтобы задать значение поля, рекомендуется использовать кнопку , которая раскрывает выпадающий список групп Программы. В списке присутствует строка «Все объекты», которую целесообразно выбрать в случае контроля всех ТС Программы по отношению к создаваемой зоне.

Примечание – Если установить значение только в поле «Группа», то по этой зоне будут контролироваться все ТС группы. Если установить значение в поле «Транспортное средство», то, не зависимо от того, установлена группа или нет, по зоне будет контролироваться только выбранное TC.

- «Транспортное средство» задает ТС, которое будет контролироваться Программой по отношению к создаваемой зоне. Чтобы задать значение поля, рекомендуется использовать кнопку
 , которая раскрывает выпадающий список ТС для контроля по данной зоне. В списке присутствует значение «Нет ТС». Данное значение необходимо выбирать в том случае, если необходимо отменить контроль по зоне ранее выбранного ТС (назначенного ранее путем выбора из выпадающего списка ТС).
- «Комментарий» задает, при необходимости, комментарий для создаваемой зоны;
- «Связать центр зоны с ТС» задает ТС, к текущему местоположению которого будет «привязан» центр зоны типа «окружность». Для зон типа «полигон» и «коридор» поле не не доступно для назначения. Чтобы задать значение поля,

рекомендуется использовать кнопку , которая раскрывает выпадающий список TC. В списке присутствует строка «Нет TC», которую следует выбирать в случае отсутствия необходимости «привязывать» центр окружности к местоположению какого - либо TC. По умолчанию задано значение «Нет TC»;

- 6 Задать координаты пограничных точек для зоны. ПОК позволяет задать пограничные точки для зоны самым естественным способом путем выполнения последовательных щелчков ПКМ в требуемых местах карты. Сформированный, таким образом, набор точек оформляется Программой в виде записей таблицы с полями: «№ точки», «Широта», «Долгота». ПОК позволяет добавлять, изменять, удалять записи таблицы с использованием стандартного набора инструментов. Таблица 2 иллюстрирует набор инструментов (кнопок) для работы с записями таблицы.
- 7 Нажать кнопку [Применить]. Новая зона будет добавлена в БД СПО и будет отражена в списке зон и на карте.

Примечание – При необходимости вывода на экран площади сформированной зоны в гектарах добавить в таблицу БД SYS_GlobalOptions опцию ZonesAreaOnMap и установить её значение равным 1. Эту операцию может выполнить Администратор Программы.

⁷⁶ СЕДА.00012-01 34 01

Создание зоны		X
ТИП ЗОНЫ:		-
		······
Название зоны:		
Тип контроля:		
Без контроля		-
Цвет зоны:		
clBlack		+
Ширина (Радиус), і	м:	
0.000000		1/1
Группы:		
Все объекты		-
Транспортное сре	адство:	
Нет ТС		-
Комментарий:		
Связать центр зон	ыстс:	
Her TC		Ŧ
Площадь зоны:	0 м2 (0.00 га)	
№ точки	Долгота	Широта
•		
F-1		
Долгота:	Широта	(
10.00000000		JUUUUU 🔀
	Pf 🕇 🗁	▲ -⁄ %
Dea		
L i pri		

Рисунок 37 – Форма «Создание зоны»

Таблица 2 – Набор инструментов для работы с записями таблицы

Обозначение кнопки	Назначение
+	Добавление «пустой» записи с данными по пограничной точке зоны в таблицу координат пограничных точек зоны. «Пустая» запись формируется под текущей (задается расположением курсора). После добавления «пустой» записи оператор может установить значения для полей записи («№ точки», «Долгота», «Широта») путем щелчка ПКМ в заданной точке карты. Программа автоматически будет записывать координаты выбранной пограничной точки зоны в таблицу, нумеровать записи таблицы и строить зону на карте
-	Удаление выбранной записи таблицы. При попытке удаления Программа формирует соответствующее предупреждение. Для удаления записи нажать [OK]
M	Переход к первой записи таблицы

Обозначение кнопки	Назначение					
•	Переход к предыдущей записи таблицы					
•	Переход к следующей записи таблицы					
M	Переход к последней записи таблицы					
	Редактирование текущей записи таблицы					
~	Применить: сохранение изменений для добавленной или отредактированной записи таблицы					
×	Отмена добавления или изменения записи таблицы					

Применение опорных точек позволяет в системах мониторинга решать разнообразные бизнес – задачи. Типичным примером использования опорных точек является решение задачи по нахождению ближайших TC к заданному населенному пункту, базе и т.д. (см. 3.2.13). Все эти объекты могут быть заданы в СПО в виде опорных точек.

Для задания параметров опорных точек необходимо:

1 вызвать пункт меню «Сервис» ⇒ «Редактор зон и точек». ПОК предоставляет форму «Редактор зон и точек» (см. Рисунок 35).

2 Используя стандартный набор инструментов при работе с картой отобразить требуемый район мониторинга TC.

3 Перейти на вкладку «Опорные точки».

4 Выполнить щелчок ПКМ в точном месте расположения опорной точки на карте. ПОК предоставляет форму «Создание точки» (см. Рисунок 38).

5 Заполнить поля формы:

⁷⁸ СЕДА.00012-01 34 01

Название:	
Пункт_1	
Группы:	-11-
Москва	•
Цвет точки:	-11-
CIBlue	•
Долгота:	
37.571697	74
Широта:	
55.730880	1

Рисунок 38 – Форма «Создание точки»

- «Название» задает название опорной точки;
- «Группы» задает группу ТС, при расчете текстового описания местоположения Программа будет учитывать создаваемую опорную точку. Нажмите на кнопку в поле, в выпадающем списке присутствует строка «Все объекты», которую целесообразно выбрать в случае контроля всех ТС Программы по отношению к создаваемой опорной точке;
- «Цвет точки» задает цвет опорной точки на карте. Чтобы задать значение поля, рекомендуется использовать кнопку ■ в поле, которая раскрывает выпадающий список доступных цветов;
- «Широта» задает широту в градусах точки. Альтернативным способом установки является использование кнопки ;
- «Долгота» задает долготу в градусах точки. Альтернативным способом установки является использование кнопки .

Примечание – Значения полей «Широта» и «Долгота» автоматически заполняются координатами точки, по которой был выполнен щелчок ПКМ. Однако, оператор может скорректировать введенные значения или ввести вручную.

6 Нажать кнопку [Применить]. Новая опорная точка будет добавлена в Программу и будет отражена в списке опорных точек и на карте. Рисунок 39 отображает набор опорных точек, привязанных к древним городам Золотого кольца России.



Рисунок 39 – Пример набора сформированных опорных точек, привязанных к древним городам Золотого кольца России

3.1.12 Работа с опорными точками и зонами

Работа с опорными точками и зонами предполагает выполнение операций по изменению и удалению их параметров.

Для работы с ранее сформированной зоной необходимо:

1 выполнить щелчок ПКМ на записи выбранной зоны в таблице (см. Рисунок 40). ПОК предоставляет контекстное меню для работы с зонами.

⁸⁰ СЕДА.00012-01 34 01

		T	-	F	1	1	1
	Тип	Название	Цвет	Группа	TC	Комментарий	Площадь, га
Þ	Полигон	Советская		Все групп <u>ы</u>			23.4
	Окружн	Рылеева		Все группі	Изменить		5.3
	Коридор	БУЛЬВАР		Тверь			0.0
	Окружн	Зона 5		Все группі	Удалить		0.0

Рисунок 40 – Контекстное меню для работы с зонами

1.1 для изменения сформированной зоны необходимо:

1.1.1 вызвать пункт контекстного меню «Изменить». Программа предоставляет форму «Редактирование зоны» (см. Рисунок 41).

	е зоны		~
Тип зоны:			
Полигон			-
Название зоны	si:		
Советская			
Тип контроля:			
Тревога на в	юд и на выход		•
Цвет зоны:		12	
CYellow			•
Ширина (Радиу	ю), м:		
0.000000			1
Группы:			
Все объекты			•
Транспортное	средство:		
Нет ТС			-
			_
Комментарий:			
Комментарий:			_
Комментарий: Связать центр Нет ТС	зоны с ТС:		- -
Комментарий: Связать центр Нет ТС Площадь зонь	зоны с ТС: : 234791 м2 (23.48	ra)	*
Комментарий: Связать центр Нет ТС Площадь зонь № точки	зоны с ТС: : 234791 м2 (23.48 Долгота	га) Широта	-
Комментарий: Связать центр Нет ТС Площадь зонь № точки	зоны с ТС: : 234791 м2 (23.48 Долгота 41 4403438568115	га) Широта 52 750502555909	-
Комментарий: Связать центр Нет ТС Площадь зонь № точки ▶ 1 2	зоны с ТС: : 234791 м2 (23.48 Долгота 41.4403438568115 41.4496394018555	га) Широта 52.760502555909 12.7599831417897	*
Комментарий: Связать центр Нет ТС Площадь зонь № точки 1 2 3	зоны с ТС: 234791 м2 (23.48 Долгота 41.4403438568115 41.4496394018555 41.4498925209045	га) Широта 52.760502555909 12.7593831417897 12.7557367664259	*
Комментарий: Связать центр Нет ТС Площадь зонь № точки 1 2 3 4	зоны с ТС: 234791 м2 (23.48 Долгота 41.4403438568115 41.4496394018555 41.44968925209045 41.4446783065796	га) Широта 52.760502555909 12.7599831417897 12.7557367664259 12.7559315640616	× =
Комментарий: Связать центр Нет ТС Площадь зонь № точки 1 2 3 4	зоны с ТС: 234791 м2 (23.48 Долгота 41.4403438568115 41.4496994018555 41.4496994018555 41.4446783065796	га) Широта 52.760502555909 22.7599311417897 22.7557367664259 22.7559315640616	×
Комментарий: Связать центр Нет ТС Площадь зоны № точки 1 2 3 4	зоны с ТС: 234791 м2 (23.48 Долгота 41.4403438568115 41.4496994018555 41.44969925209045 41.4446783065796	га) Широта 52.760502555909 12.7599831417897 12.7557367664259 12.7559315640616	*
Комментарий: Связать центр Нет ТС Площадь зонь № точки 1 2 3 4 4 Долгота:	зоны с ТС: 234791 м2 (23.48 Долгота 41.4403438568115 41.4496994018555 41.4496994018555 41.4446783065796 Широт	га) Широта 52.760502555909 12.7599831417897 12.7557367664259 12.7559315640616 12.7559315640616	×
Комментарий: Связать центр Нет ТС Площадь зонь № точки 1 2 3 4 4 4 1,4403438568	зоны с ТС: 234791 м2 (23.48 Долгота 41.4403438568115 41.4496994018555 41.4498925209045 41.4446783065796 Широт 52.76	га) Широта 52.760502555909 12.7599831417897 12.7557367664259 12.7559315640616 а: 05025559	× • •
Комментарий: Связать центр Нет ТС Площадь зонь № точки 1 2 3 4 4 4 2 3 4 4 4 2 3 3 4 4	зоны с ТС: 234791 м2 (23.48 Долгота 41.4403438568115 41.4496394018555 41.4496394018555 41.4496394018555 41.4446783065796 Широт ∑ 52.760 ► ► ► ► ► ►	га) Широта 52.760502555909 12.7599831417897 12.7557367664259 12.7559315640616 12.7559315640616 12.7559315640616	× • • •

Рисунок 41 – Форма «Редактирование зоны»

1.1.2 Выполнить операции по редактированию параметров зоны. Порядок изменения значений полей формы аналогичен порядку, представленному при создании зоны.

1.1.3 Нажать кнопку [Применить].

1.2 для удаления сформированной зоны необходимо:

1.2.1 Вызвать пункт контекстного меню «Удалить». Программа предоставляет запрос на выполнение операции удаления выбранной зоны (см. Рисунок 42).

Удаление	X
Вы действительно хоти	те удалить выбранную зону?
	Да Нет

Рисунок 42 – Запрос ПОК на удаление выбранной зоны

1.2.2 Нажать кнопку [Да]. Зона будет удалена из списка зон.

Для работы с ранее сформированной опорной точкой необходимо:

1 выполнить щелчок ПКМ на записи требуемой опорной точки в списке опорных точек (включена вкладка «Опорные точки», см. Рисунок 39). Программа предоставляет контекстное меню для работы с опорными точками (см. Рисунок 43).

⁸² СЕДА.00012-01 34 01

📴 Редактор зон и точек				
◇ ∲ 😣 🕫 ♥ 🐲 - 🔳 ѿ - छ ℳ ब]	Опорные точки Зоны			
род	Группа	Н	Долгота	Широта
	Все группы	_0	37,280731	55.942267
Рыбинск	Все группы	01	37.490995	55.805044
Ярославская соласть Кострома	Все группы	12	38.055267	55.923046
Ярославль Ярославль	Все группы	12	37.716289	55.937231
	Все группы	cD	30.591846	59.825293
	Все группы	erter	37.713886	55.940499
	Все группы	ert	37.726583	55.941075
	Все группы	ert	37.72075	55.937616
	Все группы Изменить	II	37.726412	55.939538
Kappa	Все группы	e	37.715774	55.944342
	Все группы Удалить	e	37.721779	55.940595
Владимирская соласть	Все группы		37.443298	55.971352
	Все группы	ке	37.704328	55.942165
Performant Manual	Все группы	ке	37.744813	55.94558
Hapdney	Все группы	ке	37.706163	55.941711
1 La la seconda and the second second	Все группы	ке	37.707945	55.940774
Смоленская область Обнинох Коломна	Все группы	ке	37.705678	55.943344
VIENCE CONTRACT CONTRACT	Все группы	ке	37.708485	55.94289
Рязань	Все группы	ке	37.699146	55.94029
Kanywoxan dharth E Pageokan donarth	Все группы	Кр	37.683148	55.824905
Тула	Все группы	те	36.524297	56.25097
LE BARRANE LA FI	АДИС_12345	12	38.082047	55.868759
Brents Democrations (c) SpaceTeamLab, Ltd., (c) non-soearenv OperStrefsMap, CC-BY SA				Ţ



1.1 для изменения сформированной опорной точки необходимо:

1.1.1 вызвать пункт контекстного меню «Изменить». Программа предоставляет форму «Редактирование точки» (см. Рисунок 44)

Название:			
Точка_2			
Группы:			
Москва			•
Цвет точки:			
CILime			•
Долгота:			
46.810974			14
Широта:			
58.880723			1

Рисунок 44 – Форма «Редактирование точки»

1.1.2 Выполнить операции по редактированию параметров точки. Порядок изменения значений полей формы аналогичен порядку, представленному при создании точки.

1.1.3 Нажать кнопку [Применить].

1.2 для удаления сформированной точки необходимо:

1.2.1 Вызвать пункт контекстного меню «Удалить». Программа предоставляет запрос на выполнение операции удаления выбранной точки (см. Рисунок 45).

Удаление	X
Вы хотите удалить точку?	
Да	<u>Н</u> ет

Рисунок 45 – Запрос ПОК на удаление выбранной точки

1.2.2 Нажать кнопку [Да]. Опорная точка будет удалена из списка.

3.1.13 Задание параметров скоростного режима

В процессе мониторинга и управления транспортом часто возникает задача контроля скоростного режима движения ТС. Программа позволяет установить локальные настройки для фиксации фактов превышения скорости:

- отдельного ТС (см. 3.1.10);
- всех TC в заданной зоне;
- отдельных групп ТС в заданной зоне.

Для установления локальных настроек для фиксации превышения скорости всех ТС и групп ТС в заданной зоне необходимо вызвать пункт меню «Сервис» \Rightarrow «Параметры скоростного режима». Программа предоставляет форму «Параметры скоростного режима» (см. Рисунок 46).

⁸⁴ СЕДА.00012-01 34 01

	Зоны	Параметры скоростного режима	Â	 Макс, разрешенная скорость для зоны, км/ч;
111)	
БУЛЬВАР		9)	Группы ТС
Зона_5			<u>,</u>	
Маршрут_1) -	2		<u>,</u>	Название группы Макс. разрешенная
Рылеева_о -	кружность		J	скорость, км/ч
				Название группы: Макс. разрешенная скорость для группы, км/ч:

Рисунок 46 – Форма «Параметры скоростного режима»

Для установления локальных настроек для фиксации превышения скорости всех TC в заданной зоне необходимо:

- выбрать запись в таблице зон в левой части формы. Нажать кнопку [Изменить]. Программа активизирует поле «Макс. разрешенная скорость для зоны, км/ч».
- 2 Установить максимально разрешенную скорость для зоны и нажать кнопку [Применить]. Максимально разрешенная скорость для выбранной зоны будет установлена.

Для установления локальных настроек для фиксации превышения скорости всеми TC группы TC необходимо:

- 1 выбрать запись в таблице зон в левой части формы. Программа отобразит максимально разрешенную скорость для группы, которая работает в этой зоне (если ранее такая операция была выполнена);
- 2 В группе элементов «Группы TC» нажать кнопку [+] и выбрать группу TC. Для этого необходимо нажать на кнопку **▼**, которая раскрывает выпадающий список групп TC.
- 3 Выбрать группу TC, скорость которых необходимо контролировать в выбранной зоне.
- 4 Установить в поле «Макс. разрешенная скорость для группы, км/ч» требуемое значение.
- 5 Сохранить внесенные изменения, нажав на кнопку

Примечание – Если поле «Макс. разрешенная скорость для группы, км/ч» оставить не заполненным ПОК сформирует предупреждение (см. Рисунок 47).

Предупреждение	×
Введены некорректные или н	неполные данные.
	OK

Рисунок 47 – Предупреждение ПОК в случае не заполнения поля «Макс. разрешенная скорость для группы, км/ч»

Рисунок 48 иллюстрирует форму с итоговыми локальными настройками для зоны «Рылеева_окружность», в которой осуществляется контроль скоростного режима 2-х групп ТС с разными максимально допустимыми скоростями. Одновременно, для всех остальных ТС, которые работают в указанной зоне задано ограничение 90 км/ч.

⁸⁶ СЕДА.00012-01 34 01

Зоны	Параметры скоростного режима	
		макс, разрешенная скорость для зоны, км/ч.
111	60	
БУЛЬВАР	90	— Грироы I С
Зона_5	0	
Маршрут_12	0	Название гриппы Макс. разрешенная 🔺
Рылеева_окружность	0	скорость, км/ч
Советская	0	Ростов_Тайсу 60
		Саратов 90
		Название группы: Макс. разрешенная скорость для группы, км/ч:
		+ - × ×

Рисунок 48 - Пример формы «Параметры скоростного режима» с локальными настройками

3.1.14 Назначение заданий и графиков для ТС

Задание в настоящем документе рассматривается как задача прохождения ТС совокупности контрольных зон при следовании по маршруту из начальной зоны в конечную зону задания. При этом Программа обеспечивает следующие функциональные возможности:

> фиксацию факта схода ТС с маршрута (нарушение коридора движения). Программа позволяет покрыть весь маршрут движения ТС зонами задания, и, в случае выхода ТС за пределы любой из зон задания, трактовать данный факт в виде нарушения и оповещать Оператора тревожным сообщением;

⁸⁷ СЕДА.00012-01 34 01

– фиксацию факта прохождения ТС по альтернативной дороге при следовании по маршруту задания между двумя любыми зонами задания №N и №N+2. Программа позволяет «отметить» факт прохождения всех зон №N+1 при условии перемещения ТС из зоны №N в зону №N+2 по любой из разрешенных зон №N+1 (дорог маршрута А, Б, В,...). Рисунок 49 иллюстрирует данную возможность Программы.



Рисунок 49 – Пример прохождения TC по альтернативной дороге при следовании по маршруту задания между зонами №N и №N+2

Понятие «задание» для TC расширяет возможности Программы в области мониторинга и позволяет решать логистические задачи, например:

- установить оптимальную последовательность посещения TC мест работы (клиентов и т. п.) с контролем времени посещения каждого из них;
- установить оптимальную последовательность выхода TC из мест работы (от клиентов и т. п.) с контролем времени выхода;

 выполнить оптимизацию заданий (рейсов) ТС по различным критериям (обязательность посещения контрольных зон рейса, обязательность посещения конечной зоны рейса и т. п.).

Для доступа к функциям Программы по работе с заданиями необходимо вызвать пункт меню «Сервис» \Rightarrow «Управление заданиями». Программа предоставляет форму «Управление заданиями» с активной вкладкой «Задания» (см. Рисунок 50).

⁸⁹ СЕДА.00012-01 34 01

🣴 Управление заданиям	и	100 March 100 Ma		1							
📋 Задания 📗 График	ки 🕅 Активация										
		s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	*0				ola a constante da constante	2			
Задание	Длительность	Название зоны	Порядок	Группа	33		Период с	Период по	Вход	Выход	2
Задание 1	1 00:00	E 1	0	0			0 00:00	1 00:00	OK	Нет	
Задание 2	2 00:00	3	0	0		1	0 01:00	0 02:00	Нет	Нет	
Гараж - Офис	0 06:00	MISS03_C_	0	0		_					
Офис - Гараж	0 06:00	Авиамоторная	0	0		=					-
Крейцер	0 01:00	MISS03	0	0							5
Авиамоторная	0 09:00	Зона А	1	0							
12	1 12:00										
Маршрут Крейцер	0 06:00					- 10					
1	0 00:17										
MISS03_C_120	0 00:14										
MISS03_C_154	0 00:13										
MISS03_C_156	0 00:09										
MISS03_C_158	0 00:07										
MISS03_C_174	0 00:19										
MISS03_C_176	0 00:11										
		•				-					•

Рисунок 50 – Форма «Управление заданиями» с активной вкладкой «Задания»

Формирование задания включает в себя последовательность взаимосвязанных шагов:

1 Настройка параметров нового задания. Для этого необходимо:

1.1 нажать кнопку 🖾. ПОК предоставляет форму «Параметры задания» (см. Рисунок 51).

азвание:		
Длительность		
Сутки:	Часы:	Минуты:
0	0	0

Рисунок 51 – Форма «Параметры задания»

1.2 Заполнить поля ввода и установить галочки в полях (группах элементов) формы:

- «Название» задает название задания;
- «Длительность» группа элементов задает типовую длительность выполнения задания (интервал задания);
- «Тревога на выход только при выходе из всех зон» флажок в поле задает условие возникновения тревожного события – выход ТС из всех зон задания. Параметр используется в том случае, когда весь маршрут движения ТС при выполнении задания покрыт зонами, и эти зоны пересекаются (ТС при выполнении задания переходит из зоны в зону и в штатном режиме работы не выходит

за пределы зон задания). В этом случае, при установленном флажке оператор получит сигнал тревоги только при сходе TC с маршрута задания (выходе TC на «свободное» от зон задания пространство).

- «Группировка последовательности» флажок в поле задает условие фиксации прохождения всех 30H с одинаковым порядковым номером, равным номеру зоны с активированной данной опцией зоны (при условии получения посылок с телематическими данными в текущей зоне задания). Параметр используется тогда, когда маршрут ТС при выполнении задания допускает «развилки» - т.е. после зоны № N TC может поехать по альтернативным дорогам А, Б, В... в зависимости от пробок, например (см. Рисунок 49). В этом случае зонам дорог А, Б, В... номер одинаковый порядковый N+1. присваивается И устанавливается флажок опции. В итоге, при прохождении ТС одной из зон № N+1 (перемещении по одной из дорог: A, Б, ...) все остальные зоны в задании с номером N+1 помечаются как «виртуально» пройденные.
- «Автосдвиг» данная опция позволяет выполнить автоматическую подстройку выполнения задания в случае опоздания прихода ТС в очередную зону задания. Установленный флажок «Автосдвиг» TC позволяет при опоздании В текущую зону задания автоматически сдвинуть время прибытия во все последующие зоны на время опоздания. Параметр используется, когда, например, в задании указано четкое время прибытия в каждую контрольную зону (например, на каждый объект маршрута). В зону № 2 – в 10:00, в зону № 3 – в 12:00, в зону № 4 – 13:00. Если ТС опоздало в зону № 2 на 2 часа (прибыло в 12:00 вместо 10:00), понятно что в зоны № 3 и № 4 оно тоже опоздает, и диспетчер получит два лишних тревожных события о непроходе по времени зон № 3 и № 4. Если

флажок в поле установлен, при опоздании в зону № 2 на 2 часа, контрольное время прибытия в следующие зоны сдвинется и станет 14:00 и 15:00 для зон 3 и 4, соответственно. Данная опция позволят снизить нагрузку на оператора по обработке тревожных сообщений Программы.

2 Выбрать зоны для нового задания:

2.1 нажать кнопку ا ПОК предоставляет форму «Выберите зоны» (см. Рисунок 52).

	Назв	зание	<u>^</u>
БУЛЬВА	P		
Рылеева	_окружность		
Советск	ая		
			-
_		_	
Тоиск:			
Тоиск:	1		

Рисунок 52 – Форма «Выберите зоны»

Примечание – В форме отображаются только те зоны, при создании которых, не был указан параметр «Тип контроля» (см. раздел 3.1.11 «Задание опорных точек и зон»).

2.2 Последовательно выбрать зоны ДЛЯ задания, используя все выбора форме возможности множественного **30**H для задания В С использованием кнопок [Ctrl] и [Shift].

2.3 Нажать кнопку [ОК]. Зоны будут включены в задание (см. Рисунок 53).

⁹⁴ СЕДА.00012-01 34 01

🧧 Управление заданиями	And the second se		1000									
📋 Задания 📗 Графики	😨 Активация											
		•	🛍 🔟 🙋	-				6 6 6	2			
Задание	Длительность	×	Название зоны	Порядок	Группа	33	•	Период с	Период по	Вход	Выход	*
555555_08.11.2011	0 00:05		CircleKreitser	0	0			0 00:00	0 08:00	Нет	Нет	
555555_08.11.2011	0 00:10		PolyKreitser	1	0	~		0 01:00	0 08:00	Тревога	Тревога	
666666666666666666666666666666666666666	0 00:05							0 02:00	0 08:00	Нет	Нет	
77777_08.12.2011	0 00:05											
123456	0 00:10											
1234_26.12.2011	0 03:07											1
Ефремов	0 00:10											
Ефремов1	0 00:10											
Легрика31	0 00:05											
_Пустое задание	0 00:10						=					-
123321123	0 10:00											-
ростелеком - тест ингит	1 00:00											
ZALERT Задание	1 00:00	(
Новое Тест	1 01:01	=										
Маргрут 12	0 08:00											
		-					-					*

Рисунок 53 – Форма «Управление заданиями» с активной вкладкой «Задания» и составленным списком зон для задания

Примечание – Программа позволяет включать зоны в задание и последовательно, каждый раз нажимая кнопку [ОК] после выбора очередной зоны.

3 Назначение последовательности прохождения зон задания:

3.1 Выбрать зону из списка зон задания.

3.2 Нажать кнопку . Программа предоставляет форму «Последовательность» (см. Рисунок 54). Установить значение поля «Значение» для задания порядкового номера зоны в задании.

Значение:	
0	▼ +1
ОК	Отмена

Рисунок 54 – Форма «Последовательность»

Примечание – При необходимости Программа позволяет присвоить всем зонам задания (или части) один и тот же номер. Для этого необходимо:

1) выделить все (или часть) зоны (зон) при нажатой клавише [Ctrl];

- 2) нажать кнопку ಖ;
- 3) снять галочку в поле «+1» (см. Рисунок 54);
- 4) задать требуемый номер в поле «Значение»;
- 5) нажать кнопку [ОК].

При необходимости проконтролировать последовательное посещение зон задания TC, Программа позволяет получить возрастающую последовательность номеров зон задания. Для формирования возрастающей последовательности номеров зон задания необходимо повторить перечисленные операции с установленной галочкой в поле «+1».

Для добавления очередного номера зоны N=MAX+1, где MAX – максимальное значение порядкового номера зоны из списка номеров зон уже присвоенных программой необходимо:

- 1) выделить требуемую зону;
- 2) нажать кнопку 🔊;
- 3) установить галочку в поле «+1»;
- 4) нажать кнопку [OK]. Программа присвоит зоне порядковый номер N=MAX+1.

4 Объединение последовательности зон в группу:

Примечание – Данная функция позволяет реализовать «виртуальное» прохождение ТС группы зон, если каждая из них связана с альтернативным участком маршрута задания (см. Рисунок 49, Рисунок 51).

4.1 Нажать кнопку 1. Программа предоставляет форму «Группа» (см. Рисунок 55). В поле «Значение» Программа отображает номер группы, на 1 превышающее текущее значение группы.

эначение.	
1	
1	

Рисунок 55 – Форма «Группа»

4.2 Установить требуемое значение группы. Нажать кнопку [ОК]. Выбранная зона будет включена в заданную группу.

4.3 Последовательно выбирать зоны задания, каждый раз нажимая кнопку [OK]. Зоны задания будут объединены в группу.

5 Назначение зоны завершения задания. Такая необходимость возникает для фиксации Программой факта внепланового завершения задания. Зона, в которой задание должно быть досрочно завершено, может быть сервисом (TC

сломалось, сошло с маршрута задания), гаражом (куда ТС должно прибыть только после завершения рабочего дня) и т.д. Для этого:

5.1 Нажать кнопку 🖾. Программа после этого позволяет управлять флажками в столбце «ЗЗ» (см. Рисунок 56). Так, например, установка галочки в строке с зоной «PolyKreitser» делает эту зону завершающей в задании.

	Активация										
5 5 5		1	着 🚺 🙋	-0			(9, 9, III	2		
Задание	Длительность	×	Название зоны	Порядок	Группа	33	^	Период с	Период по	Вход	Выход
55555_08.11.2011	0 00:05		CircleKreitser	0	0			0 00:00	0 08:00	Нет	Нет
555555_08.11.2011	0 00:10		PolyKreitser			~		0 01:00	0 08:00	Тревога	Tpesora
6666666666_08.12.2011	0.00:05					-		0 02:00	0 08:00	Нет	Нет
77777_08.12.2011	0 00:05										
123456	0 00:10						1.12				
1234_26.12.2011	0 03:07										
Ефремов	0 00:10										
Фремов1	0 00:10										
Пегрика31	0.00:05										
Пустое задание	0 00:10						E				
123321123	0 10:00										
ростелеком - тест ингит	1 00:00										
ZALERT Задание	1 00:00										
Новое Тест	1 01:01	E									
Maproir 12	0.08-00	1.00									

Рисунок 56 – Форма «Управление заданиями» с активной вкладкой «Задания», составленным списком зон для задания, объединенных в группу (1) и установленной зоной для завершения задания

6 Назначение вида контроля для зон задания.

Для назначения вида контроля для зоны задания необходимо:

7 выбрать зону (набор зон). Нажать кнопку 🗐. Программа предоставляет форму «Действия на вход и выход» (см. Рисунок 57).

На вход:	На выход:	
Нет	\star Нет	•
[[)К Отмена	1

Рисунок 57 – Форма «Действия на вход и выход»

Примечание – Если зона (набор зон) не будут выбраны, то Программа сформирует сообщение о необходимости выделить хотя бы одну зону.

8 В полях «На вход», «На выход» выбрать один из предопределенных видов контроля при наступлении событий входа/выхода ТС в/из зону/зоны

задания. Программа позволяет выполнить следующие предопределенные действия:

- «HET» Программа не выполняет никаких действий;
- «ОК» Программа не формирует сообщений в моменты входа или выхода в/из зону/зоны. Но, если за весь период задания или за данный временной интервал для зоны вход или, соответственно, выход так и не были зафиксированы, Программа сгенерирует тревожное сообщение;
- «Тревога» Программа формирует тревожное сообщение непосредственно в момент входа или выхода в/из зону/зоны. Генерация осуществляется единожды;
- «Опоздание» Аналогично действию «Тревога». Программа формирует специальное сообщение об опоздании;
- «Опережение» Аналогично действию «Тревога». Программа формирует специальное сообщение об опережении.

9 Нажать кнопку [ОК]. Параметры контроля будут заданы.

10 Назначение временных интервалов контроля для зон задания:

11 выбрать одну зону. Нажать кнопку 🧟. Программа предоставляет форму «Временные интервалы» (см. Рисунок 58).

99 СЕДА.00012-01 34 01

1лительность: — Период с	90.00	18
Сутки:	Часы: 0	Минуты: 0
Период по Сутки	Часы	Минуты
О	0	O
На вход:	На вых	юд:
Нет	\star Нет	•

Рисунок 58 – Форма «Временные интервалы»

Примечание – При выборе нескольких зон операция создания интервала будет применена к последней выбранной зоне списка, поэтому применение множественного выбора зон не рекомендуется.

12 Заполнить группы элементов:

- «Период с» значения полей группы задают сдвиг начала временного интервала относительно момента времени начала задания.
- «Период по» значения полей группы задают сдвиг окончания временного интервала относительно момента времени начала задания.
- «Действия» значения полей группы задают вид контроля (из набора предопределенных) при наступлении событий входа и выхода в/из зону/зоны Задания, если оно произойдет в течении данного периода времени в ходе выполнения Задания;
- «Длительность» справочное поле. В этом поле отображается значение длительности редактируемого временного интервала.
 Программа автоматически заполняет данное поле на основании

данных групп элементов «Период с», «Период по». Программа следит за тем, чтобы указанный период по длительности не превышал бы общей длительности задания, в которое включена зона, для которой редактируется временной интервал, а так же, чтобы ни один из моментов времени «Период с», «Период по» не выходил за временные рамки задания. Другими словами временной интервал для зоны задания всегда меньше или равен общей длительности задания:

Тіви < Тз или Тіви = Тз

где Тіви - длительность временного интервала для і-ой зоны задания,

Тз - длительность здания.

В случае нарушения указанного соотношения для временного интервала выбранной зоны Программа отображает поле «Длительность» красным цветом (см. Рисунок 59).

В случае нарушения условий формирования начала или конца временного интервала для выбранной зоны Программа отображает соответствующие группы элементов красным цветом (см. Рисунок 59).

Длительность:	9.09.00	18
Сутки: О	Часы: 2	Минуты: 0
Период по Ситки	Часы	Миняты
0	11	0
Действия На вход:	На вых	:од:
Нет	• Нет	•

Рисунок 59 – Пример формы «Временные интервалы» с неправильно заданными границами временного интервала

13 Назначение пользовательского события для заданных временных интервалов зон:

14 выбрать временной интервал.

15 Нажать кнопку ¹⁵. Программа предоставляет форму «Действия на вход/выход в/из зон» (см. Рисунок 60).

Название	Тип контроля	1
Her	Не контролировать	
OK	Однократный контроль	
Тревога	Постоянный контроль	
Опоздание	Однократный контроль	=
	a bet in the attraction to the aster	
Опережение	Однократный контроль	
Опережение Заправка	Однократный контроль Однократный контроль	

Рисунок 60 – Форма «Действия на вход/выход в/из зон»

16 Нажать кнопку 🛃. Программа предоставляет форму «Параметры действия» (см. Рисунок 61).

Название:		Тип контроля:	
		Однократный контроль	•
	OK	Отмена	

Рисунок 61 – Форма «Параметры действия»

17 Заполнить поля формы:

- «Название» задает название пользовательского действия;
- «Тип контроля» задает тип контроля для действия. Чтобы задать значение поля, использовать кнопку , которая раскрывает выпадающий список типов контроля:
- «Не контролировать» Программа не будет выполнять дополнительных действий при обнаружении события;
- «Однократный контроль» при выполнении соответствующего действия во временном интервале задания записывается время выполнения и генерируется соответствующее событие (кроме

событий «Нет» и «ОК»). Однако если такое действие будет в рамках данного задания выполнено повторно, то оно будет проигнорировано Программой;

– «Постоянный контроль» - аналогично однократному контролю, но если контролируемое действие будет выполнено в рамках данного задания повторно, то генерация соответствующего события будет выполнена так же повторно, и будет сохранен последний момент времени входа или выхода.

Для предопределенных действий Программа устанавливает фиксированные типы контроля, которые не подлежат редактированию. Таблица 3 иллюстрирует типы контроля для предопределенных действий Программы.

Таблица 3 – Типы контроля для предопределенных действий Программы

Предопределенное	Тип контроля	
Программы		
«ОК»	Однократный контроль	
«Тревога»	Постоянный контроль	
«Опоздание»	Однократный контроль	
«Опережение»	Однократный контроль	

18 Нажать кнопку [OK]. Программа сформирует пользовательское событие для временного интервала зоны задания.

19 Для удаления задания необходимо:

20 вызвать пункт меню «Сервис» ⇒ «Управление заданиями». Программа предоставляет форму «Управление заданиями» с активной вкладкой «Задания» (см. Рисунок 53).

21 Выделить задания, подлежащие удалению.

22 Нажать кнопку ៉. Программа формирует запрос на удаление выделенных заданий (см. Рисунок 62).

104 СЕДА.00012-01 34 01

Подтверждение	
Вы действительно хотите удалить выд записи?	еленные и все связанные с ними
ОК	Отмена

Рисунок 62 – Запрос ПОК на удаление выбранных заданий

23 Подтвердить удаление задания, нажав на кнопку [OK]. Выделенные задания будут удалены.

24 Графики заданий

Программа позволяет объединить назначенные задания в графики работы TC. График позволяет объединить несколько заданий в график работы TC, с указанием смещения момента времени начала каждого из заданий относительно начала графика. Пользуясь графиками, можно составлять расписание для TC на несколько недель или месяцев.

Для назначения нового графика необходимо:

25 вызвать пункт меню «Сервис» ⇒ «Управление заданиями». Программа предоставляет форму «Управление заданиями» с активной вкладкой «Задания» (см. Рисунок 50).

26 Активировать вкладку «Графики» (см. Рисунок 63) и нажать кнопку 📥. Программа предоставляет форму «Параметры графика» (см. Рисунок 64).

🤠 Управление заданиями				100		
📋 Задания 📗 Графики 🔞	Активация					
+		đ	R	💼 <u></u>		
Название	Исключения	_	N²N²	Задание	Длительность	Повтор
График №1	Кроме выходных		1	Задание 1	1 00.00	×1
Тест			2	Простой по времени	0 01:00	
00001	Кроме выходных	=	3	Задание 2	2 00:00	x2
TE_SheduleFeb 18 2010_211			4	Простой до конца месяца		
TE_SheduleFeb 18 2010_235			5	Задание 1	1 00:00	×1
TE_SheduleFeb 18 2010_235			6	Офис - Гараж	0 06:00	×1
TE_SheduleFeb 18 2010_211			7	Простой до конца года		
TE_SheduleFeb 18 2010_235						
TE_SheduleFeb 18 2010_211						
TE_SheduleFeb 18 2010_235						
TE_SheduleFeb 18 2010_211						
TE_SheduleFeb 18 2010_235						
118151818						
		*				

Рисунок 63 – Форма «Управление заданиями» с активной вкладкой «Графики»

Название:	- 25
Исключения	ĩ
I Кроме выходных	
Кроме праздников	
Кроме праздников и выходных	
Только выходные	
TOALKO BOBRAHUKU	
только праздники	

Рисунок 64 – Форма «Параметры графика»

27 Заполнить поля формы:

- «Название» задает название графика;
- «Исключения» установленный флажок в поле позволяет выбрать типовой вариант исключения дней из рабочего графика.

28 Нажать кнопку [ОК]. Программа назначит параметры для графика.

29 Формирование выходных, праздников и иных исключений. Для добавления (редактирования, удаления) праздников для исключения из графиков TC необходимо:

30 нажать кнопку 🖹, откроется окно «Праздники и выходные» (см. Рисунок 65).

	день	Месяц	Праздник
День и месяц года	1	1	
День и месяц года	2	1	
День и месяц года	23	2	v
День и месяц года	8	3	~
День и месяц года	12	6	
День недели	6		
День недели	7		

106 СЕДА.00012-01 34 01

Рисунок 65 – Форма «Праздники и выходные»

31 Для добавления праздника нажать кнопку 🚨. ПОК предоставляет форму «Параметры выходного ...» (см. Рисунок 66).

День и	месяц года	•
День:	Месяц:	
1	1	🔽 Праздник

Рисунок 66 – Форма «Параметры выходного ...»

32 Заполнить поля формы:

- «День» задает день месяца;
- «Месяц» задает месяц в году;
- «Праздник» флажок в поле устанавливает признак «Праздник» для выходного дня.

33 Нажать кнопку [OK]. Программа добавит выходной (праздник) для исключения их из выполнения графика TC.

При необходимости повторить операции 31, 32 для ввода всех праздников.

34 Формирование состава графиков

Состав графиков включает задания и простои.

35 Для включения задания в график необходимо:

36 нажать кнопку 💼. ПОК предоставляет форму «Выберите название» (см. Рисунок 67).

	Назв	ание	1
Ашан_доставк	a		
Поиск:			

Рисунок 67 – Форма «Выберите название»

37 Задать названия заданий. Для этого выделить требуемое задание из списка и нажать [OK]. Задание будет вставлено в таблицу после записи, на которой стоял курсор в момент добавления задания, при этом Программа автоматически пересчитывает порядковые номера записей (поле «№№»).

38 При необходимости можно установить количество повторений задания в графике. Для этого:

39 выделить задание из списка и нажать на кнопку 🔊. ПОК предоставляет форму «Длительность задания/простоя» (см. Рисунок 68)

цлительность:	0.03:00	
Длительность		
Сутки:	Часы:	Минуты:
0	3	0

Рисунок 68 – Форма «Длительность задания/простоя»

Примечание – Программа предоставляет форму «Длительность задания/простоя» только в случае выделения записи задания или простоя с выбранным значением типа «Простой по времени». При выделении других записей цикла графика (записей с предопределенной Программой типами простоя) кнопка кнопка неактивна.

40 В активном поле «Повтор, раз:» установить количество повторений задания в цикле графика и нажать [OK].

41 Для включения простоя в график необходимо:

42 нажать кнопку 💀. ПОК предоставляет форму «Параметры простоя» (см. Рисунок 69).

ростой до кон	ца дня	
Длительность		
Сутки:	Часы	Минуты:

Рисунок 69 – Форма «Параметры простоя» с выбором типа простоя
43 Установить параметры простоя. При выборе типа «Простой по времени» Программа предоставляет форму «Параметры простоя» с активными для записи полями «Сутки:», «Часы:», «Минуты:». Заполнить значения полей формы и нажать [OK]. Простой будет вставлен в таблицу после записи, на которой стоял курсор в момент добавления, при этом Программа автоматически пересчитывает порядковые номера записей (поле «№№»)

44 При необходимости можно изменить длительность простоя в записи типа «Простой по времени» в графике. Для этого:

45 выделить простой из списка и нажать кнопку . Программа предоставляет форму «Длительность задания/простоя» (см. Рисунок 68).

Примечание – Программа предоставляет форму «Длительность задания/простоя» только в случае выделения записи задания или простоя с выбранным значением типа «Простой по времени». При выделении других записей цикла графика (записей с предопределенной Программой типами простоя) кнопка кнопка неактивна.

46 В активном наборе элементов «Длительность» установить соответствующие значения полей «Сутки:», «Часы:», «Минуты:» и нажать [OK]

В результате выполнения операции Программа сформирует график. Рисунок 70 иллюстрирует пример графика «Волга_график», который охватывает 1 сутки.

🕎 Управление заданиями							3
📋 Задания 📗 Графики	🕅 Активация						
			B F				
Название	Исключения	*	NºNº	Задание	Длительность	Повтор	-
Волга_график	Кроме выходных		1	Ашан_доставка	0 03:00	×1	
Волга_график	Кроме праздников и выходных		2	Простой по времени	0 08:00		
		-	J	простои до конца дня			Е
		-					-

Рисунок 70 – Форма «Управление заданиями» с созданным графиком «Волга_график»

47 Активация заданий и графиков.

В данном руководстве операция «активация» – назначение выбранным ТС времени выполнения задания или графика. Активации состоит из последовательности взаимосвязанных шагов.

48 Выполнить операцию активации задания. Для этого:

49 перейти на вкладку «Активация».

50 назначить TC, которым необходимо активировать задание или график. Для этого:

51 нажать кнопку 🛃. Программа предоставляет форму «Выберите TC» (см. Рисунок 71).

Выберите ТС			X
	Hac	звание	^
т653тx FORD			
т732тх FORD			
т783тx FORD			
			+
Поиск:		Bce	•
	ок	Отмена	
-			

Рисунок 71 – Форма «Выберите ТС»

52 Выбрать из списка «Название» требуемое ТС, которому необходимо активировать задание или график и нажать кнопку [OK].

Примечание – Для ускорения процесса поиска требуемого TC в форме предусмотрено два поля:

- левое поле: «Поиск» поле поиска по фрагменту гаражного номера TC;
- правое поле: «Поиск»– поле фильтрации ТС по группам.

53 Для выбора задания для активации необходимо:

54 нажать кнопку 🖾. ПОК предоставляет форму «Выберите название» (см. Рисунок 72).

112 СЕДА.00012-01 34 01

Выберите название	x
Название	^
Тамбов_центр	
	~
Поиск:	
ОК Отмена	

Рисунок 72 – Форма «Выберите название» для активации задания

55 Выделить требуемое задание из списка и нажать [ОК].

Примечание – Для ускорения процесса поиска требуемого задания в форме предусмотрено поле «Поиск» – поле фильтрации записей по фрагменту значения поля «Название».

56 Задать время активации задания. Для этого:

57 Нажать на кнопку 🔟. Программа предоставляет форму «Параметры активации» (см. Рисунок 73).

Параметры актива	ции 💌
Время активации:	5.08.2013 11:05:04 💌
Г Повтор	
ОК	Отмена

Рисунок 73 – Форма «Параметры активации»

58 Установить значение поля «Время активации» в соответствующий конкретный момент времени и нажать [OK]. Задание будет активировано. Программа автоматически заполняет поле «Время окончания задания» на основании параметров длительности задания.

Примечание – В случае необходимости сбросить время активации задания – установить значение поля «Время активации» в нулевое значение.

59 Для выбора графика для активации необходимо:

60 нажать кнопку 💼. Программа предоставляет форму «Выберите название» (см. Рисунок 74).

	Назв	вание	*
Волга_график			
Волга_график			
Поиск:			
Поиск:			
	the second fill		

Рисунок 74 – Форма «Выберите название» для активации графика 61 Выделить требуемый график из списка и нажать [OK].

Примечание – Для ускорения процесса поиска требуемого графика в форме предусмотрено поле «Поиск» – поле фильтрации записей по фрагменту значения поля «Название».

62 Задать время активации графика. Для этого:

63 нажать на кнопку 🖄. Программа предоставляет форму «Параметры активации» (см. Рисунок 75).

Тарамет	ры акти	вации		X
Время а	ктиваци	∢ 06.08.2	2013 00:0	00:00 💌
🔽 Повт	ор			

Рисунок 75 – Форма «Параметры активации»

64 Установить значение поля «Время активации» в соответствующий, конкретный момент времени . При необходимости установить галочку в поле «Повтор». Нажать [OK]. График активирован. Программа автоматически заполняет поле «Время окончания графика» на основании параметров графика.

Примечание – В случае необходимости сбросить время активации графика – установить значение поля «Время активации» в нулевое значение.

В результате выполнения операции Программа активирует задание и/или график. Рисунок 76 иллюстрирует пример активированных задания и графика.

🧧 Управление заданиями 📋 Задания 🗐 Графики 🥥 🦛 🚔 👘	1 4 🔯 Активация 1000 (1000 1000			1				3
	Задание	Время активации задания	Время окончания задания	График	Время активации графика	Время окончания графика	Повтор графика	
Емкость 1-1	Задание 2	20.12.12 17:04	22.12.12 17:04	TE_SheduleFe	27.08.13 00:00	27.08.13 00:00	V	
								0

Рисунок 76 – Форма «Управление заданиями» с активированными заданием «Задание 2» и графиком «TE_SheduleFeb»

3.1.15 Назначение групп ТС

Программа позволяет выполнять мониторинг и управление не только в разрезе отдельных TC, но и в разрезе групп TC. Для этого в Программе вводится понятие «группа» TC.

Для добавления (редактирования, удаления) записей справочника «Группы» необходимо:

вызвать пункт меню «Справочники» ⇒ «Группы» ⇒ «Список».
 Программа предоставляет форму редактора справочника «Редактор групп» (см. Рисунок 77).

Пазвание	Описание	Спецгруппа	Условное обозначение	
Подъем кузова	123	v		-
Легрика	Зажигание	✓		
МусСтройАльянс				
Мгновенное				
Экскаваторы2				
Экскаваторы				
000123	Мгновенное		CurrentM1.bmp	
За минуту	За минуту		MinuteM1.bmp	
За час	За час		HourM1.bmp	
За день	За день		DayM1.bmp	
За неделю	За неделю		WeekM1.bmp	
Javad				
Link300	Link300			
ПРОИСШЕСТВИЯ	ЭРА ГЛОНА			
ГИБДД	Машины реа		Police.bmp	
СМП	Машины ско		Medics.bmp	
МЧС	Машины под		MCS.bmp	
Fuel	Fuel			
звание: одъем кчзова		C	пецгруппа: Условное обозначение:	1
исание:				
23				

Рисунок 77 – Форма «Редактор групп»

- 2 Выполнить стандартные операции по добавлению (редактированию, удалению) записей справочника «Группы»:
- «Название» задает название группы (поле обязательно для заполнения);
- «Описание» задает краткое описание группы;
- «Спецгруппа» установленная галочка в этом поле задает признак для группы - «Спецгруппа». При этом Программа начинает вести учет всех изменений состава данной группы ТС. На основании истории изменения состава групп Программа позволяет выводить группу отчетов «Отчеты по спецгруппам» (см. раздел 3.3.1.18, «Группа отчетов «Отчеты по спецгруппам»);
- «Условное обозначение» задает условное графическое обозначение ТС данной группы на карте.

Примечание – В случае необходимости удаления графического обозначения группы нажать на кнопку **ж**.

3.1.16 Редактирование состава групп ТС

В процессе мониторинга часто возникает задача по распределению TC между группами Программы, созданными Оператором. При этом TC, которые подлежат распределению, могут принадлежать нескольким разным группам. Сформированные группы TC далее могут использоваться для решения специальных задач, например, для построения отчета.

При редактировании состава группы TC для целей поиска TC, включенного в группу, Программа по умолчанию поддерживает следующие специальные категории TC:

- «Все объекты» все объекты, имеющиеся в справочнике ТС;
- «Все объекты вне группы» все объекты, имеющиеся в справочнике TC, не включенные ни в одну группу;

Также для поиска ТС, включенных в группу, доступен произвольный набор групп, ранее созданных Оператором Программы.

Рисунок 78 иллюстрирует форму «Редактор состава групп», которая позволяет реализовать операцию распределения ТС между группами Программы, созданными Оператором (см. 3.1.15).

Правая часть формы предоставляет записи по TC, которые группируются в соответствии с указанными выше категориями (см. Рисунок 79).

руппы.					Группы:			
0			-		Все объекты вн	е групп		8
писок объекто	в:				Список объектов	<		
Гаражный номер	Гос. номер	Организация	*	<	Гаражный номер	Гос. номер	Организация	
т732тх	т732тх	«Лизинговая компания»	_	*	•			
т653тх	т653тх	«Лизинговая компания»						
• т783тх	т783тх	«Лизинговая компания»	18					
•					4			

Рисунок 78 – Распределение ТС между группами

Правая часть формы предоставляет записи по TC, которые группируются в соответствии с указанными выше категориями (см. Рисунок 79).

119 СЕДА.00012-01 34 01

Группы:	
Все объекты вне групп	-
Все объекты вне групп	
Все объекты	
0	
Москва	
Ростов_Тайсу	
Саратов	
Тверь	

Рисунок 79 – Пример набора групп TC, записи по которым отображаются в правой части формы (см. Рисунок 78)

Левая часть формы предоставляет записи по сформированным группам ТС (см. Рисунок 80).

Группы:	
0	•
0	
Москва	
Ростов_Тайсу	
Саратов	
Тверь	

Рисунок 80 – Пример набора сформированных групп TC, записи по которым отображаются в левой части формы (см. Рисунок 78)

К записям по всем группам TC могут быть применены все возможности сортировки и фильтрации записей таблиц Excel.

Подробную информацию по операциям сортировки и фильтрации записей таблиц Excel можно получить здесь:

http://on-line-teaching.com/excel/lsn027.html.

Набор полей по записи для каждого ТС также может быть настроен. Для этого:

1 Выбрать левую или правую область формы (см. Рисунок 78).

2 Выполнить щелчок ПКМ в области заголовка формы для вызова пункта контекстного меню «Настройки».

3 Вызвать пункт контекстного меню «Настройки». ПОК предоставляет форму «Параметры отображения» (см. Рисунок 77).

120 СЕДА.00012-01 34 01

Рисунок 81 – Форма «Параметры отображения»

4 Установить/снять галочки в соответствующих записях формы.

Для выполнения операции редактирования состава групп необходимо:

1 в правом поле «Группы» выбрать специальную категорию или группу ТС для распределения ее ТС между группами Программы. Чтобы задать значение поля, рекомендуется использовать кнопку , которая раскрывает список доступных групп и специальных категорий ТС. В правом поле «Список объектов» Программа отобразит состав ТС выбранной группы или специальной категории.

2 В левом поле «Группы» выбрать группу TC, в которую следует добавить выбираемые TC. Чтобы задать значение поля, рекомендуется использовать кнопку , которая раскрывает список ранее сформированных Оператором групп Программы. В левом поле «Список объектов» Программа отобразит состав TC выбранной группы.

3 Используя штатный набор инструментов (см. Таблица 4) сформировать состав TC выбранной слева группы.

4 Нажать кнопку [Применить]. Состав выбранной группы TC будет сохранен.

Таблица 4 – Набор инструментов (кнопок) Программы для управления составом группы TC

Обозначение кнопки	Назначение
<	Включение выбранного ТС в группу
>	Исключение выбранного ТС из группы
*	Включение всех ТС выбранной справа группы ТС или специальной категории, в состав группы ТС, выбранной слева

3.1.17 Назначение схемы технического обслуживания

Для обеспечения корректной работы функции контроля выполнения плановых TO на TC предусмотрена подготовительная операция по назначению схем TO для TC.

Для работы с перечнем схем ТО для ТС необходимо:

1 Вызвать пункт меню «Справочники» ⇒ «Схемы технического обслуживания». Программа предоставляет форму «Схемы технического обслуживания» (см. Рисунок 82).

Гест По пробе 50 20 Гиец test По нараб 50 20 Грактор сельскохозяйственный По нараб 50 20 Грактор промышленный По нараб 50 20 Геst_DLL По пробе 5 2 Граница слева, км: Граница слева, км: Граница слева, км:	Название схемы ТО	Тип схемы ТО	Граница слева	Граница справа	^	Схема ТО Описание ТО	
ГестПо пробе 50 20 Гид Lest По нараб 50 20 Грактор сельскохозяйственный По нараб 50 20 Гест_DLL. По пробе 5 2 Граница справа, км: Граница слева, км: Граница слева, км:		-	50			Название схемы ТО:	
Геят По пробе 50 20 Грактор промышленный По нараб 50 20 Геят_DLL По пробе 5 2 Граница справа, км: Граница слева, км: Граница слева, км:	ест		50	20		Test_DLU	
Тип скемы T0: Грактор сельскохозайственный По нараб 50 20 Геst_DLL По пробе 5 2 Геst_DLL По пробе 5 2 Граница справа, км: С С С С С С С С С С С С С	est		50	20			
Грактор промышленный По нараб 50 20 Гек_DLL По пробе 5 2 По пробе 5 2 По пробе 5 2 По пробегу Граница слева, км: Е		По просе	50	20		Тип схемы ТО:	
Гез <u>три промышленный по нробе</u> 5 2 Гез <u>три промышленный по пробе</u> 5 2 Граница слева, км: 5	рактор сельскохозяиственный	По нарао	50	20		По пробеги	
Тех_осс 10 просе 3 2 Граница слева, км: Граница слева, км: Е	рактор промышленный	По нарао	JU	20		The upder 3	
Е		10 10006	5	£		Граница справа, км:	
					100		

Рисунок 82 – Форма «Схемы технического обслуживания»

1 Выполнить стандартные операции по добавлению (редактированию, удалению) значений полей записей справочника «Схемы ТО».

Для регистрации схемы ТО в Программе необходимо заполнить поля:

- «Название схемы ТО» задает пользовательское название схемы ТО (любой текст, например, «Схема №1»);
- «Тип схемы ТО» задает вид учета наработки ТС в схеме. Для установки значения поля рекомендуется использовать кнопку , которая раскрывает выпадающий список видов учета: по пробегу, по наработке моточасов;
- «Граница справа, км» задает пограничное значение справа на оси пробега ТС относительно значения, при котором происходит плановое событие ТО;

 «Граница слева, км» – задает пограничное значение слева на оси пробега ТС относительно значения, при котором происходит плановое событие ТО.

Примечание – Если после установки значений полей «Граница справа, км», «Граница слева, км» изменить тип схемы, то значения в полях останутся прежними, а физическое значение изменится (см. Рисунок 83).

Cxe	мы технического обслуживания						<u> </u>
	Название схемы ТО	Тип схемы ТО	Граница слева	Граница справа	*	Схема ТО Описание ТО	
						Название схемы ТО:	
-	Тест	По пробе	50	20		Грузовые ТС	
	Test	По нараб	50	20		1.15	
-	Fuel_test	По пробе	50	30		Тип схемы ТО:	
-	Трактор сельскохозяйственный	По нараб	50	20			
-	Трактор промышленный	По нараб	50	20			
1	Test_DLL	По пробе	5	2		Граница справа, км:	
						10	
						I раница слева, км:	
						10	
					11		
					-		
			Добавить	уда	лите	- Изменить Применить 50 0тменить	,
						<u>З</u> акрыты <u>П</u> омощы	

Рисунок 83 – Сохранение значений полей «Граница справа, ч», «Граница слева, ч» при изменении типа схемы (с «по пробегу» на «по наработке моточасов»)

Для описания ТО в рамках созданной схемы необходимо заполнить поля записей таблицы на вкладке «Описание ТО» (Рисунок 84):

Примечание – Для работы с записями таблицы необходимо использовать стандартный набор инструментов (см. Таблица 2).

- «Название ТО» задает пользовательское название ТО (например, периодичность обслуживания через N километров или часов);
- «Значение, км» задает ожидаемый пробег (наработку, ч) при котором необходимо выполнить плановое ТО;
- «Отклонение, км» задает ожидаемый пробег (время, ч) при котором необходимо выполнить плановое ТО;
- «Граница справа, км» задает пограничное значение справа на оси пробега ТС (оси времени, ч) относительно значения, при котором происходит плановое событие ТО;
- «Граница слева, км» задает пограничное значение слева на оси пробега ТС (оси времени, ч) относительно значения, при котором происходит плановое событие ТО.

хемы технического обслуживания					
Название схемы ТО	Тип схемы ТО	Граница слева	Граница справа	•	Схема ТО Описание ТО Название ТО Значе Откло Грани Грани
					▶ 15000 15000.0 10.0 10.0 10.0
Тест	По пробе	50	20		
Test	По нараб	50	20		
Fuel_test	По пробе	50	30		
Трактор сельскохозяйственный	По нараб	50	20		
Трактор промышленный	По нараб	50	20		
Test_DLL	По пробе	5	2		
Грузовые ТС	По пробе	10	10		
				ш	Отклонение, км: 10.0 Граница справа, км: 10.0
					Граница слева, км:
				•	10.0 + - × ×
		Добавить	у Пара	лить	ь Изменить Применить Отменить
					<u>З</u> акрыть <u>П</u> омощь

Рисунок 84 – Форма «Схемы технического обслуживания» с активной вкладкой «Описание ТО»

3.1.17.1 Актуальное ТО

При соответствующих настройках Программы, Программа информирует Оператора о ТО. Данное окно (см. Рисунок 86) появляется при входе Оператора в Программу, если хотя бы одному транспортному средству в ближайшее время, определяемое настройками, предстоит проведение технического облуживания.

В окне в табличном виде представлена подробная информация о каждом предстоящем ТО.

126		
СЕДА.00012-01	34	01

Актуальные	TO									×	<u>ç</u>
Гаражный номер	Гос. номер	Заводской номер машины	Марка машины	Вид машины	AT	Наработка с начала эксплуатации	Плановая наработка до очередного ТО	Оставшаяся наработка до очередного ТО	Допустимое отклонение	Статус	*
Трактор 389		389	T-15	Трактор промы	00062628	107.1	100.0	0.0	10.0	Требчется очередное ТО	
Трактор 388	3	388	T-15	Трактор промы	00061142	410.0	400.0	0.0	10.0	Требуется очередное ТО	
88	88	8888	MT3-1221	Трактор сельск	8888888	88.0	125.0	37.0	12.5	Предстоит очередное ТО	
Трактор 1		1080	T-11	Трактор промы	d 1-337	160.5	200.0	39.5	10.0	Предстоит очередное ТО	=
Трактор 1		1105	T-11	Трактор промы	00060011	50.0	100.0	50.0	10.0	Предстоит очередное ТО	
Трактор 1		1106	T-11	Трактор промы	00060033	65.6	100.0	34.4	10.0	Предстоит очередное ТО	
Трактор 49		49	T-11	Трактор промы	00060186	1194.4	1200.0	0.0	10.0	Требуется очередное ТО	
Трактор 50		50	T-11	Трактор промы	00060174	251.0	250.0	0.0	10.0	Требуется очередное ТО	
Трактор61	. p215ey	61135	T-11	Трактор промы	00061135	780.2	800.0	19.8	10.0	Предстоит очередное ТО	
Трактор61	. p216ey	61437	T-11	Трактор промы	00061437	153.2	200.0	46.8	10.0	Предстоит очередное ТО	
32323232		32323	т-25.01к34	Трактор промы	232323232	66.0	100.0	34.0	10.0	Предстоит очередное ТО	
32323232		32323	т-25.01к34	Трактор промы	232323232	66.0	100.0	34.0	10.0	Предстоит очередное ТО	

Рисунок 85 – Форма «Актуальное ТО»

В данном окне Оператор может только просмотреть информацию о TO. После изучения информации, окно необходимо закрыть.

ВНИМАНИЕ! ДАННОЕ ОКНО ПОЯВЛЯЕТСЯ ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ АДМИНИСТРАТОР ПРОГРАММЫ ЗАДАЛ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ НАСТРОЙКИ ДЛЯ КОНКРЕТНОГО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ПРОГРАММЫ В МЕНЮ «ПОЛЬЗОВАТЕЛИ» ⇒ «РЕДАКТОР ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ» ⇒ «ИНФОРМИРОВАТЬ О ТО».

3.1.18 Назначение контроля состояний для ТС

Программа выполняет контроль состояния ТС в соответствии с описанными ниже положениями:

- 1 в Программе определены следующие типовые состояния TC, подлежащие контролю:
- нарушение канала передачи посылок с телематическими данными между АТ ТС и Программы;
- отсутствие возможности корректных навигационных измерений АТ ТС;
- стоянка ТС.

Для каждого из перечисленных состояний Программа задает допустимый интервал пребывания в состоянии, превышение которого приводит к формированию тревожного сообщения стандартным для Программы способом.

Перечисленные состояния могут иметь все объекты мониторинга Программы. Программа позволяет настроить допустимый интервал пребывания в перечисленных состояниях индивидуально для каждого объекта.

Для обеспечения функции контроля указанных состояний TC необходимо:

- 1 выделить требуемое TC в списке Главного окна Программы (см. Рисунок 3).
- Вызвать пункт контекстного меню «Контроль состояний» (Рисунок 86), появится окно «Редактор контроля состояний» (см. Рисунок 87).

Усиевича ул., 2	11 Harrison Street	
Нет ГЛОНАССИ	пастроики	
Нет ГЛОНАССИ	🛱 Дополнительная карта	
Нет ГЛОНАССи	Построить маршрут на карте	×
Нет ГЛОНАСС,		
Нет ГЛОНАССи	мо местоположение по времени	÷.
Нет ГЛОНАСС,	🚄 Послать команду	
Нет ГЛОНАСС,	Голосовал связь	
Нет ГЛОНАСС,	Толосовая связа	
Нет ГЛОНАССИ	😟 Внешний статус	•
Нет ГЛОНАССИ	Остановить временный одометр	
Нет ГЛОНАССи		
Нет ГЛОНАСС/	во перезапустить временный одометр	_
Нет ГЛОНАССИ	Контроль состояний	

Рисунок 86 – Форма «Редактор контроля состояний»

		-	100		Тревога
Контроль потери связи	◄	1	мин.	•	
Контроль потери навигации:	Г	0	сут.	-	Г
Контроль стоянки:	Г	0	сут.	Ŧ	Г
OK		1 0)тмена	Г	омощь

Рисунок 87 – Форма «Редактор контроля состояний»

Форма отображает перечень контролируемых состояний TC. Для каждого состояния предусмотрены:

- индикация контроля состояния. Для этого необходимо установить флажок в левом поле строки с состоянием.
- Поле для ввода целого числа, которое задает длительность допустимого периода пребывания в состоянии.
- Выпадающий список с перечнем единиц измерения допустимого периода пребывания в состоянии (сутки, часы, минуты);
- Индикация включения функции формирования тревожного сообщения при превышении длительности допустимого периода пребывания в выбранном состоянии. Для этого необходимо установить флажок в поле «Тревога» строки с состоянием.

Примечание – По умолчанию Программа задает единицу измерения – сутки.

Примечание – При задании контроля типового состояния TC «Стоянка TC» Программа автоматически установит флажок в поле «Контроль стоянки» Главного окна Программы (см. Рисунок 3).

3 Заполнить поля в соответствии с принятыми критериями на транспортном предприятии и нажать кнопку [OK].

3.1.19 Ведение справочника агрегатов

Программа позволяет зарегистрировать необходимые сведения об агрегатах, подключаемых к ТС.

Для этого необходимо:

- 1) задать необходимые сведения о типах агрегатов в справочнике «Типы агрегатов».
- 2) Задать необходимые сведения о видах агрегатов в справочнике «Виды агрегатов» (см. раздел «Введение видов агрегатов»).

 Задать необходимые сведения о самих агрегатов в справочнике «Список агрегатов» (см. раздел 3.1.19.3 «Введение списка агрегатов»).

3.1.19.1 Ведение типов агрегатов

Для задания типов агрегатов в Программе необходимо:

 вызвать пункт меню «Справочники» ⇒ «Агрегаты» ⇒ «Типы агрегатов». Программа предоставляет форму соответствующего редактора справочника «Типы агрегатов» (см. Рисунок 88).

Пазвание	Название
Ллиг	Thyr
борона	
Тущильник	
Саток	
Сеялка общего назначения	
Сеялка точного высева	
Рассадопосадочная машина	E
Картофелепосадочная машина	
Культиватор	
Окучник	
Пропольщик	
Прореживатель посевов	
Опрыскиватель	
Разбрасыватели твердых минеральных удобрений	
Распределители жидких минеральных удобрений	
Разбрасыватели твердых органических удобрений	
Машины для внесения жидких органических удобрений 👘	
	•

Рисунок 88 – Форма «Типы агрегатов»

 Выполнить стандартные операции по добавлению (редактированию, удалению) значений полей записей справочника (см. раздел 3.1.2 «Работа со справочниками Программы»).

3.1.19.2 Введение видов агрегатов

Для задания видов агрегатов Программы необходимо:

- вызвать пункт меню «Справочники» ⇒ «Агрегаты» ⇒ «Виды агрегатов». Программа предоставляет форму соответствующего редактора справочника «Виды агрегатов» (см. Рисунок 89).
- Выполнить стандартные операции по добавлению (редактированию, удалению) значений полей записей справочника (см. раздел 3.1.2 «Работа со справочниками Программы»).

Виды агрегатов		X
Название	Ширина захвата, м	Название Плуг Воркуга
 Плуг Воркуга Борона Зорька Сеялка Надежда Плуг Ветер 123 Сажай-картошка 	3338813, M 5,5 10 12 155 4,5 4,5 4,8 ≡	Плуг Воркута Тип Плуг Ширина захвата, м 5.5
<	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	гь 🔀 Изменить Применить Отменить
		Закрыть

Рисунок 89 – Форма «Виды агрегатов»

3.1.19.3 Введение списка агрегатов

Для задания списка агрегатов Программы необходимо:

 вызвать пункт меню «Справочники» ⇒ «Агрегаты» ⇒ «Список агрегатов». Программа предоставляет форму соответствующего редактора справочника «Список агрегатов» (см. Рисунок 90).

писок агрегатов		
Государственный номер	Гаражнь 🔦	Гаражный номер
		GN1
X752MP190	GN1	Государственный номер
Arperat 369	ASDS	X752MP190
Arperat 69	832746	Manual
Агрегат	LJH981	идентификационная метка
Агрегат	123	RFID120102
Агрегат	12423	Заводской номер
	=	DFADSF23LKJDS1ABC
		Вид
		Сеялка
		Организация
		ЛК КамАЗ № 2
	-	
× 🛄	•	
	Добавить 📗 Удалить	🛛 🔲 Изменить 📄 Применить 🔜 🔀 Отменить
		Закрыть Помощь

Рисунок 90 – Форма «Список агрегатов»

 Выполнить стандартные операции по добавлению (редактированию, удалению) значений полей записей справочника (см. раздел 3.1.2 «Работа со справочниками Программы»).

3.2 Основные операции

3.2.1 Отображение текущего местоположения объекта мониторинга на экране монитора

Программа позволяет отобразить текущее местоположение выбранного TC (группы TC) на экране монитора с выводом дополнительной информации о TC.

Для отображения текущего местоположения выбранного ТС необходимо:

- 1 выделить требуемое TC в списке Главной формы Программы (см. Рисунок 3).
- 2 Выполнить щелчок ЛКМ. Программа отобразит выделенное ТС на ЭКМ. Программа автоматически центрирует расположение ТС на ЭКМ. В данном частном случае Программа, в качестве дополнительной информации, отображает гаражный номер ТС.

3 При необходимости отобразить ТС в левой информационной форме (см. Рисунок 3). Для этого необходимо нажать кнопку [Карта] левой информационной формы. Рисунок 92 иллюстрирует главную форму Программы с отображением одного и того же ТС на двух ЭКМ.

Примечание – Дополнительная информация о ТС в виде подписей, как видно из рисунка, отличается. Программа позволяет выполнить настройку подписей для каждой формы. Для этого необходимо:

- 1 нажать кнопку [Настройка подписей ⁽¹⁾] в соответствующей форме. Программа предоставляет форму «Настройка подписей» (см. Рисунок 36).
- 2 Установить галочки в информационных элементах группы «Подпись к текущему местоположению TC».
- 3 Нажать кнопку [OK]. Программа сформирует соответствующий набор информации в подписи к TC.

При необходимости отобразить ТС на дополнительной карте необходимо:

- 1 вызвать контекстное меню главного окна Программы (см. Рисунок 91).
- 2 Вызвать пункт меню «Дополнительная карта». Программа предоставит форму «Дополнительная карта» с отображением выбранного TC (см. Рисунок 93).

133 СЕДА.00012-01 34 01



Рисунок 91 – Контекстное меню главной формы Программы



Рисунок 92 – Главная форма Программы с отображением одного и того же TC на двух ЭКМ

134 СЕДА.00012-01 34 01



Рисунок 93 – Отображение ТС на дополнительной карте

Примечание – Для того чтобы данные о TC отображались на карте, необходимо предварительно нажать на кнопку 🚇 и в раскрывающемся списке установить галочку напротив параметра «Объекты».

Для отображения на ЭКМ группы ТС необходимо:

- 1 выбрать требуемую группу TC из списка Главного окна Программы (см. Рисунок 94).
- 2 Нажать кнопку [Обновить **■**]. Программа отобразит выбранную группу TC на ЭКМ (см. Рисунок 95).

Bce			- 🗋
Группа	Ko	Описание	-
Bce	583		
АДИС 1	0		
АДИС 12345	0		
Аналоговые	1		-
Внуково	9	Машины обслуживания аэропорта Внуково для т	
Внуково Реальные	0		
гибдд	2	Машины реагирования ГИБДД	
Гольфстрим	2	n se navennen bala oste su un sanna e myra se canonenen nu doste an 2000.	





Рисунок 95 – Отображение группы ТС «Тверь» на ЭКМ

3.2.2 Отображение местоположения ОМ на ЭКМ в заданный момент времени

Программа позволяет отобразить местоположение выбранного TC на ЭКМ не только в текущий момент времени, но и в произвольно заданный момент времени.

Для отображения местоположения выбранного TC в заданный момент времени необходимо:

- 1 выделить требуемое TC в списке Главной формы Программы (см. Рисунок 3).
- 2 Вызвать пункт контекстного меню «Местоположение по времени» \Rightarrow «Основная» или «Местоположение по времени» \Rightarrow

«Дополнительная» (см. Рисунок 91). Программа предоставляет форму «Выберите дату и время» (см. Рисунок 96).

- 3 Задать дату и время в элементе «Гаражный номер:», на которые требуется выполнить оценку местоположения ТС. Чтобы задать значение поля, рекомендуется использовать кнопку **▼**, которая раскрывает стандартную форму календаря (см. Рисунок 146).
- 4 Нажать кнопку [OK]. Программа выполнит оценку местоположения ТС на заданные значения даты и времени в элементе «Гаражный номер:» (см. Рисунок 97).



Рисунок 96 – Форма «Выберите дату и время»



Рисунок 97 – Пример оценки местоположения TC на заданный момент времени (карта: дополнительная)

3.2.3 Отображение маршрута движения ОМ на ЭКМ

Программа позволяет отобразить маршрут движения выбранного TC на ЭКМ с выводом дополнительной информации о TC.

Для отображения маршрута движения выбранного TC на ЭКМ необходимо:

- 1 выделить требуемое TC в списке Главного окна Программы (см. Рисунок 3).
- 2 Правой кнопкой мыши вызвать пункт контекстного меню «Построить маршрут на карте» ⇒ «Основная» или «Построить маршрут на карте» ⇒ «Дополнительная» (см. Рисунок 91). Программа предоставляет форму «Задайте временной интервал».

Начальное время:		
05.08.2013 09:25:01		•
Конечное время:		
06.08.2013 09:25:01		-
Выбор периода:		
За сутки		-
Запомн скрыть стоянки	ить выбранный период	
не скрывать датчики		*
	1 -	

Рисунок 98 – Форма «Задайте временной интервал»

- 3 Задать значения:
- периода формирования маршрута, стандартным для Программы образом;
- при необходимости установить флажок в поле «Скрыть стоянки». В этом случае становится доступным список фильтра активности различных датчиков в процессе стоянки ТС:
- «скрыть все датчики» Программа не выводит на ЭКМ какуюлибо информацию обо всех активных датчиках в процессе стоянки;
- «скрыть нетревожные датчики» Программа выводит на траекторию маршрута информацию только об активных тревожных датчиках в процессе стоянки;
- «не скрывать датчики» Программа выводит на траекторию маршрута информацию обо всех активных тревожных и нетревожных датчиках в процессе стоянки.

Примечание – Условное обозначение цифрового датчика и его цвет в активном состоянии на ЭКМ задается путем установки значений полей

«Условное обозначение» и «Цвет ТС на карте» (см. раздел 3.1.9 «Задание параметров АТ»).

Примечание – В случае одномоментной активности нескольких датчиков TC на ЭКМ будет выведена информация о самом приоритетном. Как известно, приоритет датчика устанавливается на основании значения поля «Приоритет» (см. раздел 3.1.9 «Задание параметров АТ»).

> При необходимости выполнить «прореживание» посылок с телематическими данными от АТ ТС, которые используются Программой для построения маршрута на ЭКМ. Чтобы задать значение поля «Показывать каждую:», рекомендуется использовать кнопку .

Примечание – В данном документе понятие «прореживание» посылок вводится для объяснения возможности Программы извлекать из БД не непрерывную последовательность записанных посылок с телематическими данными от АТ ТС, а, например, каждую 2-ю, каждую 8-ю и т.д. Таким образом, если требуется для построения маршрута на ЭКМ использовать полный набор данных БД, то настройку следует установить в 1. Для некоторых задач в этом нет необходимости. Для уменьшения точности отображения маршрута на ЭКМ следует подобрать опытным путем нужное значение «прореживания».

> 2) Нажать кнопку [OK]. Программа отобразит на ЭКМ заданный маршрут. Рисунок 99 иллюстрирует пример отображения на основной карте фрагмента маршрута ТС с предоставлением следующей дополнительной информации:

Гаражный номер							
	Гос. номер	Марка	Время навигации	Скорость Местоположение			
нглия 2			12 03 2011 22:08:23	82 Югославская ил	31 Казань Члаляе	ся на Запас к	🞴 💱 Kapra 🍵 🔽 🧿
опливный Дат			21.11.2007 11:49:28	0 Her ГЛОНАСС/GP	25		
ажигание 1			17.03.2010 12:43:27	0 Her FЛ0HACC/GP	25		Lis Platform - baa - Maprik
ажигание 2			22.04.2008 8:41:05	0 Her F/IOHACC/GP	s		
ажигание 3			02.10.2007 15:03:42	86 Зеленоград Удал	яется на Северо-Зг	пад е 127.2 кв	
C1			Нет данных	0 Her FJOHACC/GE	-s		
068920	00Fuel Reg	Мастер	31.07.2012 10:24:03	0. Островитянова ч/	а, 18, Москва, Стоич	в 60 м на Сег	
2233445566		1	Нет данных	0 Her ГЛОНАСС/GP	25		
*006			10.04.2012 20:56:04	0 Крейцер тест. Сто	ит на Юге в 78.3 км		and the second second
AT 002			Нет данных	0 Her FЛOHACC/GP	2S		
w12345678			Нет данных	0 Her ГЛОНАСС/GP	PS .		
q12345678w			Нет данных	0 Нет ГЛОНАСС/GP	PS .		
w5558899			Нет данных	0 Her ГЛОНАСС/GF	°S		Varyance The second sec
×_007			Нет данных	0 Her ГЛОНАСС/GF	°S		
111v			14.07.2009 7:17:53	0 Свердловский тра	акт ул., 8, Челябинс	Стоит в 222	
Bonorgal			19.06.2013 10:02:53	0 Железнодорожна	я ул., 56, Вологда. С	тоит в 40 м на	
							11826
- Manual						17	4190 Bonorgan 13556
						4	12617
📕 Журнал навигац	ции 😰 🗎 👸						12586
Can Nt: Bogorga	1 Termuse	Jenung or: 131	16 13 13 30 06 × av 20	06 13 13 30 06 *			12559 Ali 12504
Data/Boevia	коро Местоположени	reported or.	Mo. Lo		1		
	shop of the other of the store	10 C			Патяласы	I Doofeel A	12426
19.06 2013 10.010	 Стоит в 40 м на. 	е По от Железиона	пожная ид. 56. Водогда		Датчики	Пробег ▲	12426
19.06.2013 10.000 19.06.2013 10.000	1.0 Стоит в 40 м на 10 Стоит в 40 м на	не Югот Железнодо Югот Железнодо	рожная ул., 56, Вологда рожная ул., 56, Вологда		Датчики	Пробег ▲ 9997.4	12226 12316 12316 12316
19.06.2013 10.000 19.06.2013 10.000 19.06.2013 10.000	1.0 Стоит в 40 м на 1.0 Стоит в 40 м на 1.0 Стоит в 40 м на	не 10 гот Желеонодо 10 гот Желеонодо 10 гот Желеонодо	рожная ул., 56, Вологда рожная ул., 56, Вологда рожная ул., 56, Вологда		Датчики	Пробег × 9997.4 9997.4	12425 12431 12435 12436 125286 125286
19.06.2013 10.000 19.06.2013 10.000 19.06.2013 10.000 19.06.2013 10.000	1.0 Стоит в 40 м на 1.0 Стоит в 40 м на 1.0 Стоит в 40 м на 1.0 Прибликатор	е Югот Железнодо Югот Железнодо Югот Железнодо	рожная ул., 56, Вологда рожная ул., 56, Вологда рожная ул., 56, Вологда	0.0072.0	Датчики	9997.4 9997.4 9997.4 9997.4	12426 12161 121500 12225 12246
19.06.2013 10.010 19.06.2013 10.010 19.06.2013 10.010 19.06.2013 10.011 19.06.2013 10.011	 Стоит в 40 м на Приближается и Приближается и 	е Югот Железнодо Югот Железнодо Югот Железнодо о Югав 43 мот Же	рожная ул., 56, Вологда рожная ул., 56, Вологда рожная ул., 56, Вологда алезнодорожная ул., 56, В	ологда	Датчики	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	12426 12366 12385 12385 12285 12248
19.06.2013 10.010 19.06.2013 10.010 19.06.2013 10.010 19.06.2013 10.010 19.06.2013 10.011 19.06.2013 10.014	10 Стоит в 40 м на 1.0 Стоит в 40 м на 1.0 Стоит в 40 м на 1.0 Прибликается и 1.0 Прибликается и 1.0 Прибликается и	е 10 гот Железнодо 10 гот Железнодо 10 гот Железнодо 2 10 гав 43 м от Же 2 10 гав 23 м от Же	рожная ул., 56, Вологда рожная ул., 56, Вологда рожная ул., 56, Вологда алезнодорожная ул., 56, В алезнодорожная ул., 46, В	ологда ологда	Датчики	Пробег ▲ 9997.4 9997.4 9997.4 9997.4 9997.3 9997.3	12426 12161 12150 12255 12245
19 06 2013 10 00 19 06 2013 10 00 19 06 2013 10 00 19 06 2013 10 00 19 06 2013 10 01 19 06 2013 10 01 19 06 2013 10 01	10 Стоит в 40 м на 10 Стоит в 40 м на 10 Стоит в 40 м на 10 Прибликается и	не 10 гот Железнодо 10 гот Железнодо 10 гот Железнодо 10 гав 43 м от Же 10 гав 23 м от Же 10 гав 24 м от Же	рожная ул., 56, 8 ологда рожная ул., 56, 8 ологда рожная ул., 56, 8 ологда алезнодорожная ул., 56, 1 алезнодорожная ул., 46, 6 алезнодорожная ул., 46, 6	ологда ологда ологда	Датчики	Пробег × 9997.4 9997.4 9997.4 9997.4 9997.3 9997.3	12426 12960 12285 12285
19 06:2013 10:00 19:06:2013 10:00 19:06:2013 10:00 19:06:2013 10:01 19:06:2013 10:01 19:06:2013 10:03 19:06:2013 10:03 19:06:2013 10:00	10 Стоит в 40 м на 10 Стоит в 40 м на 10 Стоит в 40 м на 10 Прибликается и 10 Прибликается и 10 Прибликается и 10 Стоит в 36 м на 10 Стоит в 36 м на	не 10 гот Железнодо 10 гот Железнодо 10 гот Железнодо 5 10 гав 43 мот Же 5 10 гав 23 мот Же 5 10 гав 24 мот Же Север от Железни	рожная ул., 56, Вологда рожная ул., 56, Вологда рожная ул., 56, Вологда влезнодорожная ул., 56, влезнодорожная ул., 46, В здорожная ул., 23, Волог, у	ологда ологда ологда а	Датчики	□ □po6er ▲ 9997.4 9997.4 9997.4 9997.3 9997.3 9997.3 9997.3 9997.3	1/225 (2/2) 1/250 1/225 1/2249
19.06.2013 10.010 19.06.2013 10.010 19.06.2013 10.010 19.06.2013 10.011 19.06.2013 10.01 19.06.2013 10.013 19.06.2013 10.013 19.06.2013 10.010	10 Стоит в 40 м на 1.0 Стоит в 40 м на 1.0 Стоит в 40 м на 1.0 Прибликается и 1.0 Стоит в 36 м на 1.0 Цаляется на С	е Югот Железнодо Югот Железнодо Вога в 43 мот Же з Юга в 23 мот Же з Юга в 24 мот Же Север от Железн еверо Восток в 23	рожная ул., 56, Вологда рожная ул., 56, Вологда рожная ул., 56, Вологда влезнодорожная ул., 56, 8 алезнодорожная ул., 46, 8 алезнодорожная ул., 46, 8 адорожная ул., 23, Волог м от Железнодорожная	onorga onorga onorga a ,n. 23, Bonorga	Датчики	□ □po6er ▲ 9997.4 9997.4 9997.4 9997.3 9997.3 9997.3 9997.3 9997.3 9997.3	12426 12900 12900 12225 12246
19.06.2013 10.00 19.06.2013 10.00 19.06.2013 10.00 19.06.2013 10.00 19.06.2013 10.01 19.06.2013 10.01 19.06.2013 10.01 19.06.2013 10.01 19.06.2013 10.01 19.06.2013 10.01	10 Стоит в 40 м на 10 Стоит в 40 м на 10 Стоит в 40 м на 10 Прибликается и 10 Прибликается и 10 Стоит в 40 м на 10 Прибликается и 10 Прибликается и 10 Стоит в 36 м на 10 Стоит в 36 м на 10 Стоит в 36 м на 44.0 Удаляется на С 11.0 Удаляется на С	е Югот Железнодо Югот Железнодо Огот Железнодо о Юга в 23 мот Же о Юга в 23 мот Же о Юга в 24 мот Же Север от Железн еверо-Восток в 23 еверо-Восток в 23	рожная ул., 56, Вологда рожная ул., 56, Вологда рожная ул., 56, Вологда влезнодорожная ул., 56, 8 элезнодорожная ул., 45, 8 элезнодорожная ул., 45, 8 элезнодорожная ул., 23, Волог, м от Железнодорожная м от Железнодорожная	ологда опогда а погда а п. 23, Вологда и. 21, Вологда	Датчики	Пробег × 9337.4 9997.4 9997.4 9997.4 9997.3 9997.3 9997.3 9997.3 9997.3 9997.2	1/225 12/21 1/2205 1/2205 1/2248
19.06.2013 10.010 19.06.2013 10.010 19.06.2013 10.010 19.06.2013 10.01 19.06.2013 10.01 19.06.2013 10.01 19.06.2013 10.010 19.06.2013 10.012 19.06.2013 10.014 19.06.2013 10.014	10 Стоит в 40 м на 10 Стоит в 40 м на 10 Стоит в 40 м на 10 Прибликается и 10 Прибликается и 10 Прибликается и 10 Стоит в 36 м на 10 Стоит в 36 м на 10 Стоит в 36 м на 110 Фаляется на С 150 Чаляется на С	е Югот Железнодо Югот Железнодо о Югав 43 мот Же о Югав 23 мот Же о Югав 24 мот Же с Югав 24 мот Же Север от Железн еверо-Восток в 23 еверо-Восток в 26 еверо-Запад в 25	ромная ул., 56. Вологда ромная ул., 56, Вологда алеанаророжная ул., 56, Вологда алеанаророжная ул., 56, ј. пеленаророжная ул., 46, ј. адерржикая ул., 43, волог м. от Железнаророжная и от Железнаророжная и от Железнаророжная	ологда ологда ологда а дл. 23, Вологда в. 21, Вологда в. 18, Вологда	Датчики	Пробег 9397.4 9397.4 9397.4 9397.4 9397.3 9397.3 9397.3 9397.3 9397.3 9397.3 9397.3 9397.3 9397.2 9397.2	12425 12425 12255 12285
19 06 2013 10 010 19 06 2013 10 010 19 06 2013 10 010 19 06 2013 10 010 19 06 2013 10 01 19 06 2013 10 01 19 06 2013 10 01 19 06 2013 10 010 19 06 2013 10 01	10 Стоит в 40 м на 10 Стоит в 40 м на 10 Стоит в 40 м на 10 Прибликается и 10 Стоит в 54 м на 10 Стоит в 54 м на 50 Чдаляется на С 90 Прибликается и	е (0) гот Железнодо (0) гот Железнодо (0) гот Железнодо с) Ога в 43 м от Же с) Ога в 24 м от Же с) Ога в 24 м от Же север о Железн северо-Восток в 25 с) Ога в 45 м от же с) Со с 2 м от же с) С С с 2 м от же с) Со с 2 м от же с)	рожная ул., 56. Вологда рожная ул., 56. Вологда рожная ул., 56. Вологда влезнодорожная ул., 56. влезнодорожная ул., 46. (влезнодорожная ул., 46. (адорожная ул., 23. Волог м от Железнодорожная и от Железнодорожная елезнодорожная ул., 18. (ологда ологда а ја, 23, Вологда ја, 28, Вологда а, 28, Вологда ологда ологда	Датчяки	Ippofer * 9397.4 9397.4 9397.4 9397.4 9397.4 9397.3 9397.3 9397.3 9397.3 9397.3 9397.4 9397.3 9397.5 9397.3 9397.6 9397.3 9397.7 9397.3	*1425 1215 *1225 *1225 *1220 *1200 *1000 *100 *1000 *1
19 06 2013 10 00 19 06 2013 10 00 19 06 2013 10 00 19 06 2013 10 00 19 06 2013 10 01 19 06 2013 10 01	10 Стоит в 40 м на 10 Стоит в 40 м на 10 Стоит в 40 м на 10 Прибликается и 10 Стоит в 36 м на 40 Удаляется на С 50 Удаляется на С 90 Прибликается на С 90 Прибликается на С 90 Прибликается на С	е (0) от Железнодо (0) от Железнодо (0) от Железнодо (0) га в 23 м от Ж с) Юга в 24 м от Ж Север 32 м от Же Север - Восток в 23 еверо-Восток в 23 еверо-Восток в 25 (1) Сла в 45 м от Же еверо-Запад в 26 и	рожная ул., 56, Вологда рожная ул., 56, Вологда певноарориная ул., 56, Вологда певноарориная ул., 56, 1, певноарориная ул., 46, 1, ааррожная ул., 23, Волог, м от Железнадорожная у и от Железнадорожная у ч от Железнадорожная у ч от Железнадорожная у	ологда опогда ал. д. 23. Вологда д. 21. Вологда опогда опогда 1. 0. Вологда	Датчяки	Ippofer * 9937.4 * 9937.4 * 9937.4 * 9937.4 * 9937.4 * 9937.3 * 9937.3 * 9937.3 * 9937.3 * 9937.3 * 9937.3 * 9937.3 * 9937.3 * 9937.1 * 9937.0 * 9937.0 *	12426 12161 12150 12255 12245
19 06 2013 10 00 19 06 2013 10 00 19 06 2013 10 00 19 06 2013 10 00 19 06 2013 10 01 19 06 2013 10 00 19 06 2013 10 00 19 06 2013 10 00	0 Стоит с 40 м на 10 Стоит в 40 м на 0 Стоит в 40 м на 0 Стоит в 40 м на 10 Прибликается и Прибликается и 0 Прибликается и Прибликается на 10 Стоит в 36 м на 10 Стоит в 36 м на 110 Чдаляется на С 550 Чдаляется на С 90 Прибликается на С 0 Чдаляется на С 90 Прибликается на С 93 Дааляется на С 94 Чдаляется на С 93 Прибликается на С 94 Чдаляется на С	е 10 гот Железнодо 10 гот Железнодо 10 гот Железнодо 10 гот 3 Алмот Железнодо 10 гота 8 24 мот Железно 10 гота 8 24 мота 8	рожная ул., 56, Вологда рожная ул., 56, Вологда рожная ул., 56, Вологда влеянаророжная ул., 56, Вологда алеянаророжная ул., 56, С дарожная ул., 42, Волог м от Желеэнаророжная у м от Желеэнаророжная и от Желеэнаророжная у « т Желеэнаророжная у	onorga onorga a g., 22. Bonorga g., 23. Bonorga onorga onorga onorga onorga	Датчяки	Ippofer * 9397.4 * 9397.4 * 9397.4 * 9397.4 * 9397.4 * 9397.3 * 9397.3 * 9397.3 * 9397.3 * 9397.3 * 9397.3 * 9397.3 * 9397.0 * 9397.0 * 9397.0 * 9397.0 *	-1/225 12/51 12/52 12/52 12/52 1/2249
19.05 2013 10.00 19.05 2013 10.00 19.05 2013 10.00 19.05 2013 10.01 19.05 2013 10.02 19.05 2013 10.02 19.05 2013 10.02	10 Стоит в 40 мна 10 Стоит в 40 мна 10 Стоит в 40 мна 10 Прибликается и 10 Прибликается и 10 Прибликается и 10 Стоит в 36 мна 10 Цаляется на С 110 Цаляется на С 120 Прибликается и 10 Даляется на С 130 Даляется на С 131 Даляется на С 132 Даляется на З 132 Ликајакается на З 133 Даляется на З 133 Даляется на З	е (0) гот Железнадо (0) гот Железнадо (0) гот Железнадо) Югав 23 м от Же) Югав 23 м от Же) Югав 24 м от Же сверо-Восток в 23 еверо-Восток в 24 еверо-Восток в 24 еверо-Вос	ронная ул., 56, Вологда ронная ул., 56, Вологда ронная ул., 56, Вологда ронная ул., 56, Вологда певнадоронная ул., 56, (адорожная ул., 42, Волог и от Железнадорожная и от Железнадорожная ч от Железнадорожная ч от Железнадорожная ч от Железнадорожная ул., 18, 8 наявлаорожная ул., 18, 8	ологда ологда ологда д. 23. Вологда д. 21. Вологда д. 18. Вологда ологда ологда ологда ологда ологда ологда ологда		Ippofer * 9937.4 9937.4 9937.4 9937.4 9937.3 9937.3 9937.3 9937.3 9937.3 9937.3 9937.4 9937.3 9937.3 9937.3 9937.3 9937.3 9937.4 9937.3 9937.5 9937.3 9937.0 9937.0 9937.0 9937.0	

Рисунок 99 – Пример отображения фрагмента маршрута ТС

- порядковый номер посылки с телематическими данными;
- дата и время посылки в шкале времени AT TC;
- скорость ТС.

Примечание – Набор дополнительной информации по маршруту настраивается путем использования формы «Настройка подписей» (см. Рисунок 36).

Особенностями отображения маршрута на <u>дополнительной карте</u> являются (см. Рисунок 100):



Рисунок 100 – Пример отображения на дополнительной карте фрагмента маршрута TC

- фиксированный набор дополнительной информации, которую предоставляет Программа в заголовочной части окна дополнительной карты:
- 1) гаражный номер ТС;
- 2) период формирования маршрута;
- пройденный путь TC за период формирования фрагмента маршрута.
- возможность «проигрывания» движения ТС по маршруту (см.
 Рисунок 100). Таблица 5 отображает набор инструментов

управления проигрыванием процесса движения TC по траектории маршрута;

возможность печати маршрута движения TC (см. Рисунок 100). Для этого предусмотрена кнопка
 меню окна дополнительной карты.

Примечание – Величина пройденного пути ТС в окне дополнительной карты может меняться в зависимости от величины «прореживания» посылок с телематическими данными от АТ ТС.

Таблица 5 – Набор инструментов (кнопок) для управления «проигрыванием» движения ТС по маршруту

Обозначение кнопки	Назначение			
₽	Старт или возобновление «проигрывания» движения ТС по маршруту			
	Остановка «проигрывания» движения ТС по маршруту			
00	Остановка (пауза) в процессе «проигрывания» движения ТС по маршруту			
	Управление скоростью процесса «проигрывания» движения TC по маршруту			

Программа позволяет отобразить маршрут движения выбранного TC на ЭКМ другим способом. Для этого необходимо:

1 в левом информационном окне (см. Рисунок 99) с активированной вкладкой «История» выделить требуемый набор записей с телематическими данными по ТС и вызвать контекстное меню (см. Рисунок 101). Выделение набора записей выполняется нажатием кнопки [Shift] и дальнейшим выделением левой кнопкой мыши нужных записей.

📕 Журнал навигации 🛛 😰 🗍 🔯 👘 🗔 📄							
Гар.№: 0068920 Текущие Период от: 14.04.13.13:30:06 🚽 до: 15.04.13.13:30:06 🚽							
Скорость	Дата/Время	Датчики	Местоположение		Пробег, км		
0.0	31.07.2012 10:24:03		Стоит в 60 м на Север с	л Островитянова ул., 18, М	(1214760.2)		
0.0	31.07.2012 10:23:03		Стоит в 60 м на Север с	л Островитянова ул., 18, M	1214760.2		
0.0	31.07.2012 10:22:03		Стоит в 60 м на Север с	<mark>л Островитянова</mark> ул., 18, М	1214760.2		
0.0	31.07.2012 10:21:02		Стоит в 57 м на Север с	т Островитянова ул., 18, М	1214760.2		
0.0	31.07.2012 10:20:02		Стоит в 57 м на Север с	л Островитянова ул., 18, M	1214760.2		
0.0	31.07.2012 10:19:02		Стоит в 57 м на Север с	л Островитянова ул., 18, М	1214760.2		
0.0	31.07.2012 10:18:02		Стоит в 57 м на Север с	л Островитянова ул., 18, М	1214760.2		
0.0	31.07.2012 10:17:02		Стоит в 57 м на Север с	л Островитянова ул., 18, М	1214760.2		
0.0	31.07.2012 10:16:02		Стоит в 60 м на Север с	л Островитянова ул., 18, М	1214760.2		
0.0	31.07.2012 10:15:02		Стоит в 60 м на Север от Островитянова ул., 18, М(1214760.2				
0.0	31.07.2012 10:14:01		Стоит в 61 м на Север от Островитянова ул., 18, М(1214760.2				
0.0	31.07.2012 10:13:01		Стоит в 63 м на Север с	л Островитянова ул., 18, М	1214760.2		
0.0	31 07 2012 10:12:00		CTOLT & RA MA LA CARADO	п Островиланования 18 М	1214760.2		
0.0	Показать точку	на карте	*	Основной	\$0.2		
0.0	Показать на карте маршрут по выбранным точкам 🔹 🕨			Дополнительной	50.2 50.2		

Рисунок 101 – Альтернативный способ отображения на карте фрагмента маршрута TC

2 Вызвать требуемый пункт контекстного меню «Показать на карте маршрут по выбранным точкам» ⇒ «Основной» или «Показать на карте маршрут по выбранным точкам» ⇒ «Дополнительной». Программа отобразит на ЭКМ заданный маршрут.

В Программе реализована возможность отображения трека ОМ на ЭКМ тремя различными цветами в зависимости от двух порогов скорости движения. Рисунок 102 иллюстрирует пример отображение трека ОМ за период с фиксацией фактов нарушения скоростного режима. В данном случае использованы следующие пороги и цвета:

– Зеленый - движение со скоростью до 60 км/час;

– Желтый - движение со скоростью в диапазоне 60-80 км/час;

– Красный - движение со скоростью выше 80 км/час.

Примечание – Настройка цветов и скоростных порогов задается Глобальными настройками Программы.

144 СЕДА.00012-01 34 01



Рисунок 102 – Отображение трека ОМ за период с фиксацией фактов нарушения скоростного режима
3.2.4 Распределение ТС по зонам

В системах мониторинга и управления TC часто возникает задача получения информации по распределению TC по зонам.

Для получения такой информации необходимо:

- вызвать пункт меню «Сервис» ⇒ «ТС и зоны». Программа предоставляет окно «ТС и зоны» с активной вкладкой «ТС в зонах» (см. Рисунок 103).
- 2 Для получения информации о нахождении ТС в каких-либо зонах:
- 2.1Выделить ТС в левом списке окна. В столбце «Название зоны» правой таблицы будет отражена зона, в которой зафиксировано ТС на момент получения навигационной посылки в столбце «Время навигации».
- 3 Для получения информации о ТС в зонах:
- 3.1Активировать вкладку «Зоны с ТС» (см. Рисунок 104).
- 3.2Выделить зону в левом списке окна. В правой таблицы Программа отразит данные по TC, которые были зафиксированы на момент получения навигационной посылки в столбце «Время навигации» (см. Рисунок 104).
- 4 Для получения информации обо всей совокупности TC, которые распределены во всех зонах:
- 4.1 Активировать вкладку «Все ТС/Все зоны».

4.2 Нажать кнопку [Обновить]. Программа предоставит окно с данными (см. Рисунок 105).

🌄 TC в зонах 🌾	👌 Зоны с ТС 🕌 Все	е ТС / Все зони	ы				
Гаражный номер	Время навигации	Скорость	AT	Датчики	-	Название зоны	
т653тх	06.08.2013 13:48:42	2	11167653		_	Маршрут_12	
т732тх	06.08.2013 13:48:33	0	11163732				
т783тх	06.08.2013 13:47:49		11169783				

Рисунок 103 – Окно «ТС и зоны» с активной вкладкой «ТС в зонах»

ГСи Зоны СТСв зонах 🧔 Зоныс ТС 🤐 Все ТС / Все зоны)					
				Количество	ТС в зоне
Название зоны	-	Гаражный номер	Время навигации	Скорость	AT
БУЛЬВАР		т783тх	06.08.2013 13:51:49	0	1116978:
Зона_5 Мапирит 12					
Рылеева_окружность					
Советская					

Рисунок 104 – Окно «ТС и зоны» с активной вкладкой «Зоны с ТС»

📴 TC и Зоны						
🍕 ТС в зонах 🎑	Зоны с ТС 🏪 Все ТС	С / Все зоны				
Гаражный номер	Время навигации	Скорость	AT	Датчики	Название зоны	
т783тх	06.08.2013 13:55:49	0	11169783		Маршрут_12	
						Обновить

Рисунок 105 – Окно «ТС и зоны» с активной вкладкой «Все ТС/Все зоны» 3.2.5 Контроль состояния ТС

Программа выполняет контроль и управление TC не только на основании данных о географическом местоположении TC, но и состоянии TC.

Из всех состояний TC Программа позволяет выделить состояния, которые ассоциированы с тревожными событиями. Например, TC находится в состоянии движения и пересекает зону задания. Для этой зоны был назначен контроль «На вход». В этом случае Программа автоматически сформирует тревожное событие, связанное с моментом входа TC в зону.

Для оперативного отслеживания событий, которые возникают в моменты перехода ТС в определенные состояния в Программе предусмотрено окно

«Тревожные события» (см. Рисунок 106), закладка которого расположена на правой панели Главного окна Программы (см. Рисунок 3).

Примечание – Закладка отображается только в том случае, если Программа зафиксирует наличие тревожного события.

ево	жные события					
~	Гаражный номер	Время события	Описание	Гос. номер	Внешнее название	
	050	00.00.0010.1105.10		050	22	
	TEDUTX	06.08.2013 14:05:10	Стоянка	TEDSTX		- 27
	т/32тх	06.08.2013 13:56:23	Стоянка	т/32тх		-
	т653тх	06.08.2013 13:56:17	Потеря связи с АТ	т653тх		
~	т732тх	06.08.2013 13:56:17	Потеря связи с АТ	т732тх		
					4	
					4 <u>О</u> тработать	

Рисунок 106 - Окно «Тревожные события»

Как видно из рисунка, окно в табличном виде отражает записи с данными по тревожным событиям.

Примечание – Поле «Внешнее название» указывает обозначение ТС в сопряженной с Программой системе. Значение в данное поле поступает из системы, сопряженной с Программой.

В Программе предусмотрены три способа доступа оператора к окну:

1 Программа автоматически предоставляет окно в момент возникновения тревожного события.

2 «Ручной» вызов окна. Для того чтобы «вручную» вызвать окно «Тревожные события», необходимо вызвать пункт меню «Сервис» \Rightarrow «Окно тревожных событий».

3 Использование закладки на правой панели Программы, которая информирует о наличие тревожных событий (см. Рисунок 3).

При работе с окном «Тревожные события» имеются следующие возможности Программы:

1 отработка одного или нескольких тревожных событий. Для отработки необходимо:

1.1 выделить одно или несколько событий в строке, установив галочку в одном или нескольких полях и нажать на кнопку [Отработать]. Программа предоставит форму «Комментарии» (см. Рисунок 107).

Параметр	Описание
гаражный номер время описание гос. номер внешнее название	т653тх 06.08.2013 14:05:10 Стоянка т653тх
Ввод комментариев	
Причина остановки?	
	<u></u> Ктмена

Рисунок 107 – Форма «Комментарии»

Примечание – В Программе реализована функция множественного выбора. Для того чтобы выделить все тревожные события, необходимо установить галочку в верхнем поле и Программа автоматически выделит все тревожные события в окне (см. Рисунок 106).

1.2 В поле «Ввод комментариев» указать действия, предпринятые для обработки тревожного события.

1.3 Нажать кнопку [ОК]. Программа удалит запись (записи) с тревожными событиями из таблицы окна, сохранит их в БД СПО и снимет выделение

красным цветом строки по TC, с которыми были ассоциированы тревожные события.

2 Отображение информации по TC, с которыми были ассоциированы тревожные события, в главном окне Программы. Для этого необходимо:

2.1 выделить требуемую запись о тревожном событии в таблице.

2.2 Нажать кнопку [Перейти на TC]. Программа предоставит в главном окне информацию по TC, с которым было ассоциировано тревожное событие.

Примечание – Если в таблице главного окна отображалась группа TC, в которой TC с тревожным событием отсутствовало, то Программа предоставит полный список TC (группа «Все»).

3 Отображение местоположения TC, с которыми были ассоциированы тревожные события, на дополнительной карте Программы. Для этого необходимо:

3.1 выделить требуемую запись о тревожном событии в таблице.

3.2 Нажать на кнопку [Показать на карте]. Программа предоставит дополнительную карту с отображением местоположения TC, с которым было ассоциировано тревожное событие (см. Рисунок 108).

Примечание – Если тревожное событие не связано непосредственно с координатным сообщением (например, непроход по времени зоны задания), то Программы выполнит оценку ближайшего местоположения ТС в момент формирования события.



Рисунок 108 – Отображение местоположения TC, с которым было ассоциировано тревожное событие

При необходимости, Программа позволяет установить с водителем TC, с которым было ассоциировано тревожное событие, голосовую связь (см. 3.2.10).

ВНИМАНИЕ! ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ФУНКЦИИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ДИСПЕТЧЕРА С ВОДИТЕЛЕМ НА ОСНОВЕ ГОЛОСОВОЙ СВЯЗИ НЕОБХОДИМО НАЛИЧИЕ ПРАВИЛЬНО НАСТРОЕННОГО И ПОДКЛЮЧЕННОГО МОДЕМА.

Общую информацию о состоянии TC можно получить из Главного окна Программы (см. Рисунок 3).

Для получения общей информации по состоянию ТС необходимо:

1 Выполнить двойной щелчок ЛКМ на контролируемом ТС в списке. Рисунок 109 иллюстрирует пример общей информации о состоянии ТС. В частности:

Система Сдравочн	ники С <u>е</u> рвис <u>О</u> тчеты	<u>С</u> правка				Автоматически 🖌 Все 🔹 📄
Гаражный номер	Гос. номер	Марка	Время навигации	Скорость Местоположение		泽
					u Celkarra 🚔 🖂 🗠	
Грактор 1105		1-11	Нет данных	U Her I JIUHACC/GPS		
Гольф2	p216	Лада ВАЗ-2111	25.08.2011 12:02:21	0 Бутырская ул., 76, Москва. Стоит в 80 м на Юг	🚺 💠 🔍 😳 🦠 📭 🎇 🕶 🖳 🕶 😨) 💽 🕶 🛛 🖓 💽
Гольф1	p215	Лада ВАЗ-2111	06.02.2011 10:58:01	U Бутырская ул., 76, Москва. Стоит в 85 м на Юг	Same State of the	STATES STREET
123		Fuel_Test	Нет данных	0 Her F/IOHACC/GPS		
▶ТИБДД_2		Jiaga BA3-2111	14.05.2010 14.31 38	. U. Кирова ул., 7747, Калуга, Стоит в 18 м на Юг		CONTRACT SALES
CMП_2		ГАЗель	14.05.2010 14:31:42	80 Манино, Калужская обл., Людиновский р-он. Приближа	A CASE 794 A PARA AND AN	
1CO_2			14.05.2010 14:28:04	 Нов. Деревня, Калужская обл., Ферзиковский р-он. Прі 		11 1 W 30 18
Школьный авто	p215ey40	ГАЗель	14.05.2010 14:26:54	0 Болотникова ул., 21, Калуга. Стоит в 77 м на Север 💷	Товаржово	
гибдд			14.05.2010 14:26:50	0 Турынинская ул., 17, Калуга. Стоит в 32 м на Запад		A DATE OF THE PARTY OF THE PART
псо		Лада ВАЗ-2111	14.05.2010 13:02:02	12 Волкова ул., 3, Калуга. Приближается с Северо-Запада	A REAL AND A REAL STATE	
01			Нет данных	0 Her F/IOHACC/GPS		
596			Нет данных	0 Her FЛOHACC/GPS		
595			Нет данных	0 Her ГЛОНАСС/GPS	and the second second	- 1 T
594			Нет данных	0 Her FЛOHACC/GPS		
593			Нет данных	0 Her F/IOHACC/GPS		
590			Нет данных	0 Her FADHACC/GPS		
< []					WAR TYPE A STREET	A Granes A Store Lands
				萃	PARTICIPACION DE LA COMPANYA	A BAR AND
LI 101 1	Датчики и изме	ерения			and the Xin State	
		1 📷 1			Клуга	
Пифровые дати	1/14					
- unepoblic gara				Текущие показания датчика	C. Soprano	
					The American Constant	THE REPORT
						Sand and a state of the state
					CONTRACTOR DE LA CONTRA	
					PSECAS AND	
					NAME AND	
Аналого	вые датчики Значения				C. C. HE TIGHT	지수 그 기
Сензин	307 143	0			ANY OL / CA	
	001.140				2 ACAN (N SO	
					The set of the set	
					The state of the	
					SECONDAL DE S	A LAN
					NE - SHEPAL PERMIN	
					STATES AND A STATES	
				i	(c) SpaceTeamLab, Ltd., (c) no	льзователи OpenStreetMap, CC-BY-SA
				00:00	Показывать трек	
11						

Рисунок 109 – Общая информация о состоянии ТС (выделено в списке ТС) 1.1 значения поля «Состояние» и цвет строки с выбранным ТС предоставляет информацию о состоянии ТС, канала связи между АТ ТС и телематическим сервером, валидности измеренных координат AT TC. тревожном событии на момент получения последней посылки С телематическими данными. Например:

- Цвет строки «белый» - ТС находится в состоянии движения;

Цвет строки «зеленый», в поле «Состояние» записано значение «Стоп»
 ТС находится в неподвижном состоянии в соответствии с заданными критериями Программы;

– Цвет строки «коричневый», в поле «Состояние» записано значение «Неактивный» - последние измеренные координаты ТС выполнены не в «текущий» момент времени. Другими словами - данные записанные в поле строки «Местоположение» не актуальны на текущий момент времени;

– Цвет строки «желтый», в поле «Состояние» записано значение «Нет ГЛОНАСС/GPS» - последние измеренные координаты ТС невалидны;

 Цвет строки «Синий» - для данного ТС установлено значение «Внешнего статуса» водителем или оператором и с ним «согласилась» принимающая сторона: водитель или оператор;

– Цвет строки «МИГАЮЩИЙ синий» - для данного ТС установлено значение «Внешнего статуса» водителем или оператором и с ним еще не «согласилась» принимающая сторона: водитель или оператор;

– Цвет строки «КРАСНЫЙ» - с данным ТС связано возникновение тревожного события.

1.2 цветовое обозначение строк вкладки «Журнал навигации» (активна вкладка «Журнал навигации», см. Рисунок 110) для посылок с телематическими данными предоставляет информацию о состояние TC, канале связи между AT TC и телематическим сервером, валидности измеренных координат AT TC, тревожном событии, масштабе времени получения посылок на момент получения посылки (реальный, не реальный). А именно:

Система Сдравоч	ники Сдре	ис <u>О</u> тчеты <u>С</u> прав	ка										Автоматически 💌	Bce 🔹
Гаражный н /	Гос. номер	Марка В	ремя навигации	Скорость Местоположение		Состояние датчикс	•							구
000	000						🖬 🕅 Ka	ота 📔 🗎						
x777m	TSSSTX	NISSAN 1	4.10.2013 17:42:30 4.10.2012 17:42:16	U BOKIMO, LAMDOBCKAR ODJ., LAMDOBC	ския р-он. Стоит в 3,4 км на Северо									
T732TX	T732TX	FOBD 1	4 10 2013 11:35:46	О Иложайная ил. 34 Тамбов Стоит	в 498 м на Юс		🗘 🔍	S 😳 🔊	9 🏙 🗸	dð - d9	2 -	OSM		<u> </u>
T290TX		NISSAN	4.10.2013 11:27:48	0 с. Покров. Московская обл. Подо	льский р-он. Стоит в 651 м на Юго-З			1 A Star		A. C. I.C.	Москва	South and	Железнодо	рожный
T288Tx		NISSAN 2	4.10.2013 11:27:43	0 Ленина ул. Климовск, 1, Московск	ая обл Стоит в 148 м на Северо-Во		and the second	125		approximation	- XU	THE AND	ALC: NO	The second
▶ r240rx		NISSAN 2	4.10.2013 11:28:46	0 с. Покров, Московская обл., Подог	льский р-он. Стоит в 630 м на Юго-3		1 miles			and the second			A State of the second	and the second
т222тя	т222тя	NISSAN 1	4.10.2013 17:42:39	0 Бастионная ул., 31, Тамбов. Стоит	в 167 м на Юго-Запад		3-10-14		17 10	2. 21	XITAC	XQUAR	There are the second	ENTERNE.
								- Aller	and and	X INY	XIII	A States	A CLARKE	and the set
							Br	CONCEL CONCEL	Fre Mar	the factor	A NAME T	A CALLAND	Люберцы	Y Yaka
							- 10 V	Одинц	DBO			1 1 1 1	KOTOFAHIMAN	
								and a start			18/2 - 40 T R	a share	Tomanno.	
							Tool I	the second	12/1-	Sec. 22		EX AND	A second se	Rentral
										Мссренттен	A PAN		ad woncons	10 August 10
								14 1		S HARRY	Mar Caller		Октябрасный	
							Канаши	no f	Moccacese	19-0-19	2 M/2			Жуковский
							1 de	12		1 42 AS/	Con State (Se		Лыткарино	
								Antorn Comme		1. 1. 1.		TI WAY	discount direct	ASUN
							1000	San L	1.1	State 1	3-1-1	EM APAR	A Tread of an	AN Crock
							a Car				AN AN			1 and a start
							a second	and the second second		ALL SOF		A LOCA		and h
							S SLANS		1 delan		- MARINA	(<u>M-4</u>)		
						1		1455		at the same	metconeca	and the second second	Acher and the state of the	
<						•					NHANN -	Le Hark 7	Charles and the	
						4	3		ранця		M2	11/24		Contraction of the
📙 Жирнал навига	ации [[9]								1		SAN A	the start and		1 1 1
	- T		14 04 12 12 20 00	6 x				1000	5-11 ST.			т240тх Дамоднарно		
Data /Person	Текуша	Cuencer	Magazar		[.0		- Sec.	R+557	2 P . Y	5 C 10	Подольск		A AMORA S DIMENSION	
24 10 2013 9 42	24	0.0	Стоит в 682 м в	ис на Юго-Запад от с. Покоов. Московская обо. По	пр Потановка 236	5			-					
24.10.2013 9.37	48	2.0	Стоянка 0.15 ча	ас. (24.10.09:37:48-09:53:12). Приближается с Ю	ro- 238	.5					1011			in the second
24.10.2013 9:37:				с Юго-Запада в 680 м от с. Покров. Московска		.5	-		to aliver	Con Bar				The state
24.10.2013 9:37:	19	5.0	Приближается с	с Юго-Запада в 683 м от с. Покров, Московска	ac 236	.5			Nadas	Xa Sox	лимак			
24.10.2013 9:37:	17	4.0	Приближается с	с Юго-Запада в 686 м от с. Покров, Московска	яc 236	.5				1000		M-4	N. Control M	A AVAN
24.10.2013 9:37:	12	3.0	Приближается с	с Юго-Запада в 688 м от с. Покров, Московска	яс 236	.5		S .				an - man and		
24.10.2013 9:36	48	0.0	Стоит в 687 м на	а Юго-Запад от с. Покров, Московская обл., Пе	ад 236	.5	20 .1.			D T	THE ALLEY	12000		
24.10.2013 9:36:	11	4.0	Приближается с	с Юго-Запада в 695 м от с. Покров, Московска	яс 236	.5							165.9 1 2	
24.10.2013 9:36	08	6.0	Приближается с	с Юго-Запада в 699 м от с. Покров, Московска	яc 236	.5					14 1.5-09/	102 V.A.A.	Association Action Con-	175
24.10.2013 9:36	05	5.0	Приближается с	с Юго-Запада в 703 м от с. Покров, Московска	яс 236	1.5	2/3			1 4	5 1 . CO		No strang	
24.10.2013 9:36	03	5.0	Удаляется на Ю	Jro-Запад в 704 м от с. Покров, Московская об	in., 236	.5	7			1			197 2 1 1 K	
24.10.2013 8:06:	24	0.0	Стоит в 687 м на	а Юго-Запад от с. Покров, Московская обл., По	од 😑 Остановка 🛛 236	.5	16 2	()		Crovidoe		1. 1.		State De 1
24.10.2013 8.01:	27	1.0	Стоянка 1:35 ча	.с. (24.10.08:01:27-09:36:03). Удаляется на Юго-7	3a 236	.5		and the seal		S 16			APPL BER	0 - 60
24.10.2013 8:01:	18	21.0	Удаляется на Ю	. ло-Запад в 669 м от с. Покров, Московская об	in., 238	.4				19	14 1 1 10			S YOR Y
24.10.2013 8:01:	08	12.0	Удаляется на Ю	/го-Запад в 635 м от с. Покров, Московская об	in., 236	.4	Repair	2 6 5 5	2 2110			1 2 2 2	A ANY ALL	1000
24.10.2013 8:01:	07	10.0	9даляется на Ю	го-Запад в 634 м от с. Покров, Московская об	n., 236	.4		1		No.				1 24
24.10.2013 8.01:	06	9.0	9даляется на Ю	iro-Запад в 633 м от с. Покров, Московская об.	ut., 236	.4	where the		1 St line	Y DI		and the second second		-121
24.10.2013 801:	00	8.0	Приолижается с	SINFO-Janaga B 533 M OT C. Hokpob, Mockobckar (Res. 2 and a 520 comp.) Покров, Московская (Res. 2 and a 520 comp.) Покров, М.	я c 238	4	1-5-5-1	- 9-1	in march	26 M	(M-2)	ALL AR	N ALANA	E THE
24.10.2013 8:01:	02	10.0	приолижается с	с юго-запада в 633 м от с. Покров, Московская	яс 236	.4	1		Same Same		2. 9 .		(M-4)	2.5 -
24.10.2013 8013	00 E9	3.0	Приолижается с	Divisional and the second seco	RC 230	4	Ter Tell	~	C. C. V.V.V.V.V.V.V.V.V.V.V.V.V.V.V.V.V.	Heven	1-1-6-5	Sec.	Real Real	A A
24.10.2013 8:00	33		эдаляется на Ю	ло-запад в очт м от с. Покров, Московская об.	un., 236	.4	The state of the s			AC A CA		(c) SpaceTeamLab, I	td., (c) пользователи OpenSt	eetMap, CC-BY-SA
Контроль скорос	сти 0 🛟	скрыть стояни	и не скрывать да	атчики 🔻			🗌 🗌 Показыв	ать трек		Ψ.				

Рисунок 110 – Общая информация о состоянии ТС (активна вкладка «Журнал навигации»)

- посылка с телематическими данными не была передана на

телематический сервер в реальном масштабе времени. Другими словами,

предварительно она была записана в буфер АТ («черный ящик»), и через некоторое время была передана на телематический сервер. Такая ситуация возможна в случае нарушения канала связи между АТ ТС и телематическим сервером;

– значения поля «Датчики» строки с выбранным ТС предоставляет информацию о срабатывании датчика определенного типа на ТС.

Примечание – Вкладка «Журнал навигации» оснащена фильтром «Контроль скорости» и подключаемым набором фильтров, который активируется после установления флажка в поле «скрыть стоянки». Рисунок 111 иллюстрирует работу фильтра «Контроль скорости» со значением 17 км/час (записи выделены красным цветом) и подключенным фильтром «Скрыть нетревожные датчики».



Рисунок 111 – Общая информация о состоянии ТС (активна вкладка «Журнал навигации») с фильтрацией данных по скорости контролируемого ТС и скрытием нетревожных датчиков

1.3 раздел «Цифровые датчики», при активной вкладке «Датчики и измерения», предоставляет сведения обо всех активных цифровых датчиках TC на текущий момент времени (в том числе и виртуальных);

1.4 раздел «Аналоговые датчики», при активной вкладке «Датчики и измерения», предоставляет сведения о подключенных к транспортному средству аналоговых датчиках (температурный датчик, датчик уровня топлива и т.д.) и текущем измерении каждого из них (столбец «Значения»).

Программа позволяет отобразить графически набор измерений <u>аналогового датчика</u> за период с географической привязкой к местности момента времени измерения. Для этого необходимо:

1 выделить требуемый датчик в списке (см. Рисунок 109).

2 Нажать кнопку . Программа предоставит окно «Аналоговые датчики:» с историей показаний выбранного датчика за последние сутки (см. Рисунок 112). При необходимости просмотра графика с использованием 3D эффекта нажать кнопку (см. Рисунок 113). Программа предоставляет следующие возможности по анализу данных на графике:

2.1 для увеличения фрагмента изображения графика необходимо обвести его при нажатой ЛКМ, двигаясь, что важно, слева направо и сверху вниз. При этом программа обрисовывает прямоугольником область увеличиваемого фрагмента. При отпускании кнопки мыши произойдёт масштабирование выделенного фрагмента;

2.2 для уменьшения фрагмента изображения графика необходимо обвести его при нажатой ЛКМ, двигаясь, что важно, снизу вверх и с права налево;

2.3 для перемещения по оси времени увеличенного фрагмента (в пределах изначально отображённого на графике периода времени) необходимо нажать ПКМ и передвигать фрагмент в нужном направлении;

2.4 для просмотра графика за пределами текущих суток необходимо последовательно нажимать кнопок <u>и</u> и. При каждом нажатии Программа будет «пролистывать» значения графика влево или вправо по оси времени на одни сутки;

2.5 для выбора более детально периода работы аналогового датчика необходимо:

2.5.1 отжать кнопку [Текущие]. Программа делает активными поля «От» и «До».

2.5.2 Установить требуемые значения периода просмотра графика (значения полей «От», «До») и нажать кнопку [Период]. Программа предоставит значения графика для просмотра в заданном периоде.

Примечание – В этом случае значения графика перестают обновляться по мере поступления посылок с телематическими данными.

2.6 Программа в нижней части графика предоставляет информацию о пробеге TC за отображаемый период в форме «Пробег за период, км»;

2.7 на границах периода Программа отображает значения графика;

2.8 при нахождении курсора мыши в области графика на месте установки курсора Программа предоставляет всплывающую подсказку, которая содержит: показании датчика, времени и скорости ТС в посылке с телематическими данными, которая получена последней по отношению к текущему расположению курсора мыши по оси времени;

Примечание – Для обеспечения данной функциональности Программы необходимо нажать кнопку [Показать/скрыть подсказку на графике] в окне «Аналоговые датчики:» (см. Рисунок 112).



Рисунок 112 – Окно «Аналоговые датчики:»



Рисунок 113 – Окно «Аналоговые датчики:» с включенным 3D эффектом

2.9 При необходимости Программа позволяет просмотреть местоположение TC, которое соответствует выполненному измерению аналогового датчика. Для этого:

2.9.1 нажать кнопку [Показать/скрыть панель истории показаний 2.9.1 отображения панели истории измерений;

2.9.2 Выбрать требуемое измерение из списка и вызвать пункт контекстного меню «Показать точку на дополнительной карте». Программа отобразит местоположение TC на дополнительной карте в момент измерения датчика.

2.10 При необходимости Программа позволяет выгрузить данные в MS Excel. Для этого:

2.10.1 нажать кнопку 🖾. Программа предоставит форму «Построение графика в Excel» для задания параметров графика в Excel (см. Рисунок 114);

Іостроение графика	
Выберите тип график	.a:
Линейный	•
Показывать каждую:	1

Рисунок 114 – Форма «Построение графика в Excel»

2.10.2 Задать параметры графика:

- «Выберите тип графика:» задает тип графика в формате Excel.
- «Показывать каждую» задает режим «прореживания» посылок с телематическими данными для отображения на графике MS Excel.

2.10.3 Нажать кнопку [OK]. Программа предоставит график в формате MS Excel (см. Рисунок 115).



Рисунок 115 – Реализация показаний аналогового датчика за период, выгруженная в MS Excel

2.11 При необходимости выполнить индивидуальные настройки отображения измерений датчика на графике в соответствии со штатным набором инструментов (см. Таблица 6).

Таблица 6 – Набор инструментов (кнопок) для настройки отображения измерений датчика на графике

Обозначение кнопки	Назначение
	«Показать / Скрыть точки на графике» Обеспечивает отображение измерений датчика на графике

Обозначение кнопки	Назначение
٢	«Включить / Отключить 3D эффект на графике
	Регулировка глубины 3D-эффекта
100	Изменение масштаба
	«Построение графика в Microsoft Excel»
	«Показать / Скрыть панель датчиков»
0	«Показать / Скрыть панель истории измерений»
Зажигание	Выпадающий список со всеми цифровыми датчиками, связанными с данным TC. Рисунок 116 иллюстрирует периоды активной работы цифрового датчика (полосы серебристо-серого фона на графике)
	«Показать / Скрыть график скорости». Ось времени данного графика совмещена с осью времени основного графика (см. Рисунок 116)
Т	«Показать / Скрыть работу датчика» вывод информации о работе навесного оборудования (выбранного в выпадающем списке)
Ģ	«Показать / Скрыть всплывающую подсказку» при наведении курсора мыши на точки графика:
+	«Перекрестие». Позволяет Показать/Скрыть перекрестие для удобства считывания измерений аналогового датчика по осям координат (см. Рисунок 117)



Рисунок 116 – Окно «Аналоговые датчики:» с отображением графика скорости ТС



Рисунок 117 – Окно «Аналоговые датчики:» с отображением перекрестия для удобства считывания измерений аналогового датчика ТС

3.2.6 Контроль выполнения заданий и графиков ТС

Программа позволяет выполнять контроль назначенных заданий и графиков для TC. Для этого необходимо:

- 1 активировать вкладку «Выполнений заданий» в Главном окне Программы на любой из информационной панели.
- 2 Выполнить двойной щелчок ЛКМ на строке таблицы с TC, задания которого необходимо контролировать. Программа предоставляет таблицу с данными по текущему заданию (при наличии связи между Программой и AT TC) или последовательном наборе заданий, в случае, когда телематические данные от Программы приходят не в реальном масштабе времени (из «черного» ящика).

Примечание – Во втором случае Программа разделяет последовательность заданий сплошной серой линией (см. Рисунок 118). В этом случае задания располагаются в порядке, обратном порядку их активации – первым выводится текущее задание, затем предшествующее ему и т. д. При поступлении данных из «черного» ящика задания будут последовательно обработаны Программой.

Примечание – По умолчанию Программа выполняет контроль текущих заданий (нажата кнопка ^{текущие}).

Примечание – Набор кнопок управления заданиями (см. Рисунок 118) доступен только для текущих заданий, или заданий, назначенных к выполнению. В случае если будут выбраны последние задания, то панель кнопок, выделенные красным цветом, не будут отображаться.

Гар.	екущие с ледующее №: Емкость 2-1 Задание :	Перевозка 126_1785400000	алвремя 14.06. 01252456 по марі	цругу 1111 График:
NºN	2 Зона	Период	Вход	Выход
1	Гараж	21.02.13 12:53-21.03.13 12:53		
2	Кривая рыба	21.02.13 12:53-21.03.13 12:53		
3	Тухачевского	21.02.13 12:53-21.03.13 12:53		
4	ш. Энтузиастов-1	21.02.13 12:53-21.03.13 12:53	6	
5	Кородор А	21.02.13 12:53-21.03.13 12:53		
6	ш. Энтузиастов-2	21.02.13 12:53-21.03.13 12:53		
7	Пл. Гагарина	21.02.13 12:53-21.03.13 12:53		

Рисунок 118 – Пример контроля выполнения заданий для TC для случая поступления данных с телематического сервера для текущих заданий или заданий, назначенных к выполнению

Столбцы таблицы имеют следующее назначение:

- «№№» отображает порядковый номер прохождения зоны в процессе выполнения задания ТС;
- «Зона» название зоны. Для зоны, в которой предусмотрено завершение задания (установлен признак «ЗЗ») название зоны отображается жирным шрифтом. Если Программа на основании последней обработанной координаты от АТ принимает решение, что ТС находится в какой-либо зоне задания, то название этой зоны выводится на светло-зеленом фоне;
- «» отображает заданный цвет зоны задания;
- «Период» отображает временной интервал зоны задания;
- «Вход» отображает результаты контроля Программы на вход в заданном временном интервале зоны задания. Программа фиксирует следующие состояния ТС по отношению к временным интервалам зон назначенного задания:

- «Ожидание прохождения» для данного временного интервала зоны было установлено условие «Вход ОК», однако ТС в зону еще не вошло. Рисунок 118 иллюстрирует пример оценки такого состояния TC, из-за не поступления телематических данных от АТ в текущем задании;
- «Проход ОК» для данного временного интервала зоны было установлено условие «Вход ОК» и ТС вошло в зону. Дополнительно Программа фиксирует время наступления данного события в шкале времени АТ;
- «Проход в группе ОК» для данного временного интервала зоны было установлено условие «Вход ОК» и зона входит в состав группы зон с аналогичным признаком. ТС вошло в одну из зон группы. Программа этим сообщением фиксирует это виртуальное событие. Дополнительно, Программа фиксирует время наступления данного события в шкале времени АТ;
- «Контроль тревоги» для данного временного интервала зоны было установлено условие «Вход тревога», однако ТС в зону еще не вошло;
- «Тревога» для данного временного интервала зоны было установлено условие «Вход тревога» и ТС в зону вошло. Дополнительно, Программа фиксирует время наступления данного события в шкале времени АТ;
- «Непроход по времени» для данного временного интервала зоны было установлено условие «Вход тревога», однако ТС в зону еще не вошло. Или на момент завершения задания по входу в зону, для которой установлен признак «ЗЗ».
- «Выход» отображает результаты контроля Программы на выход из заданного временного интервала зоны задания. Программа

фиксирует аналогичные состояния ТС по отношению к временным интервалам зон назначенного задания.

Таким образом, Программа позволяет проконтролировать текущие задания.

При необходимости проконтролировать задание, которое следует за текущим по графику, необходимо нажать кнопку Следующее. Такая операция возможна при условии поступления телематических данных от АТ в режиме «реального времени».

При необходимости проконтролировать последнее задание, для которого получены телематические данные, необходимо нажать кнопку Последнее. Рисунок 119 иллюстрирует пример оценки контроля выполнения последнего задания TC.

<mark>Гар</mark> . N	кущие 👘 Следующее 🛛 Р: Емкость 3-2 Задание : П	📴 Последнее 🛛 🎬 Дата еревозка 123_1785400000	и/время 14.08.)1252453 по марі	13 00:00 🚽 ируту Ростелеком1 - тест ингит	Граф
NºNº	Зона	Период	Вход	Выход	
1	Гараж	13.02.13 19:40-13.03.13 19:40			
2	PirateZone3	13.02.13 19:40-13.03.13 19:40			
3	Кородор А	13.02.13 19:40-13.03.13 19:40			
4	Верт. коридор	13.02.13 19:40-13.03.13 19:40			
5	Коридор Профсоюзная	13.02.13 19:40-13.03.13 19:40			
6	Ingit	13.02.13 19:40-13.03.13 19:40			

Рисунок 119 – Пример контроля последнего задания для ТС

При необходимости проконтролировать задание из архива за определенную дату, для которого были получены телематические данные, нажать кнопку ^{Дата/время}. Рисунок 120 иллюстрирует пример оценки контроля выполнения задания TC за дату.

L		😰 🛛 🗒 Выполнение зада	аний 🔽 🛛 🙆 🗎			
	💼 Te Fap. N	кущие 🛛 📸 Следующее 🗗 Емкость 3-2 Задание : Г	📄 Последнее 🛛 🛗 Дата Геревозка 123_1785400000	а/время <mark>14.02.1</mark>)1252453 по мари	<mark>13 00:00</mark> ▼ ируту Ростелеком1 - тест ингит	Графи
	NºNº	Зона	Период	Вход	Выход	
•	1	Гараж	13.02.13 19:40-13.03.13 19:40			
	2	PirateZone3	13.02.13 19:40-13.03.13 19:40			
	3	Кородор А	13.02.13 19:40-13.03.13 19:40			
	4	Верт. коридор	13.02.13 19:40-13.03.13 19:40			
	5	Коридор Профсоюзная	13.02.13 19:40-13.03.13 19:40			
	6	Ingit	13.02.13 19:40-13.03.13 19:40			

Рисунок 120 – Пример контроля задания для ТС за дату

3.2.7 Оперативное управление заданиями

Программа позволяет выполнять оперативное управление текущими заданиями (см. Рисунок 118).

Примечание – Оперативное управление заданиями возможно только для текущих или назначенных к выполнению заданий.

Для того чтобы добавить новый временной интервал к зоне задания, необходимо:

- 1 установить курсор на зону задания, для которой необходимо установить новый временной интервал.
- 2 Нажать кнопку 🥵. Программа предоставит форму «Оперативные параметры временного интервала» (см. Рисунок 121).

Общие	Вход
Крейцер-Дом 🥖	Нет 💌
🗆 Завершение задания в зоне	🗖 Выполнено
0 Последовательность:	Фактическое врем
	1 1 1 E
	Выход
Период с: Период по:	Опережение 💌
	🗖 Выполнено
Проход в группе	Фактическое врем
Нарушение последовательности	

Рисунок 121 – Форма «Оперативные параметры временного интервала»

- 3 Установить параметры временного интервала в соответствии с принципами, изложенными в разделе 3.1.14. При этом следует учесть следующие замечания:
- значения полей с фактическим временем выполнения действий Программы при движении через зону выводится только для просмотра и не может быть изменено пользователем (поля «Фактическое время:» в группах элементов «Вход» и «Выход»);
- в случае необходимости изменить зону задания для временного интервала необходимо нажать кнопку *В* группе элементов «Общие». Программа предоставляет стандартную форму для выбора зон (см. Рисунок 52);
- Программа контролирует временные рамки интервала и не позволяет устанавливать границы нового временного интервала за пределами границ базового интервала для выбранной зоны. В случае нарушения условия Программа отображает ЭТОГО Рисунок 122 неправильное значение на красном фоне. иллюстрирует пример неправильного ввода значения в поле «Период с:».

Оощие	Вход
АС_Сияние г.Твер 🥖	Нет 🗸
Завершение задания в зоне 0 Последовательность: 0 Группа: Период с: Период по: 17.11.1011.58 ▼ Проход в группе Нарушение последовательности: Нарушение последовательности: Нарушение последовательности:	Выполнено Фактическое врем: Выход Опережение Выполнено Фактическое врем:

Рисунок 122 – Пример неправильного ввода значения в поле «Период с:» при задании нового интервала

4 Нажать кнопку [ОК]. Новый временной интервал будет добавлен к

зоне задания (см. Рисунок 123).

Ľ		🐒 🛛 💆 Выполнение за	аданий 🔽 🛛 👩 📄		
	ÎÎ Te⊧ Tan N	кущие 💦 Следующее • 29 Задание : Маршол	е <u></u> Последнее 🎬 Дата г Крейцер-Лом - Крейцер-Пфи	/время [14.02.13.00:0 ю График:	· - & & & &
	NºNº	Зона	Период	Вход	Выход
•	0	Советская	07.08.13 14:18-22:18		
	0	Советская	07.08.13 14:18-22:18		
	3	Советская	07.08.13 14:30-15:00	Контроль тревоги	Контроль тревоги

Рисунок 123 – Пример добавления нового интервала к зоне задания

Для того чтобы отредактировать временной интервал зоны задания, необходимо:

- 1) установить курсор на временной интервал зоны задания, подлежащий редактированию.
- 2) Нажать кнопку 🧐. Программа предоставляет форму «Оперативные параметры временного интервала» (см. Рисунок 121).
- Отредактировать параметры временного интервала в соответствии с принципами, изложенными в предыдущем пункте настоящего подраздела.

4) Нажать кнопку [OK]. Временной интервал зоны задания будет отредактирован.

Для того чтобы удалить временной интервал зоны задания, необходимо:

- Установить курсор на временной интервал зоны задания, подлежащий удалению.
- Нажать кнопку ⁹. Программа сформирует предупреждение о выполнении операции удаления (см. Рисунок 124).

D. La o Vortourte			
	USBU XUUME IIIAIMUS SUP)		
быдеиствите	льно хогите удалить врег	менной интервал:	

Рисунок 124 – Предупреждение Программы

3) Нажать кнопку [ОК]. Программа удалит временной интервал.

Для того чтобы удалить задание, необходимо:

- Установить курсор на строку задания в таблице, которое подлежит удалению.
- Нажать кнопку ⁶. Программа сформирует предупреждение о выполнении операции удаления (см. Рисунок 125).

Вы дейст	зительно хотите илалить зала	ние?	
	TRUE CONTRACTOR AND A STRUCTURE CONTRACTOR AND A STRUCTURE AND		
D DI H OHOL			

Рисунок 125 – Предупреждение Программы

3) Нажать кнопку [ОК]. Программа удалит задание.

Для того чтобы ускорить процесс обработки телематических данных, поступающих с телематического сервера, необходимо:

 нажать кнопку
 Программа сформирует предупреждение о выполнении операции обработки (см. Рисунок 126).

Вы действи	гельно хотите обработ	ать координаты?	
DDIACNCIDN	слыно хогите обработ	ать координаты:	

Рисунок 126 – Предупреждение о досрочной обработке координат

2) Нажать кнопку [OK]. Программа выполнит досрочную обработку координат.

Примечание – Использование данной функции при обработке посылок с телематическими данными от сервера в режиме «архива» (из «черного» ящика) может привести к тому, что при обработке задания Программа не учтет часть телематических данных.

3.2.8 Просмотр событий ТС

Программа ведет историю событий TC. Для просмотра событий TC за период необходимо:

1 вызвать пункт меню «Сервис» ⇒ «Просмотр событий ТС». Программа предоставит форму «Просмотр событий ТС» по умолчанию с 00 часов текущих суток (см. Рисунок 127).

📴 Просмотр соб	ытий ТС				x
Время события	Событие	Пользователь	Время отработки	Комментарий при отработке	^
00100010100710	Cara - 4 04- 8				
26.12.2013 12:07:13	Слив обнаружен. Объем операции 36.07 дал				=
26.12.2013 12:07:13	Слив обнаружен. Объем операции 20.49 дал				
26.12.2013 12:00:11	Потеря связи с Ат Сама областички. Облійна опологички СБ 2Б орга				
26.12.2013 12:03:13	Слив обнаружен. Объем операции 60.30 дал				
26.12.2013 12:03:13	Слив обнаружен. Объем операции 48.51 дал				
26.12.2013 11:06:18	Прием обнаружен. Объем операции 323.07 дал				
26.12.2013 11:06:13	Слив обнаружен. Объем операции 63.64 дал				
26.12.2013 11:58:13	Слив обнаружен. Объем операции 33.85 дал				
26.12.2013 11:52:13	Слив обнаружен. Объем операции 57.62 дал				
26.12.2013 11:02:13	Слив обнаружен. Объем операции 33.83 дал				
26.12.2013 11:48:13	Слив обнаружен. Объем операции 80.37 дал				
26.12.2013 11:46:13	Слив обнаружен. Объем операции 34.57 дал				
20.12.2013 11.43.13	Слив обнаружен. Объем операции 41.72 дал				
26.12.2013 11.43.13	Слив обнаружен. Объем операции 52.56 дал	Aasaaa	26 12 2012 12:04:06	contourit	
26.12.2013 11.43.03	Потеря связи с АТ	Админ	26.12.2013 12.04.06	dfdoodf	-
26.12.2013 11:41:42	Потеря связи с АТ	Админ	26.12.2013 11:42:01	adtata	-
20.12.2013 11:33.03	Палив продукции (секция N-1, 2547.1 дал)	Админ	26.12.2013 11:40.32	suisis	-
20.12.2013 11.30.30	Потеря связи с Ат	АДМИН	26.12.2013 11.40.32	SUISIS	
20.12.2013 11.30.13	Слив обнаружен. Объем операции 30.02 дал				
20.12.2013 11.33.13	Слив обнаружен. Объем операции 30.24 дал				
26 12 2012 11:20:10	Слив обнаружен. Обвем операции 40.4 дал	Age and	26 12 2012 11-27-22	adiffadia	1
26.12.2013 11.30.10	Потеря связи с Ат	Админ	20.12.2013 11.37.23	sumsuis	
26.12.2013 11.20.27	Прием обнаружен. Объём операции 707.36 дал	Альнин	26 12 2013 12:04:06	sertewrt	
26 12 2013 11:27:13	Прием обнаружен. Объём операции 421.41 дал	Админ	20.12.2013 12.04.00	SEILEVVIL	
20.12.2013 11.27.13	олив оонаружен. Обвем операции 20.74 ДВЛ				-
C: 26.12.13 00:00	100 💌 По: : : 💌 🗖 Показывать	нетревожные события	<u>П</u> ериод	Показать на карте	

Рисунок 127 – Форма «Просмотр событий TC»

2 Задать параметры просмотра:

- Отчетный период.

 – При необходимости установить флажок в поле «Показывать нетревожные события». Программа будет отражать в отчете нетревожные события.

З Нажать кнопку [Период]. Программа предоставит форму «Просмотр событий ТС» с записями событий ТС за период. Красным цветом в форме отображаются не отработанные события.

4 При необходимости выполнить просмотр местоположения на дополнительной карте ОМ, с которым связано тревожное событие. Для этого нажать кнопку [Показать на карте].

При необходимости отработать не отработанные события ТС.

3.2.9 Взаимодействие диспетчера с водителем на основе обмена сообщениями

В процессе мониторинга и управления транспортом может возникнуть задача обмена текстовыми сообщениями между оператором и водителем.

Для обмена сообщениями между водителем TC и оператором Программы могут быть использованы различные каналы связи. Возможная структура канала обмена сообщениями представлена ниже:

«Сотовый телефон водителя» или «АТ с дисплеем»

«Оператор GSM»

Примечание – Для корректного обмена сообщениями необходимо правильно настроить GSM-модем. Конкретная реализация канала обмена сообщениями может отличаться от представленной. Так, например, GSMмодем может быть подключен не к APM оператора, а к телематическому серверу. Для учета этого факта предусмотрена специальная настройка модема «Тип отправки сообщений».

« Модем GSM»

«Программа».

Для отправки сообщения водителю заданного ТС необходимо:

1 вызвать пункт главного меню «Сервис» ⇒ «Обмен сообщениями». ПОК предоставляет окно «Сообщения» (см. Рисунок 128).

ap. Nº:			•	Абонент:		•	Телефон:	•	
Шаблон	њі сообше	ний							
Co	общите о і	въезде в з	ону назначен	ия					•
1стори	я сообщен	ний							
Тек	јщие	Период	от: 01.0	33.2013 📑 до:	20.03.2013 😁				
Тип	Статус	Γap. N²	Абонент	№ Телефона	Текст сообщения	Ответ		Отправка	Повторная отправка
			-						
KCT CC	ообщения:						Г Срочно	🗆 Подпись	Г Отправить через мс
кст со робщи	юбщения: пе о въезд	це в зону на	азначения				Г Срочно	🗆 Подпись	Г Отправить через мо

Рисунок 128 – Окно работы с сообщениями

2 Заполнить обязательные поля для задания адресата сообщения:

– «Гар. №» – гаражный номер транспортного средства, на которое необходимо передать сообщение. Чтобы задать значение поля, рекомендуется использовать кнопку , которая раскрывает выпадающий список гаражных номеров всех ТС и строчку «Водители»;

– «Абонент» – задает физическое обозначение абонента, которому предназначено сообщение. Если в поле «Гар. №» задан гаражный номер транспортного средства, то Программа автоматически устанавливает значение «АТ». Если в поле «Гар. №» выбрана строка «Водители», то для установления значения поля рекомендуется использовать кнопку , которая раскрывает выпадающий список всех водителей в Программе.

Примечание – В списке водителей Программа отображает только тех водителей, у которых задан хотя бы один номер телефона (см. 3.1.7 «Задание списка водителей TC»).

– «**Телефон**» – задает список телефонов для выбранного водителя (см. значения полей «Гар. №» и «Абонент»). Чтобы задать значение поля,

рекомендуется использовать кнопку , которая раскрывает выпадающий список всех телефонов выбранного водителя.

Примечание – Программа позволяет указать телефон в описанном поле, которого нет в справочнике «Персонал». Для этого необходимо установить галочку в поле «SMS через GSM-модем» (см. 3.1.7).

3 Сформировать текст сообщения для абонента. Для этого существует две возможности:

- выбрать сообщение из поля «Шаблоны сообщений», нажав на кнопку , которая раскрывает выпадающий список всех шаблонов сообщений. Программа автоматически скопирует текст шаблона в поле «Текст сообщения».
- Ввести текст сообщения в поле «Текст сообщения» и, при необходимости, заполнить поля с возможными вариантами ответов водителем в поле «Варианты ответов».

Примечание – В обоих случаях Программа автоматически определяет АТ ТС, которые поддерживают функции предоставления выбора вариантов ответа на сообщение водителем. Такая функциональность достигается правильным заполнением в справочнике АТ поля «Передача сообщений». Оно должно иметь значение «Сообщение по GPRS» (см. 3.1.9).

4 Передать введенный текст сообщения в поле «Текст сообщения». Для этого нажать кнопку [Передать]. Программа начнет передачу сообщения.

Примечание – Факт передачи сообщения Программа отображает записью в поле «Статус»: «Отправляется», цветом строки с сообщением: ______ . Если канал передачи занят, то сообщения, которые необходимо передать принимают статус «Новое» и поле «Отправка» имеет цвет ______ (см. Рисунок 129). Факт завершения отправки сообщения Программа отображает записью в поле «Статус»: «Отправленное» и бесцветной строкой с сообщением.

При передаче сообщения с помощью SMS и большом объеме текста сообщение может доставляться по частям, соответственно, в этом случае «Статус»: «Частично доставленное», до того момента, пока сообщение не будет доставлено полностью. В этом случае цвет строки с сообщением — . Факт получения подтверждения от абонента в приеме сообщения Программа отображает записью в поле «Статус»: «Доставленное» и бесцветной строкой с сообщением. Факт получения *отчета о доставке* от абонента фиксируется записью в поле «Статус»: «Отчет о доставке» и бесцветной строкой с сообщением.

📴 Сообщения		Page 1	Annes	areas fre		-	Correspondence and a	1			
Гар. № Водител	и	•	Абонент: И	1ванов И.И.	•	Телефон +79066547896 💌					
- III ad anna a condu	and the										
Bierris IDM	бытия в зони	(Через час І.Н.	еизвестно Г	Hepes 3 vacal						•	
Management											
история сообщ	спии		2012								
Текущие	Период	or: 01.03.	2013 🖄 🖻	0 24.03.2013	1						
Tun Craryc	Fap. №	Дата/Время	/	Абонент	N: Телефона	Текст сообщения		Ответ		Отправка	Повторная отправк.
		23 10 2013 13	4:33		▲7906654789	Врема трибытиа в зони					
Hosee		23.10.2013 12.1	27:42		+7906654789	Время прибытия в зону					
🛛 🐖 Новое		23.10.2013 12.3	27:36		+7906654789	Время прибытия в зону					
											E
											-
										n –	
Текст сообщени	z								Г Срочно Г	Подлись	отправить через модем
Время прибытия	B 30Hy										
	-										
Engrand and an		Pacchicka	1						Пара	071	
Environnessa ce	700	OCCOURS.	_						Пере		ини Повторице

Рисунок 129 – Отображение факта временной невозможности передачи сообщений (например, канал передачи занят)

Примечание – При необходимости ускорить процесс отправки сообщений следует установить галочку в поле «Срочно». Программа выполнит при этом приоритетную отправку сообщений по SMS-каналу (значение поля «Передача сообщений» выбранного АТ должно быть установлено в значение «SMS через GSM-модем»).

Примечание – При необходимости установить подпись для сообщения следует установить галочку в поле «Подпись». Подпись будет добавлена к сообщению, если в «Система» \Rightarrow «Пользователи» \Rightarrow «Описание» было добавлено соответствующее значение.

Для приема сообщения от водителя заданного ТС необходимо:

1 найти строку с новым сообщением от TC. Цвет фона строки с новым сообщением _____.

Примечание – Для оперативного отслеживания новых сообщений в Программе предусмотрено закладка , которая расположена на правой панели Главного окна Программы. Закладка отображается только в том случае, если Программа зафиксирует наличие нового сообщения. Факт частичного приема сообщения от абонента фиксируется записью в поле «Статус»: «Частично принятое» и цветом строки с сообщением

2 Выполнить щелчок ЛКМ по строке с новым сообщением от ТС. Цвет строки с новым сообщением становится темно-синим. Программа, таким образом, фиксирует факт прочтения сообщения оператором.

Примечание – Одновременно Программа формирует звуковой сигнал, до тех пор, пока все сообщения не будут прочитаны оператором. Для обеспечения этой возможности должна быть выполнена глобальная настройка Программы.

В процессе обмена сообщениями с абонентами возможно возникновение ошибок. Строки с такими сообщениями имеют красный фон , а поле «Статус»: «Ошибка». Такие сообщения необходимо передавать повторно, потому что они не были доставлены до адресата. Программа позволяет повторно выполнить отправку таких сообщений. Для этого необходимо выбрать требуемое сообщение из списка отправленных сообщений и нажать кнопку Повторить. Программа отправит выбранное сообщение повторно.

В Программе реализована функция рассылки сообщений. Для рассылки сообщений необходимо:

1 нажати	ь кнопку	Рассылка	Программа	предоставит	форму
----------	----------	----------	-----------	-------------	-------

«Рассылка» (см. Рисунок 130).

	С сат Абонент Емкость 3-2 Емкость "1-2 Ефремов	Телефон 89165931032 111
	Абонент Емкость 3-2 Емкость'' 1-2 Ефремов	Телефон 89165931032 111
	Емкость 3-2 Емкость'' 1-2 Ефремов	89165931032 111
	Емкость" 1-2 Ефремов	111
	Ефремов	
]		
2	Зажигание 2	+79091503061
	КамАЗ	
	Крейцер	
	Легрика3	+79099452191
	ПСО_8	
3	Подписка	
]	ПочтаРоссии	
	ΠΠ-01	111
	псо	
	ПC0_2	
	C2_Fap1	
]	СМП_2	
	СНГ тест	
1	Гоб 127	
1		
кст сообщения:		🥅 Отчет о достав

Рисунок 130 – Форма «Рассылка»

2 Выполнить настройку рассылки. Для этого:

2.1 составить предварительный перечень абонентов для получения сообщения. Программа позволяет составить перечень с учетом:

– группы TC, заданной в Главной форме Программы. Для этого установить галочку в поле «С учетом выбранной группы»;

– выбора АТ, сотрудников с телефонами или всех. Для этого в выпадающем списке выбрать соответствующую опцию (см. Рисунок 131);

179 СЕДА.00012-01 34 01

ассылка	<u> </u>
🛛 🚜 🦧 🔽 С учетом выбранной группы	Bce
	Bce
Bce C AT	Сотрудники Терминалы

Рисунок 131 – Отбор в предварительный список формы «Рассылка» – выбора TC с AT, без AT (т. е. только персонал) или всех. Для этого использовать 3-х позиционный переключатель: «Все», «С AT», «Без AT».

Рисунок 132 иллюстрирует пример составленного предварительного перечня абонентов для рассылки. Программа при этом проводит построчную «связку» АТ ТС и телефона сотрудника.

	🔽 С учетом выбранной группы	Сотрудники	
Наличие или С Все	отсутствие абонентского терминала 📀 с АТ	С БезАТ	
	Абонент	Телефон	
	Второй И.В.	22222	
]	Второй И.В.	2222222222	
	Кислюк В.Г.	+79055266787	
	Комов И.И.	+79091503061	
]	Крейцер Н.А.	+79165931032	
	Крестов В.Н.	2222	
]	Крестов В.Н.	89031760882	
2	Кузьмин С.Л.	89031760882	
2	Кузьмин С.Л.	89036164573	
	Пелевин О.В.	+79099452190	
]	Секретов Д.В.	+79261570497	
	Хуан С.Д.	9991118877	
]	Юзюпиг Ю.Ю.	89165931032	
]	Юркевич С.Ф.	+79167772107	
			Þ
кст сообщения	:	🔲 Отчет о	доставк

Рисунок 132 – Пример составленного предварительного списка формы «Рассылка»

2.2 Составить окончательный перечень абонентов для получения сообщения путем операции установки галочек в полях предварительного списка. Для управления этим процессом рекомендуется использовать кнопки:

— установить галочки для всех абонентов списка;

– сбросить галочки для всех абонентов списка;

— пользовательский режим установления/снятия галочек.

2.2.1 При необходимости установить галочку в поле «Отчет о доставке»;

2.2.2 Заполнить поле «Текст сообщения». Рисунок 133 иллюстрирует пример заполненной формы «Рассылка».

	🦓 С учетом выбранной группы] Сотрудники	-
Наличие О Все	или отсутствие абонентского терминала с АТ	С БезАТ	
	Абонент	Телефон	
~	Второй И.В.	22222	
~	Второй И.В.	2222222222	
~	Кислюк В.Г.	+79055266787	
~	Комов И.И.	+79091503061	
~	Крейцер Н.А.	+79165931032	1
~	Крестов В.Н.	+79165931032	
~	Крестов В.Н.	89031760882	
~	Кузьмин С.Л.	89031760882	
~	Кузьмин С.Л.	89036164573	
~	Пелевин О.В.	+79099452190	
~	Секретов Д.В.	+79261570497	
~	Хуан С.Д.	9991118877	
~	Юзюпиг Ю.Ю.	89165931032	
~	Юркевич С.Ф.	+79167772107	
•			
екст сообщ	ения:	🔽 Отчет с) доставк
де вы нахо	дитесь?		

Рисунок 133 – Пример заполненной формы «Рассылка»

3 Нажать, ставшую активной, кнопку Отправить.

3.2.10 Взаимодействие диспетчера с водителем на основе голосовой связи

ВНИМАНИЕ! ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ФУНКЦИИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ДИСПЕТЧЕРА С ВОДИТЕЛЕМ НА ОСНОВЕ ГОЛОСОВОЙ СВЯЗИ НЕОБХОДИМО НАЛИЧИЕ ПРАВИЛЬНО НАСТРОЕННОГО И ПОДКЛЮЧЕННОГО МОДЕМА.
В процессе мониторинга и управления транспортом оператор может взаимодействовать с водителем посредством голосовой связи.

Для организации сеанса голосовой связи оператора с водителем необходимо:

- 1 заполнить в форме «Сообщения» обязательные поля для задания адресата:
- «Гар. №» гаражный номер транспортного средства, на которое необходимо передать сообщение. Чтобы задать значение поля, рекомендуется использовать кнопку
 которая раскрывает выпадающий список гаражных номеров всех ТС и строчку «Водители». Выбрать строчку «Водители»;
- «Абонент» задает физическое обозначение абонента, с которым планируется голосовая связь. Чтобы задать значение поля, рекомендуется использовать кнопку , которая раскрывает выпадающий список всех водителей в Программе.

Примечание – В списке водителей Программа отображает только тех водителей, у которых задан хотя бы один номер телефона (см. раздел 3.1.7 «Задание списка водителей TC»).

 «Телефон» – задает список телефонов для выбранного водителя (см. значения полей «Гар. №» и «Абонент»). Чтобы задать значение поля, рекомендуется использовать кнопку , которая раскрывает выпадающий список всех телефонов выбранного водителя.

Примечание – Программа позволяет указать телефон в описанном поле, которого нет в справочнике «Персонал». Для этого необходимо установить галочку в поле «Отправить через модем» (см. раздел 3.1.7 «Задание списка водителей TC»).

- 2 Нажать кнопку [Голосовая связь]. Программа предоставляет форму «Голосовая связь», в которой представлен список доступных телефонов для голосовой связи.
- 3 Выбрать требуемый телефон из списка нажать кнопку И [Установить соединение]. Дождаться момента, когда поле «Состояние модема:» примет значение «Говорите». Оператор может вести переговоры с выбранным водителем ТС. Для завершения сеанса голосовой связи с выбранным водителем ТС нажать кнопку [Разорвать соединение]. Для полного завершения сеанса голосовой связи нажать кнопку [Выход].

Примечание – Программа позволяет получить доступ к форме «Голосовая связь» путем нажатия комбинации клавиш [Alt+V] при условии, что кнопка [Голосовая связь] является активной.

При входящем голосовом звонке на телефонный номер, присвоенный подключённому к компьютеру модему, Программа отображает форму «Входящий звонок». Поля формы:

- «Телефонный номер» отображает номер телефона абонента;
- «Гаражный номер» отображает гаражный номер TC, на котором установлен AT с телефонным номером, который присвоен полю «Телефонный номер». В справочнике AT этот номер присвоен терминалу, который установлен на отображаемом TC;
- «Абонент» отображает Ф.И.О. водителя, для которого задано значение поля в справочнике «Персонал» и это значение совпадает со значением телефонного номера в поле «Телефонный номер»;

Для ответа нажать кнопку [Ответить на звонок]. При необходимости завершить сеанс нажать кнопку [Разорвать соединение].

Программа позволяет отслеживать историю голосовой связи водителя с диспетчером.

Для получения таких сведений необходимо вызвать пункт меню «Сервис» ⇒ «История голосовой связи». Программа предоставит форму «История голосовой связи» по умолчанию с 00 часов текущих суток (см. Рисунок 134).

Абонент	Направление звонка	Статус	Причина	Начало вызова	Окончание вызова	Длительность	Оператор
егрика1	Исходящий	Успешно		24.05.2012 12:55:00	24.05.2012 14:55:00	0 02:00:00	Пелевин О.В.
егрика3	Входящий	Успешно		24.05.2012 15:00:00	24.05.2012 15:03:20	0 00:03:20	Пелевин О.В.

Рисунок 134 – Форма «История голосовой связи»

3.2.11 Взаимодействие диспетчера с водителем на основе свойства TC «Внешний статус»

В процессе мониторинга и управления транспортом может возникнуть задача в последовательности операций:

- изменения «Внешнего статуса» ТС диспетчером;
- запроса на подтверждения изменения «Внешнего статуса» водителю TC;
- подтверждения изменения «Внешнего статуса» ТС водителем.

Для решения указанной задачи необходимо:

 запустить редактор справочника ТС. Для этого вызвать пункт меню «Справочники» ⇒ «TС» ⇒ «Список TС». Программа предоставляет форму «Список TС».

2 Выбрать заданные ТС и установить галочки в полях «Отправлять изменение статуса» и «Подтверждение статуса водителем» (см. Рисунок 135).

Марка ТС	Код АТ	Год выпуска ТС	Гаражный номер	Госуд	Основные Технические да Гаражный номер:	анные Учетные данные Государственный номер 102150040
				E I	I see a	Inclohe to
		19.06.2009	MISS78		Назначение:	
		19.06.2009	MISS79		I	
		19.06.2009	MISS80		Марка ТС:	
	80003669	16.11.2006	51		Mersedes	.
	80003834	16.11.2006	52			(<u>111)</u>
	80003836	16.11.2006	53		Торговая марка ТС:	
	80003840	16.11.2006	54		Sprinter	
	80003843	16.11.2006	55		1-ый водитель:	
	80003853	16.11.2006	56		* Емерькин Ю.В	×
	80003856	16.11.2006	57		Encolorent to.b.	1012
	80004237	16.11.2006	58		2-ой водитель:	20040
	80004592	16.11.2006	59		Иванов П. В.	· ·
		16.11.2006	6000		Чстановленный АТ:	
		17.11.2006	60		10018817	.
	80009122	17.11.2006	60			<u></u>
	00050005	12.12.2005	M2M5		Текстовое описание мест	оположения ТС:
	10018797	16.11.2006	17		По адресам и населенны	м пунктам 📃 🔻
	10018799	16.11.2006	18		Прганизация:	
	10018801	16.11.2006	19		ПАЛ «Лизинговая компан	aug «KAMA3», 🔹 🚽 🦷
Тип 1	10018809	16.11.2006	20			
Mersedes	10018817	16.11.2006	СМП	p215po4	Минимальное время фикс	ации стоянки, мин.:
	10018818	16.11.2006	22			1
	10018820	16.11.2006	23	23	Пороговая скорость стоян	ни км/и
	10018827	16.11.2006	24			INPL, INPLET.
	10018929	16.11.2006	25			•
	10018941	16.11.2006	26		Количество точек "Следа д	движения":
	10018959	16.11.2006	27			50
	10018960	16.11.2006	28			
]	10018967	16.11.2006	29		Подтверждение статус	а диспетчером
	80000895	16.11.2006	31		 Отправлять изменения 	я статуса
		16.11.2006	32	+	🔽 Подтверждение ста	пуса водителем(
	1	1.5556645555	1.55	•		
			Добавить	Удалить	Изменить Пр	именить 🔒

Рисунок 135 – Установка галочек в полях «Отправлять изменение статуса» и «Подтверждение статуса водителем»

3 Выбрать заданное ТС в Главной окне Программы и в контекстном меню вызвать пункт меню «Внешний статус» с соответствующим подпунктом (см. Рисунок 136).



Рисунок 136 – Пример набора подпунктов контекстного меню «Внешний статус»

Программа реагирует на это следующим образом:

- если значение внешнего статуса ТС диспетчером было изменено, и водитель не выполнил подтверждения данного факта, то Программа отражает эти сведения в Главном окне Программа. Для этого Программа переводит цветной фон строки ТС в Главном окне в мигающий режим с периодом 1 с;
- через некоторый настраиваемый фиксируемый интервал времени Программа предоставит форму «Изменение внешнего статуса» (см. Рисунок 137). В поле «Статус» отображается значение TC, предшествующего «Внешнего статуса» а поле В «Неподтвержденный статус» значение для подтверждения водителем.

.08.2013 9:09:59

Рисунок 137 – Форма «Изменение внешнего статуса» при не подтверждении факта изменения «Внешнего статуса» водителем

4 Для принятия факта не обработки, диспетчер нажимает кнопку [Обработать текущее]. При этом значение «Внешний статус» ТС устанавливается в предыдущее значение, которое было у ТС до того, как диспетчер изменял его в последний раз и изменение которого не было подтверждено водителем.

Примечание – Водитель не может отказаться от назначенного диспетчером значения «Внешний статус». Он может только подтвердить его или не реагировать до истечения таймаута.

Примечание – Для принятия факта не обработки диспетчер также может выделить сообщение и в контекстном меню вызвать единственный пункт «Обработать текущее».

Возможна ситуация, когда водителю на основании «внешних» знаний о состоянии ТС требуется изменить значение параметра «Внешний статус». В этом случае Программа последовательно выполняет следующие операции:

- прием измененного значения «Внешнего статуса» водителем, который поступил по каналу связи;
- запроса на подтверждения изменения «Внешнего статуса» оператору (диспетчеру) Программы;
- подтверждения изменения «Внешнего статуса» ТС оператором.

Для решения указанной задачи необходимо:

- запустить редактор справочника ТС. Для этого вызвать пункт меню «Справочники» ⇒ «TС» ⇒ «Список TС». Программа предоставляет форму «Список TС».
- 2 Выбрать заданные TC и установить галочки в полях «Подтверждение статуса диспетчером» (см. Рисунок 135).
- 3 Водитель формирует штатным образом значение «Внешнего статуса». Время задания значения формируется в шкале времени АТ. Установленное водителем значение «Внешнего статуса» и время его установления передаются в Программу.
- 4 При поступлении данных в Программу с новым значением «Внешнего статуса» Программа отображает форму «Изменение внешнего статуса» (см. Рисунок 138).

испение внешн			()	
Гаражный номер	Гос. номер	Неподтверждённый	Статус	Момент изменения стат
016	K 016 AB	дтп	Зажигание	14.08.2013 9:09:59
	Обработать	текущее		
				Всего событий 1

Рисунок 138 – Форма «Изменение внешнего статуса» при ответе оператора водителю

- 5 Оператор раскрывает контекстное меню. Программа предоставляет следующие возможности:
- принять изменения значения «Внешнего статуса» водителем. Для этого оператор вызывает пункт меню «Подтвердить статус»;
- сбросить значение «Внешнего статуса». Для этого оператор вызывает пункт меню «Сбросить внешний статус»;
- «возразить» водителю и установить значение «Внешнего статуса» на основании записей из справочника внешних статусов. Для этого оператор вызывает, например, пункты меню «В пути», «Пробка», «Заправка».

3.2.12 Командное управление АТ

В процессе мониторинга и управления ТС оператор имеет возможность управлять абонентским терминалом транспортного средства.

Примечание – Для обеспечения данной функции должна быть выполнена подготовительная операция по заданию набора команд для АТ в справочнике «Список абонентских терминалов» (см. раздел 3.1.9 «Задание параметров АТ»).

Для отправки команды для АТ ТС необходимо:

- 1 выделить требуемое TC в списке Главного окна Программы, для АТ которого необходимо отправить команду (см. Рисунок 3).
- 2 Вызвать пункт контекстного меню «Послать команду». Программа предоставит форму «Отсылка команды» (см. Рисунок 139).

Отсылка команды		×
Изменение интервала в активно Изменение интервала в стоящем Установка отбивки по расстояни Изменение отбивки по изменени Запрос местоположения Перезагрузка Интервал получения данных от Д Активация получения данных от Д Активация автоматической выда Консольная команда	Интервал отбивки, сек (от 0 до 65535) : 0	2
	Послать команду	<u>О</u> тмена

Рисунок 139 – Форма «Отсылка команды»

3 Выбрать требуемую команду из списка. Задать, при необходимости, параметры команды. Рисунок 139 иллюстрирует параметр «Интервал отбивки, сек (от 0 до 65535)», который устанавливает период посылок с телематическими данными от AT TC к Программе в процессе движения TC для команды «Изменение интервала в активном режиме». 4 Нажать кнопку [Послать команду]. Программа поставит команду в очередь на отправку. Отправка команды будет подтверждена Программой (см. Рисунок 140).

ино с	тправлен
	ино с

Рисунок 140 – Подтверждения об отправке команды на АТ

ВНИМАНИЕ! НЕОБХОДИМО АККУРАТНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ФУНКЦИЮ. НЕКОРРЕКТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ ДАННУЮ КОМАНД И САМИ ПОВЛИЯТЬ HA КОМАНДЫ МОГУТ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА!

При необходимости оператор может посмотреть окно с историей команд АТ. Окно предоставляет данные по командам, как отправленных на АТ, так и принятых с АТ.

Для просмотра окна с историей команд АТ необходимо:

 вызвать пункт меню «Сервис» ⇒ «История команд АТ».
 Программа предоставляет форму «История команд АТ» (см. Рисунок 141).

Пользователь	AT	Γap. №	Команда	Дата отправки	Дата подтверждения / ответа	Статус
∆дмин	11167653	т653тх	Консольная команда	08.08.2013 14:19:42		1
Админ	11167653	т653тх	Консольная команда	08.08.2013 14:19:23		1
Админ	11167653	т653тх	Активация автоматической выдачи	08.08.2013 14:19:11		1
Админ	11163783	т783тs	Запрос местоположения	08.08.2013 14.18.33	08.08.20131418.43	3
Админ	11167653	т653тх	Изменение интервала в стоящем р	08.08.2013 14:15:15		1
)тправлено:			Ответ:			
)тправлено: 23=23			Ответ:			
Этправлено: 23=23 <ТЕХТ Консо	ольная ко	манда><128>=	Ответ:			

Рисунок 141 – Форма «История команд АТ»

Примечание – При установленном флажке в поле «Выводить сообщения от АТ» в окне «Редактор пользователей» Программа автоматически предоставит окно при приходе с АТ ответа водителя или сообщения, инициированного водителем (статус сообщения 4 или 5).

Примечание – Окно «История команд АТ» является немодальным, т. е. пользователь может выполнять другие операции в интерфейсе программы, в случае если это окно открыто, что может быть удобно, например, при отслеживании статуса отправляемой команды.

2 При необходимости задать период просмотра команд АТ (поле «С», кнопка [Период]).

Примечание – Если период не задан, Программа предоставляет все имеющиеся в базе данные по командам АТ.

3 Просмотреть содержание записи в таблице требуемой команды.

Таблица 7 – Назначение столбцов в окне «История команд АТ»

Столбец	Назначение
Пользователь	Логин пользователя, выполнившего отправку команды на АТ. Для статуса сообщений 4 и 5 поле не заполняется

192		
СЕДА.00012-01	34	01

Столбец	Назначение
AT	Номер АТ на который была отправлена команда и получен ответ (о приеме, о выполнении), либо с
	которого было получено сообщение водителя
Гар. №	Гаражный номер TC, к которому на момент просмотра привязан AT
Команда	Название команды, (см. справочник «АТ»). Для статусов команд 4 и 5 поле не заполняется
Дата отправки	Дата и время отправки команды на АТ в шкале времени сервера
Дата	Дата и время подтверждения выполнения АТ команды,
подтверждения /	либо дата и время ответа / сообщения водителя в
ответа	шкале времени АТ
	Статус сообщения:
	0 – Исходящее на стороне клиента;
	1 – Исходящее на стороне ядра;
	2 – Получено и выполнено АТ;
	3 – Ошибка. АТ на связи, но команду не принял;
Статус	4 – Ответ водителя;
	5 – Сообщение водителя.
	В зависимости от статуса строка сообщения
	подсвечивается различными цветами. Кроме этого,
	при статусе 4, цвет строки меняется в зависимости от
	содержимого ответа (0 или другое)

Одновременно Программа предоставляет поля для просмотра содержимого отправленной на АТ (поле «Отправлено») или полученной с АТ (поле «Ответ»).

Формат команды АТ, как правило, состоит из нескольких параметров, разделенных символом «|». Присвоение значения параметрам команды выполняется в формате:

<Имя параметра> = значение.

Таблица 8 иллюстрирует возможные значения поля «Ответ» в соответствии со статусом ответа АТ/водителя АТ и их описание.

Таблица 8 – Возможные значения поля «Ответ» и их описание

Значение поля	Отностис
«Ответ»	Описание

Значение поля «Ответ»	Описание
ОК	Команда успешно получена и выполнена (статус 2)
Error	Ошибка при выполнении команды, хотя АТ на связи (статус 3)
	Сообщение, не требующее ответа, прочитано водителем (статус 4)
1256	Номер ответа водителя (статус 4)
Произвольный текст	Текст сообщения водителя (статус 5)

3.2.13 Поиск ближайших ТС

В процессе мониторинга транспорта часто возникает необходимость в установлении совокупности TC, которые являются ближайшими к заданной опорной точке Программы (адресу или произвольной точки на карте Программы, установленной пользователем) по заданному перечню критериев.

Программа позволяет найти такую совокупность ТС.

Найденная совокупность TC автоматически объединяется Программой в виртуальную группу TC с названием «Ближайшие TC».

С созданной группой «Ближайшие TC» возможны любые операции, доступные при выполнении с обычными группами транспортных средств, созданных пользователем. Однако она обладает следующими особенностями по сравнению с обычными группами транспортных средств:

- создается только для данного пользователя. Каждый пользователь работает со своей группой «Ближайшие TC». Однако если вход в Программу осуществлен с разных APM оператора, но под одним пользователем (значение полей «User login» и «Password» одинаковы), то на этих APM будет одна и та же группа «Ближайшие TC»;
- при выборе группы в Главном окне Программы выводится список ближайших транспортных средств, найденных по критериям

последнего поиска. В поле «Местоположение», дополнительно, в начале каждой записи, выводится текущее расстояние (в метрах) от данного транспортного средства до заданного центра поиска. Сортировка записей автоматически устанавливается по полю «Местоположение» (вверху списка таблицы располагаются транспортные средства, наиболее близко расположенные к центру поиска);

 На карте, при выборе группы «Ближайшие TC», производится центрирование карты по центру поиска, сама точка центра поиска обозначается символом «Круг в круге», масштаб карты автоматически подбирается так, чтобы показать весь радиус поиска (с небольшим запасом);

При поступлении в Программу новых посылок с телематическими данными от АТ ТС состав группы может изменяться. Кроме состава группы может меняться и сортировка транспортных средств, отражая изменение приближенности транспортного средства к центру поиска. Так, ранее отобранные TC, могут быть исключены из группы, но и никакие другие TC, которые не были включены в группу при последнем поиске, не будут автоматически включаться в группу даже, если со временем они станут удовлетворять критериям последнего поиска.

Для получения актуальной информации по составу группы по заданным критериям необходимо повторно выполнить операцию поиска (см. ниже).

Для выполнения операции по поиску ближайших ТС необходимо:

- 1 вызвать пункт меню «Сервис» ⇒ «Ближайшие ТС». Программа предоставляет форму «Ближайшие ТС» (см. Рисунок 142).
- 2 Задать критерии поиска ближайших TC:
- 1) координаты точки центра поиска, задав значения полей «Адрес:» или «Город/ Опорные точки:» вручную, либо выбрав адрес из базы,

либо нажав ПКМ на нужную точку на карте, либо выбрав из перечня опорных точек Программы.

- 2) Заполнив поле «Радиус, м». Если расстояние по поверхности геоида между точкой центра поиска и текущим местоположением данного ТС меньше указанного в данном поле, то данное транспортное средство попадет в группу «Ближайшие ТС» с указанием этого расстояния. При отсутствии значения в данном поле радиус поиска считается равным бесконечности.
- 3) Заполнив поле «Кол-во». Параметр ограничит количество найденных TC.
- Установить флаг в поле «Учитывать». Установка данного флажка означает включение фильтра транспортного средства по критерию внешнего статуса транспортного средства.
- 5) Выбрать значение из поля «Внешний статус».
- 6) Установить логический переключатель выбора в положение либо «Выбрать только с данным ВС», либо «Выбрать с любым ВС, кроме данного».
- 7) Установить флажок «Учитывать». Установка данного флажка означает включение фильтра транспортного средства по критерию срабатывания (или несрабатывания) цифрового датчика транспортного средства.
- 8) Установить класс датчика в поле «Цифровой датчик» из выпадающего списка. В списке имеется значение «Выбор по номеру», которое позволяет использовать поле «№» для задания датчика по номеру.
- Установить логический переключатель выбора в положение либо «Выбрать только если датчик сработал», либо «Выбрать только если датчик не срабатывал».

- Задать параметры логического объединения параметров фильтрации установленных пунктами настоящего подраздела. Для этого нажать кнопку «И» или Или».
- 3 Нажать кнопку [Найти]. Программа предоставит результаты поиска на карте. Рисунок 143 иллюстрирует результат поиска TC относительно центра поиска – адреса города Тамбов.

Примечание – Окно «Ближайшие TC» с установленными координатами центра поиска (широтой и долготой) можно также вызвать, установив курсор на карте и нажав сочетание клавиш [ПКМ + Shift].

napamerporne	эиска				
Адрес:				Город / Опорн	ње точки:
			-	Опорные точк	ки
Долгота:	Широта:	Регион:		Радиус, м:	Кол-во:
41 400005	E0 755070			-	
41.402235	02.700672				
141.402235	192.799672				
рат. 402235 Внешний стат,	yc	— Г. Учитывать — П.	ифровой дат	чик	П Учитыват
+1.402235 Внешний стат	yc	Г Учитывать Ц	ифровой дат	чик	Г Учитыват №
рат. 402235 Внешний стат С Выбрать т	ус олько с данным ВО	Учитывать Учитывать И Иан	ифровой дат * Выбрать ти	чик олько если датч	Учитыват №

Рисунок 142 – Форма «Ближайшие ТС»



Рисунок 143 – Пример результата поиска ближайших ТС от центра поиска – адреса города Тамбова

3.2.14 Управление временным одометром АТ ТС

В процессе мониторинга и управления TC оператор имеет возможность управлять временным одометром AT TC, а именно:

- выполнить остановку временного одометра AT TC;

- выполнить перезапуск временного одометра AT TC.

Для выполнения остановки/перезапуска временного одометра AT TC необходимо:

- 1 выделить требуемое TC в списке Главного окна Программы (см. Рисунок 3).
- 2 Вызвать пункт контекстного меню «Остановить временный одометр»/«Перезапустить временный одометр». Временной одометр АТ TC будет остановлен/ перезапущен.





3.2.15 Получение мультимедийной информации с АТ

В Главном окне Программы на вкладке «Мультимедиа» Оператор может получить мультимедийную информацию с АТ ТС. Данные на вкладке доступны только в том случае, если АТ оснащен фотокамерой.

Для того чтобы просмотреть изображения за указанное время, необходимо в столбце «Время/Дата» выбрать строку с интересующим

интервалом времени. После этого в правой части вкладки появится изображение с АТ.

Для того чтобы просмотреть историю полученных изображений, необходимо нажать на кнопку ^{[S] [екушие}, после чего кнопка ^{[S] [ериод} станет активной. Затем задать требуемый диапазон времени в соответствующих полях и нажать на кнопку ^{[S] [ериод}.

Для того чтобы вернуться в режим отображения текущих данных (за последние сутки), необходимо нажать кнопку <u>Slekyщие</u>.

В результате двойного нажатия правой кнопкой мыши по изображению откроется дополнительное окно, в котором Оператор может, нажав на соответствующие кнопки, сохранить или распечатать изображение, полученное с АТ.

ap.№: Link500	<u>)</u> Текущие	Опериод о	28.05.2012	📩 до: 04.09.2013	. <u>.</u>	
ремя/Дата						

Рисунок 145 – Вкладка «Мультимедиа»

3.3 Работа с отчетами

В данном руководстве приведены типовые отчеты, доступные для базовой версии Программы. Возможности по созданию собственных отчетов и по работе с конструктором отчетов описаны в документе СЕДА.00017-01 34 01.

3.3.1 Общие рекомендации по построению отчетов

ВНИМАНИЕ! ЕСЛИ УСТАНОВИТЬ НЕПРАВИЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ ПОЛЯ «ЧАСОВОЙ ПОЯС». TO ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ МОЖЕТ СФОРМИРОВАТЬ РЯД ОТЧЕТОВ НЕКОРРЕКТНО. В СЛУЧАЕ ВЫБОРА ЗНАЧЕНИЯ «АВТОМАТИЧЕСКИ» ПРОГРАММА УСТАНАВЛИВАЕТ ДЛЯ BCEX ПОЯСА TC ОРГАНИЗАЦИИ ЗНАЧЕНИЕ ЧАСОВОГО ИЗ СПРАВОЧНИКА «РЕКВИЗИТЫ» (СМ. РАЗДЕЛ 3.1.3 «Задание реквизитов организаци»). ДЛЯ ВСЕХ ТС ОРГАНИЗАЦИИ ПРОГРАММА БУДЕТ ФОРМИРОВАТЬ ОТЧЕТЫ В СООТВЕТСТВИИ С УСТАНОВЛЕННЫМ ЗНАЧЕНИЕМ!

В процессе построения отчетов существуют общие операции, характерные для различных отчетов. К таким операциям можно отнести:

- 1 использование группы элементов «Период» для задания периода отчета. Группа элементов «Период» включает следующие поля:
- «Начало периода:» задает дату/время начала отчетного периода.
 Чтобы задать значение поля, рекомендуется использовать кнопку
 , которая раскрывает стандартную форму календаря (см. Рисунок 146);
- «Окончание периода:» задает дату/время окончания отчетного периода. Чтобы задать значение поля, рекомендуется использовать кнопку , которая раскрывает стандартную форму календаря (см. Рисунок 146).

201 СЕДА.00012-01 34 01

эражі	ный	HOM	эр: т	783тх			
Нача	ло п	ерио	да:			0	кончание периода:
08.0	B.20	13 09	9:29:0	09	Ŧ	0	9.08.2013 09:29:09
	Ê.,	A		2012	i.		
-		АБГ	<u>д</u> ст .	2013		_	
IIH 00	Вт	Lp	ЧT	IT	L6	Re	เกอมมมมั สอกมณ
29	30	31	1	2	3	4	раппый период
5	6	7	C	9	10	11	
12	13	14	15	16	17	18	
19	20	21	22	23	24	25	
26	27	28	29	30	31	1	
2	3	4	5	6	7	8	ратывания

Рисунок 146 – Форма «Календарь» для установления даты отчетного периода

 поле «Запомнить выбранный период». При установленной галочке в поле Программа запоминает заданный отчетный период и восстанавливает его при следующих реализациях отчета.

Примечание – В случае задания периода для отчета, в котором Программа не располагает данными для построения отчета, Программа сформирует предупреждение об отсутствии данных.

2 Использование поля «Длительность стоянки», которое определяет факт стоянки ТС в Программе при построении отчета.

Длительность стоянки, мин: 5

Примечание – Факт стоянки ТС фиксируется Программой в том случае, если нулевая скорость ТС получена в последовательности посылок с телематическими данными, длительность которой превышает заданное значение поля.

В поле «Длительность стоянки» необходимо поставить время в минутах. Чтобы задать значение поля, рекомендуется использовать кнопку 2.

²⁰² СЕДА.00012-01 34 01

- 3 Использование поля «Тревожные события». Установленный флажок в поле означает, что отчет будет предоставлять информацию о тревожных событиях Программы.
- 4 Использование стандартных типовых периодов в качестве значений полей «Выбор периода разбиения:», «Выбор периода исключения:» (см. Рисунок 147). Значения в этих полях устанавливаются из набора, заданных при выполнении подготовительной операции назначения типовых периодов Программы (см. раздел 3.1.8. «Задание типовых периодов»).

Выбор периода разбиения:	
Период не определен	•
Выбор периода исключения:	
Период не определен	•

Рисунок 147 – Назначение типовых периодов для формирования отчета в Программе

5 Использование элемента «Новая страница для каждого периода».

🥅 Новая страница для каждого периода

Установленный флажок в элементе означает, что отчет будет предоставлять информацию для каждого периода с новой страницы.

6 Использование элемента «Пропускать пустые периоды».

🥅 Пропускать пустые периоды

Установленный флажок в элементе означает, что отчет не будет предоставлять информацию по пустым периодам (в пределах которых Программой не получены посылки с телематическими данными от AT TC).

> 7 К полученным отчетам Программы могут быть применены все возможности сортировки и фильтрации записей таблиц Excel (в которых представляются отчеты Программы).

Подробную информацию по операциям сортировки и фильтрации записей таблиц Excel можно получить здесь:

²⁰³ СЕДА.00012-01 34 01

http://on-line-teaching.com/excel/lsn027.html.

3.3.1.1 Отчет «История перемещения»

Программа позволяет получить подробную информацию об истории перемещения выбранного TC за период с указанием:

- даты и времени выполнения навигационно-временных определений (*HBO*) в шкале времени АТ ТС;
- местоположения TC;
- пробега TC на момент выполнения HBO;
- скорости ТС;
- состояния датчиков АТ и произошедших событий с ТС на момент выполнения НВО.

Эти данные позволяет получить отчет «История перемещения».

Для получения отчета «История перемещения» необходимо:

- 1 выделить требуемое TC в списке Главного окна Программы (см. Рисунок 3).
- 2 Вызвать пункт меню «Отчеты» ⇒ «История перемещения». Программа предоставляет форму «Отчет по истории перемещения ТС» для задания параметров отчета (см. Рисунок 148).

²⁰⁴ СЕДА.00012-01 34 01

пачало периода.	Окончание периода:
08.08.2013 09:54:14 🛛 💌	09.08.2013 09:54:14 💌
Выбор периода:	
За сутки	-
скрыть стоянки	воораллон порнод
 скрыть стоянки ✓ Использовать карту — ОЅМ 	
⊂ скрыть стоянки ✓ Использовать карту — ОSM — Показывать датчики н	

Рисунок 148 – Форма «Отчет по истории перемещения TC»

3 Задать параметры отчета:

Примечание – Для установления параметров использовать рекомендации, приведенные в разделе 3.3.1.

- При необходимости установить флажок «Скрыть стоянки». В этом случае Программа не будет отражать на траектории TC места стоянок TC;
- При необходимости установить флажок для использования набора элементов «Использовать карту». При этом становятся доступны следующие поля:
- поле «Выбор карты» задает карту для отображения траектории TC.
 Чтобы задать значение поля, рекомендуется использовать кнопку
 , которая раскрывает список доступных карт;
- Флажок «Показывать датчики на карте» включает опцию Программы, которая позволяет на карте получить координаты TC моменты срабатывания датчиков местоположения В TC. Дополнительно карте будет отображен на значок самого приоритетного сработавшего датчика;

Примечание – Приоритет цифрового датчика задает поле «Приоритет» справочника «Абонентские терминалы» (см. раздел 3.1.9 «Задание параметров АТ»). Наиболее приоритетным Программа считает датчик с большим значением в этом поле.

- При установленном флажке «Показывать датчики на карте» Программа позволяет выполнить «прореживание» совокупности посылок с телематическими данными за период. Для этого в поле «Показывать каждую:» установить требуемое значение. Чтобы задать значение рекомендуется использовать счетчик .
- 4 Нажать кнопку [ОК]. Программа сформирует отчет. Рисунок 149 иллюстрирует пример реализации отчета «История перемещения».



Рисунок 149 – Пример реализации отчета «История перемещения»

3.3.1.2 Отчет «Текущее местоположение»

Программа позволяет выполнить консолидацию информации о местоположении группы TC на заданный момент времени. Такую возможность предоставляет отчет «Текущее местоположение».

Для получения отчета «Текущее местоположение» необходимо:

- 1 выбрать требуемую группу TC из списка Главного окна Программы (см. Рисунок 3).
- 2 Вызвать пункт меню «Отчеты» ⇒ «Текущее местоположение». Программа предоставляет форму «Отчет о текущем местоположении TC» для задания параметров отчета (см. Рисунок 150).

🔽 Текущее мест	гоположение	
09.08.2013 10:11	:09	Y
🔽 Использовать	ь карту	
OSM		-

Рисунок 150 – Форма «Отчет о текущем местоположении TC» для определения местоположения группы TC «Все» на текущий момент времени

- 3 Задать параметры отчета:
- 1) при необходимости получить текущему ланные ПО местоположению группы TC установить флажок в поле «Текущее местоположение». При необходимости получить данные 0 местоположении группы ТС в произвольный момент времени необходимо снять флажок в поле «Текущее местоположение» и задать момент времени в поле, расположенном ниже, стандартным образом.

- 2) При необходимости в представлении данных отчета на карте включить флажок «Использовать карту».
- Выбрать карту. Чтобы задать значение поля, рекомендуется использовать кнопку ▼, которая раскрывает список доступных карт Программы.
- 4 Нажать кнопку [ОК]. Программа сформирует отчетную форму «Отчет о текущем местоположении TC» (см. Рисунок 151).



Рисунок 151 – Пример реализации отчета «Текущее местоположение» 3.3.1.3 Отчет «Пробег и расход топлива»

Важное место в процессе мониторинга занимают сведения о плановом и фактическом расходе топлива ТС на основании пробега ТС (плановом и фактическом). Программа предоставляет такую информацию в виде отчета «Пробег и расход топлива».

Для получения отчета «Пробег и расход топлива» необходимо:

²⁰⁸ СЕДА.00012-01 34 01

- выбрать требуемую группу ТС из списка Главного окна Программы (см. Рисунок 3).
- 2 Вызвать пункт меню «Отчеты» ⇒ «Пробег и расход топлива». Программа предоставляет форму «Отчет о пробеге ТС и расходе топлива» для задания параметров отчета (см. Рисунок 152).

oynna "Bce"	
Начало периода:	Окончание периода:
08.08.2013 10:24:47 🚽	09.08.2013 10:24:47 👻
вывор периода: За сутки	
🔲 Запомн	ить выбранный период

Рисунок 152 – Форма «Отчет о пробеге ТС и расходе топлива»

3 Задать параметры отчета:

Примечание – Для установления параметров использовать рекомендации, приведенные в разделе 3.3.1.

4 Нажать кнопку [OK]. Программа сформирует отчет. Рисунок 153 иллюстрирует пример реализации отчета «Отчет о пробеге TC и расходе топлива».

	Пробег и р	асход топлив	а за период с 0	98.08.13 <mark>1</mark> 0:28:	07 по 09.08.13 10:2	28:07	
Гаражный номер	Гос. Номер	Пробег по прибору, к	Пробег по спидометру, г 🚽	Расход, л	Расход по путевому листу, _т	Разница, л	Марка 🗸
т732тх	т732тх	19,1		4,8			FORD
т653тх	т653тх	94,6		23,7	0		FORD
т653тх	т653тх	94,6		23,7			FORD
т653тх	т653тх	94,6		23,7			FORD
т653тх	т653тх	94,6		23,7			FORD
т653тх	т653тх	94,6		23,7	8		FORD
т653тх	т653тх	94,6		23,7			FORD
т653тх	т653тх	94,6		23,7			FORD
т653тх	т653тх	94,6		23,7			FORD
т783тх	т783тх	0,0		0,0	9		FORD

Рисунок 153 – Пример реализации отчета «Отчет о пробеге TC и расходе топлива»

Примечание – Столбец «Расход, л» Программа заполняет при условии наличия заполненных полей справочника ТС: «Зимний расход, л/100 км», «Летний расход, л/100 км» (см. раздел 3.1.10 «Задание параметров ТС»). При задании расхода топлива в столбце «Расход, л» Программа учитывает этот норматив при создании отчета.

Примечание – Столбец «Пробег по спидометру, км» - расстояние в километрах, пройденное транспортным средством по подсчетам одометра TC (заполняется оператором); столбец «Расход по путевому листу, л» - выделено топлива в литрах по путевому листу TC (заполняется оператором).

3.3.1.4 Отчет «Срабатывания датчика»

Программа позволяет получить подробную информацию о фактах срабатывания датчиков выбранного TC с указанием:

- даты и времени формирования телематических данных при срабатывании датчика в шкале времени АТ ТС;
- местоположения ТС.

Эти данные позволяет получить отчет «Срабатывания датчика».

B процессе формирования «Срабатывания отчета датчика» телематические данные АТ могут быть сгруппированы, в так называемые периоды, интервалы времени, когда анализируемый датчик В последовательности полученных телематических данных находится в активном состоянии

Для получения отчета «Срабатывания датчика» необходимо:

- 1 выделить заданное TC в списке Главного окна Программы (см. Рисунок 3).
- 2 Вызвать пункт меню «Отчеты» ⇒ «Срабатывания датчика». Программа предоставит форму «Отчет по срабатыванию датчика» для задания параметров отчета (см. Рисунок 154).

210 СЕДА.00012-01 34 01

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u>-</u>
Начало периода:	Окончание периода:
08.08.2013 11:07:27	▼ 09.08.2013 11:07:27 ▼
Выбор периода:	1999 No. 19
Заситки	1837
Г Запо	мнить выбранный период
Г Запоі П Запоі Название датчика:	мнить выбранный период
Г Запоі Название датчика: Тревожная кнопка	мнить выбранный период

Рисунок 154 – Форма «Отчет по срабатыванию датчика»

3 Задать параметры отчета:

Примечание – Для установления параметров использовать рекомендации, указанные в разделе 3.3.1.

- контролируемый датчик в поле «Название датчика». Чтобы задать значение поля, рекомендуется использовать кнопку , которая раскрывает список датчиков Программы;
- При необходимости установить флажок в поле «Подсчитывать периоды срабатывания».

Примечание – Под периодом срабатывания датчика понимается период времени получения набора телематических данных от АТ ТС, в каждом из которых присутствует признак срабатывания заданного датчика. Факт получения посылки без признака срабатывания заданного датчика свидетельствует об окончании периода. При установленном флажке в отчет записываются данные по каждому периоду только из первой телематической посылки, полученной за период. При этом подсчитывается число периодов срабатывания датчика. При снятом флажке в отчет заносятся данные по всем телематическим посылкам за период.

4 Нажать кнопку [ОК]. Программа сформирует отчет. Рисунок 149 иллюстрирует пример реализации отчета «Отчет по срабатыванию датчика».

Столбцы отчета:

- «Дата/Время включения» дата и время на момент срабатывания датчика в шкале времени АТ ТС;
- «Адрес местоположения» местоположение транспортного средства в текстовом формате в момент срабатывания датчика.

УТВЕРЖД.	AЮ	ПОДГОТОВИЛ
Генеральн	ый директор	
«Лизингов	ая компания»	
		Администратор
«»	2013	9 августа 2013
Отчет о Ном	работе датчи ер т732тх. Ма	ика "Нет ГЛОНАСС/GPS" (№ 10). Гаражный номер т732тх (Гос. арка FORD). Период с 29.07.13 11:12:27 по 09.08.13 11:12:27
Дата	/ Время ючения	Адрес местоположения
29 07 2013	14-58	
30 07 2013	7-34	
30.07.2013	9-01	
31 07 2013	7.20	нет данных
21 07 2012	7.20	нет данных
01 00 2012	7.04	нет данных
01.00.2013	1.24	нет данных
01.00.2013	0 17.39	нет данных
02.00.2013	6.10	нет данных
02.00.2013	10-10	нет данных
02.00.2013	10-10	пет даппых
02.00.2013	6-18	
03.00.2013	6-56	
04.00.2013	21-28	
05 08 2012	6.56	
06.08.2013	6-54	
00.00.2013	6.36	нет данных
07.00.2013	21-14	
07.00.2013	21.14	нет данных
07.00.2013	21.24	нет данных
00.00.2013	23.34	нет данных
00.00.2013	21.20	нет данных
UJ.UO.2013	J.40	нет данных
1010: ZZ		

Рисунок 155 – Пример реализации отчета «Срабатывания датчика» с однимпериодом, в котором получено 22 посылки с телематическими данными

3.3.1.5 Отчет «Датчик и расход топлива»

Данный отчет является вспомогательным и предоставляет данные о нормах расхода топлива на периоды срабатывания датчика, то есть показывает, сколько литров топлива будет списано на какой объем работы датчика.

Важное место в процессе мониторинга занимают сведения о расходе топлива TC на основании знания количества моточасов, отработанных TC за период. Программа предоставляет такую информацию в виде отчета «Датчик и расход топлива».

Для получения отчета «Датчик и расход топлива» необходимо:

- 1 выбрать требуемое TC из списка Главного окна Программы (см. Рисунок 3).
- 2 Вызвать пункт меню «Отчеты» ⇒ «Датчик и расход топлива». Программа предоставляет форму «Отчет о работе датчика и расходе топлива» для задания параметров отчета (см. Рисунок 156).

Houses Repuedor	
пачало периода.	Окончание периода.
08.08.2013 11:15:48	▼ 09.08.2013 11:15:48
Зыбор периода:	
За сутки	•
Период не определен	•
Период не определен ыбор периода исключе	тия: Эния:
Период не определен ыбор периода исключе Период не определен	тия: т
Период не определен ыбор периода исключе Период не определен Повая страница для Пропускать пустые Название датчика:	тия: т я каждого периода периоды

Рисунок 156 – Форма «Отчет о работе датчика и расходе топлива»

3 Задать параметры отчета:

Примечание – Для установления параметров использовать рекомендации, приведенные в разделе 3.3.1.

- заполнить поле «Название датчика». Чтобы задать значение поля, рекомендуется использовать кнопку ▼, которая раскрывает список доступных датчиков, на основании которых Программа получает сведения о наработанных моточасах TC.
- 4 Нажать кнопку [OK]. Программа сформирует отчет. Рисунок 153 иллюстрирует пример реализации отчета «Датчик и расход топлива».

Отчет о работе дат	чика "Зажигание" (№ Период с 29	25). Гаражный номер т .04.13 11:34:27 по 09.08.	653тх (Гос. Номер т65 .13 11:34:27	3тх, Марка FORD).
Время включения	Время выключения	Продолжительность работы, чч:мм:сс	Пробег, км	Расход топлива, л
•	-			
08.07.2013 9:30	08.07.2013 9:37	0:06:27	0,5	0
08.07.2013 9:42	08.07.2013 10:07	0:25:28	7,2	0
08.07.2013 10:10	08.07.2013 11:05	0:54:36	11,8	0
08.07.2013 11:07	08.07.2013 12:32	1:24:46	18,8	0
08.07.2013 12:48	08.07.2013 16:20	3:31:56	52,2	0
08.07.2013 16:22	08.07.2013 16:22	0:00:01	0	0
08.07.2013 16:22	08.07.2013 17:03	0:41:23	4,4	0
08.07.2013 17:09	08.07.2013 17:10	0:00:50	0,1	0
09.07.2013 7:03	09.07.2013 7:09	0:05:48	0	0
09.07.2013 7:22	09.07.2013 7:59	0:36:40	10,9	0
09.07.2013 8:02	09.07.2013 10:16	2:13:21	30,2	0
09.07.2013 10:24	09.07.2013 12:15	1:50:25	23,5	0
09.07.2013 12:33	09.07.2013 12:51	0:18:21	6,6	0
09.07.2013 13:04	09.07.2013 14:21	1:16:35	17,7	0
09.07.2013 14:32	09.07.2013 15:30	0:57:52	10	0
09.07.2013 15:50	09.07.2013 15:52	0:01:24	0,1	0
09.07.2013 16:20	09.07.2013 16:20	0:00:01	0	0
09.07.2013 16:20	09.07.2013 16:20	0:00:03	0	0
09.07.2013 16:20	09.07.2013 16:22	0:01:55	0	0
10.07.2013 6:54	10.07.2013 7:00	0:06:13	0,1	0
10.07.2013 7:35	10.07.2013 7:35	0:00:43	0	0
10.07.2013 7:44	10.07.2013 8:26	0:41:55	11,2	0

Рисунок 157 – Пример реализации отчета «Датчик и расход топлива» 3.3.1.6 Отчет «Стоянки ТС»

В процессе мониторинга TC Программа позволяет консолидировать сведения по стоянкам TC за период с учетом следующих настроек:

²¹⁴ СЕДА.00012-01 34 01

- длительности получения посылок с телематическими данными, в которых TC в состоянии «Стоит», превышение которой расценивается Программой как событие «Стоянка TC»;
- ограничений анализа полученных посылок с телематическими данными только из зон назначенных заданий для TC;
- ограничений на время анализа для построения отчета. Из заданного периода времени для построения отчета Программа отбирает и анализирует только временные интервалы полученными с посылками от телематического сервера. Интервалы времени с отсутствием посылок OT телематического сервера не рассматриваются и исключаются из отчета.

Эти сведения позволяет получить отчет «Стоянки ТС».

Для получения отчета «Стоянки ТС» необходимо:

- 1 в Главном окне Программа выбрать из списка контролируемое ТС.
- 2 Вызвать пункт меню «Отчеты» ⇒ «Стоянка ТС». Программа предоставляет форму «Отчет об остановках ТС» для задания параметров отчета (см. Рисунок 158).

Начало периода:	Окончание периода:
08.08.2013 11:40:21 🔹 👻	09.08.2013 11:40:21 💌
Выбор периода:	
За сутки	*
Длительность стоянки, ми 5	H:

Рисунок 158 – Форма «Отчет об остановках TC»

3 Задать параметры отчета:

Примечание – Для установления параметров необходимо использовать рекомендации, указанные в разделе 3.3.1.

- при необходимости установить флажок в поле «Учитывать потерю сигнала». В этом случае Программа не фиксирует состояние «Стоянка ТС» в течение интервалов времени отсутствия посылок с телематическими данными.
- При необходимости установить флажок в поле «Только зоны заданий». В этом случае Программа фиксирует состояние «Стоянка TC» в течение интервалов времени получения посылок с телематическими данными только из зон заданий TC.
- 4 Нажать кнопку [ОК]. Программа сформирует отчет. Рисунок 159 иллюстрирует пример реализации отчета «Стоянки ТС» без учета потери сигнала и зон заданий. Рисунок 160 иллюстрирует пример реализации отчета «Стоянки ТС» с учетом потери сигнала. Рисунок 161 иллюстрирует пример реализации отчета «Стоянки ТС» с учетом потери сигнала и зон заданий.
- 5 При необходимости получения процентных соотношений:
- по стоянке ТС в зонах;
- по стоянке ТС вне зон;
- по движению ТС.
- 6 Нажать кнопку в форме [Сформировать]. Рисунок 161 иллюстрирует пример реализации отчета «Стоянки ТС» с учетом указанных процентных соотношений (выделены синим цветом).

УТВЕРЖ	ДАЮ					ПОДГОТОВ	ил	
Генераль	ьный директор							
«Лизинго	вая компания»							
					Администратор			
« » 2013						9 августа 2013		
Channe								
Сформ	провать							
	C	тчет о стоянк	ах продолжительность	ю не мене	е 5 минут. Гар	ажный ном	ер т653тх. (Гос. Номер т653тх, Марка FORD)	
Времен	ной интервал:							
1.00	c:	08.08.2013 1	1:49					
	по:	09.08.2013 1	1:49					
	Havana	0		Длитель-	Пробег от	Время в		
N₂	стоянки	стоянки	Зоны	ность, чч:мм:сс	предыдущей стоянки, км	движении, чч:мм:сс	Местоположение	
Nº ▼	стоянки	стоянки	Зоны	ность, чч:мм:сс	предыдущей стоянки, км	движении, чч:мм:сс	Местоположение	
N₂ ▼ 1	стоянки 08.08.13 12:10	стоянки • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	Зоны -	ность, чч:мм:сс v	предыдущей стоянки, км	движении, чч:мм:сс	Местоположение Стоит в 402 м на Северо-Запад от Ипподромная ул., 5, Тамбов	
№ 1 2	стоянки 08.08.13 12:10 08.08.13 12:47	стоянки • 08.08.13 12:26 08.08.13 12:52	Зоны - -	ность, чч:мм:сс • 0:15:41 0:05:19	предыдущей стоянки, км	движении, чч:мм:сс v	Местоположение Стоит в 402 м на Северо-Запад от Ипподромная ул., 5, Тамбов Удаляется на Северо-Восток в 757 м от Шлихтера ул., 73/2, Тамбов	
N₂ 1 2 3	стоянки • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	стоянки 08.08.13 12:26 08.08.13 12:52 08.08.13 14:33	Зоны - -	ность, чч:мм:сс 0:15:41 0:05:19 0:05:22	предыдущей стоянки, км • 7 23,5	движении, чч:мм:сс 0:21:00 1:36:00	Местоположение Стоит в 402 м на Северо-Запад от Ипподромная ул., 5, Тамбов Удаляется на Северо-Восток в 757 м от Шлихтера ул., 73/2, Тамбов Прибликжается с Северо-Востока в 548 м от Шлихтера ул., 79А, Тамбов	
№ 1 2 3 4	стоянки 08.08.13 12:10 08.08.13 12:47 08.08.13 14:28 08.08.13 14:43	стоянки • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	Зоны - - -	ность, чч:мм:сс 0:15:41 0:05:19 0:05:22 0:05:27	предыдущей стоянки, км 7 23,5 1,6	движении, чч:мм:сс 0:21:00 1:36:00 0:09:37	Местоположение Стоит в 402 м на Северо-Запад от Ипподромная ул., 5, Тамбов Удаляется на Северо-Восток в 757 м от Шлихтера ул., 73/2, Тамбов Прибликается с Северо-Востока в 548 м от Шлихтера ул., 79А, Тамбов Стоит в 507 м на Север от Шлихтера ул., 63, Тамбов	
N₂ 1 2 3 4 5	стоянки • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	стоянки	Зоны 	ность, чч:мм:сс ©:15:41 0:05:19 0:05:22 0:05:27 0:08:03	предыдущей стоянки, км 7 23,5 1,6 6,2	ДВижении, чч:мм:сс 0:21:00 1:36:00 0:09:37 0:23:00	Местоположение Стоит в 402 м на Северо-Запад от Ипподромная ул., 5, Тамбов Удаляется на Северо-Восток в 757 м от Шлихтера ул., 732, Тамбов Прибликается с Северо-Востока в 548 м от Шлихтера ул., 79А, Тамбов Стоит в 507 м на Северо -Запад от Ипподромная ул., 5, Тамбов	
Nº 1 2 3 4 5 6	стоянки 08.08.13 12:10 08.08.13 12:47 08.08.13 14:43 08.08.13 15:11 08.08.13 15:48	стоянки	Зоны - - - -	ность, чч:мм:сс 0:15:41 0:05:19 0:05:22 0:05:27 0:08:03 0:06:01	предыдущей стоянки, км 7 23,5 1,6 6,2 7,3	движении, чч:мм:сс 0:21:00 1:36:00 0:09:37 0:23:00 0:29:00	Местоположение Стоит в 402 м на Северо-Запад от Ипподромная ул., 5, Тамбов Удаляется на Северо-Восток в 757 м от Шлихтера ул., 73/2, Тамбов Прибликается с Северо-Востока в 548 м от Шлихтера ул., 79А, Тамбов Стоит в 507 м на Северо-Запад от Ипподромная ул., 5, Тамбов Стоит в 508 м на Северо-Восток от Полынковская ул., 65, Тамбов	
№ 1 2 3 4 5 6 7	стоянки 08.08.13 12:10 08.08.13 12:47 08.08.13 14:43 08.08.13 15:11 08.08.13 15:48 08.08.13 15:48 08.08.13 15:49	стоянки 08.08.13 12:26 08.08.13 12:52 08.08.13 14:33 08.08.13 14:48 08.08.13 15:51 08.08.13 15:54 09.08.13 15:52	Зоны 	ность, чч:мм:сс 0:15:41 0:05:19 0:05:22 0:05:27 0:08:03 0:06:01 16:42:32	предыдущей стоянки, км 7 23,5 1,6 6,2 7,3 4,6	движении, чч:мм:сс 0:21:00 1:36:00 0:09:37 0:23:00 0:29:00 0:29:00 0:15:00	Местоположение Стоит в 402 м на Северо-Запад от Ипподромная ул., 5, Тамбов Удаляется на Северо-Восток в 757 м от Шлихтера ул., 73/2, Тамбов Прибликается с Северо-Востока в 548 м от Шлихтера ул., 73/2, Тамбов Стоит в 507 м на Север от Шлихтера ул., 63, Тамбов Стоит в 507 м на Северо-Запад от Ипподромная ул., 5, Тамбов Стоит в 608 м на Северо-Восток от Полынковская ул., 55, Тамбов Нет ГЛОНАС/СГРБ	
№ 1 2 3 4 5 6 7 8	Стоянки 08.08.13 12:10 08.08.13 12:47 08.08.13 14:43 08.08.13 15:41 08.08.13 15:41 08.08.13 15:43 08.08.13 15:43 09.08.13 8:53	стоянки	Зоны - - - - - - - - - -	ность, чч:мм:сс	предыдущей стоянки, км 7 23,5 1,6 6,2 7,3 4,6 0	движении, чч:мм:сс •••••••••••••••••••••••••••••••••	Местоположение Стоит в 402 м на Северо-Запад от Ипподромная ул., 5, Тамбов Удаляется на Северо-Восток в 757 м от Шлихтера ул., 732, Тамбов Прибликается с Северо-Востока в 548 м от Шлихтера ул., 79А, Тамбов Стоит в 507 м на Северо-Вилихтера ул., 63, Тамбов Стоит в 507 м на Северо-Запад от Иподромная ул., 5, Тамбов Стоит в 608 м на Северо-Восток от Полынковская ул., 65, Тамбов Нет ГЛОНАСС/GPS Пербликается с Юго-Запада в 181 м от Бастионная ул., 31, Тамбов	
N2 1 2 3 4 5 6 7 8 9	стоянки 08.08.13 12:10 08.08.13 12:47 08.08.13 14:28 08.08.13 14:43 08.08.13 15:11 08.08.13 15:48 08.08.13 15:48 09.08.13 9:05	Стоянки стоянки 08.08.13 12:26 08.08.13 12:52 08.08.13 14:33 08.08.13 14:48 08.08.13 15:19 08.08.13 15:54 09.08.13 8:52 09.08.13 8:52	Зоны 	ность, чч:мм:сс 0:15:41 0:05:19 0:05:22 0:05:22 0:05:27 0:08:03 0:06:01 16:42:32 0:05:12 0:06:48	предыдущей стоянки, км 7 23,5 1.6 6.2 7,3 4.6 0 0,5	движении, чч:мм:сс 0:21:00 1:36:00 0:09:37 0:23:00 0:23:00 0:29:00 0:15:00 0:00:52 0:06:56	Местоположение Стоит в 402 м на Северо-Запад от Ипподромная ул., 5, Тамбов Удаляется на Северо-Восток в 757 м от Шлихтера ул., 73/2, Тамбов Прибликается с Северо-Востока в 548 м от Шлихтера ул., 79А, Тамбов Стоит в 507 м на Северо от Шлихтера ул., 63, Тамбов Стоит в 507 м на Северо-Запад от Ипподромная ул., 5, Тамбов Стоит в 427 м на Северо-Восток от Полынковская ул., 65, Тамбов Нет ГЛОНАСС/GPS Прибликается с Юго-Запада в 181 м от Бастионная ул., 31, Тамбов	
N₂ 1 2 3 4 5 6 6 7 8 9 10	Стоянки 08.08.13.12.10 08.08.13.12.47 08.08.13.12.47 08.08.13.14.28 08.08.13.15.41 08.08.13.15.48 08.08.13.15.48 09.08.13.15.48 09.08.13.9.5 09.08.13.0.34	Скончание стоянки 08.08.13.12.26 08.08.13.12.52 08.08.13.12.52 08.08.13.14.48 08.08.13.15.19 08.08.13.15.19 09.08.13.8.52 09.08.13.9.12 09.08.13.9.12	Зоны	ность, чч:мм:сс	предыдущей стоянки, км 7 23,5 1.6 6.2 7,3 4.6 0 0,5 22,5	движении, чч:мм:сс 0:21:00 1:36:00 0:09:37 0:23:00 0:29:00 0:15:00 0:06:56 1:22:28	Местоположение Стоит в 402 м на Северо-Запад от Ипподромная ул., 5, Тамбов Луаляется на Северо-Восток в 757 м от Шлихтера ул., 73/2, Тамбов Прибликается с Северо-Востока в 548 м от Шлихтера ул., 79А, Тамбов Стоит в 427 м на Северо-Восток от Ипподромная ул., 63, Тамбов Стоит в 427 м на Северо-Запад от Ипподромная ул., 5, Тамбов Стоит в 608 м на Северо-Восток от Полынковская ул., 65, Тамбов Нет ГЛОНАССИСРS Прибликается с Юго-Запада в 181 м от Бастионная ул., 31, Тамбов Стоит в 164 м на Зогада от Бастионная ул., 31, Тамбов	
N₂ 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 10 11	пачало стоянки © 808.13.12.10 08.08.13.12.47 08.08.13.14.43 08.08.13.15.11 08.08.13.15.11 08.08.13.15.48 09.08.13.15.09 09.08.13.8.53 09.08.13.10.34 09.08.13.10.34	окончание стоянки 98.08.13 12:26 08.08.13 12:52 08.08.13 14:48 08.08.13 15:19 08.08.13 15:19 08.08.13 15:51 09.08.13 8:52 09.08.13 8:52 09.08.13 8:52 09.08.13 10:40 09.08.13 11:28	Зоны	ность, чч:мм:сс 0:05:19 0:05:22 0:05:27 0:08:03 0:06:01 16:42:32 0:05:12 0:05:12 0:06:48 0:05:23 0:07:23	предыдущей стоянки, км 7 23.5 1.6 6.2 7.3 4.6 0 0.5 22,5 11.3	движении, чч:мм:сс 0:21:00 1:36:00 0:29:00 0:29:00 0:29:00 0:15:00 0:00:52 0:06:56 1:22:28 0:41:09	Местоположение Стоит в 402 м на Северо-Запад от Ипподромная ул., 5, Тамбов Удаляется на Северо-Восток в 757 м от Шлихтера ул., 732, Тамбов Приближается с Северо-Востока в 548 м от Шлихтера ул., 79А, Тамбов Стоит в 507 м на Северо-Восток в 548 м от Шлихтера ул., 79А, Томтов 427 м на Северо-Восток от Полынковская ул., 5, Тамбов Стоит в 608 м на Северо-Восток от Полынковская ул., 5, Тамбов Стоит в 608 м на Северо-Восток от Полынковская ул., 65, Тамбов Стоит в 608 м на Северо-Восток от Полынковская ул., 31, Тамбов Стоит в 164 м на Запада в 181 м от Бастионная ул., 31, Тамбов Стоит в 164 м на Северо-Восток от Шлихтера ул., 79A, Тамбов	

Рисунок 159 – Пример реализации отчета «Стоянки ТС» без учета потери сигнала и зон заданий

VTREDW						полготов	
Fouopart						подготов	ונוא
Пиринис	ный директор						
CINSURIC	вая компания»						Алицистратор
2012					Администратор		
« <u>»</u>	« <u>»</u> 2013					5 abiycia 20	113
	1						
Сформи	ровать						
-							
	C	тчет о стоянка	х продолжительности	ью не мене	е 5 минут. Гар	ажный ном	ер т653тх. (Гос. Номер т653тх, Марка FORD)
Provenu							
бремен	ной интервал:	08 08 2013 13	-30	-			
	L.	00.00.2013 13	-30				
	110.	03.00.2013 13	.33	10			
N₂	Начало	Окончание	Зоны	Длитель- ность,	Пробег от предыдущей	Время в движении,	Местоположение
		CTOMINA		чч:мм:сс	стоянки, км	чч:мм:сс	
	Y	v	*	*	*		¥
1	08.08.13 14:28	08.08.13 14:33	-	0:05:22			Приближается с Северо-Востока в 548 м от Шлихтера ул., 79А, Тамбов
2	08.08.13 14:43	08.08.13 14:48		0:05:27	1,6	0:09:37	Стоит в 507 м на Север от Шлихтера ул., 63, Тамбов
3	08.08.13 15:11	08.08.13 15:19	2	0:08:03	6,2	0:23:00	Стоит в 427 м на Северо-Запад от Ипподромная ул., 5, Тамбов
4	08.08.13 15:48	08.08.13 15:54	2	0:06:01	7,3	0:29:00	Стоит в 608 м на Северо-Восток от Полынковская ул., 65, Тамбов
5	09.08.13 7:23	09.08.13 7:58	5	0:35:00	4,6	15:28:33	Стоит в 179 м на Юго-Запад от Бастионная ул., 31, Тамбов
6	09.08.13 8:36	09.08.13 8:52	-	0:15:53	0	0:38:06	Стоит в 181 м на Юго-Запад от Бастионная ул., 31, Тамбов
7	09.08.13 8:53	09.08.13 8:58	5	0:05:12	0	0:00:52	Приближается с Юго-Запада в 181 м от Бастионная ул., 31, Тамбов
8	09.08.13 9:05	09.08.13 9:12	-	0:06:48	0,5	0:06:56	Стоит в 164 м на Запад от Бастионная ул., 31, Тамбов
9	09.08.13 10:34	09.08.13 10:40		0:05:23	22,5	1:22:28	Стоит в 215 м на Юго-Запад от Бастионная ул., 31, Тамбов
10	09.08.13 11:21	09.08.13 11:28		0:07:23	11,3	0:41:09	Стоит в 610 м на Северо-Восток от Шлихтера ул., 79А, Тамбов
11	09.08.13 12:04	09.08.13 12:19	-	0:15:19	7,7	0:36:00	Стоит в 416 м на Северо-Запад от Ипподромная ул., 5, Тамбов
12	09.08.13 12:23	09.08.13 13:07	2	0:44:45	0,6	0:03:10	Нет ГЛОНАСС/GPS
Итого:				2:40:36	62.3/76.1	19:58:51	

Рисунок 160 – Пример реализации отчета «Стоянки ТС» с учетом потери сигнала
²¹⁷ СЕДА.00012-01 34 01

5								
YTBEP *	ДАЮ						подготов	ил
Генерал	ьный директор							
«Лизинг	вая компания»							X
								Администратор
«»	2013						9 августа 20	13
Chopy	IDORATI							
Сформ	провать							
		Отчет о сто	оянках продолжитель	ностью не	менее 5 м	инут. Гаражнь	ій номер тб	53тх. (Гос. Номер т653тх, Марка FORD)
Bookou	มอบ้านแทงกอาตา							
Dpemen	nou uninepean.	08 08 2013 13	-//1					
	с. ло:	09 08 2013 13	-41					
	110.	00.00.2010 10	.41	-				
N₂	Начало стоянки	Окончание стоянки	Зоны	Длитель- ность,	%	Пробег от предыдущей	Время в движении,	Местоположение
				11.000.00		стоянки, км	wiwi.cc	
					2 State 1			
	T	T	v	×	•		•	×
1	08.08.13 14:28	08.08.13 14:33	-	0:05:22	0,37%	×	_	Приближается с Северо-Востока в 548 м от Шлихтера ул., 79А, Тамбов
1 2	08.08.13 14:28 08.08.13 14:43	08.08.13 14:33 08.08.13 14:48	-	0:05:22	0,37% 0,38%	1,6	0:09:37	Гриближается с Северо-Востока в 548 м от Шлихтера ул., 79А, Тамбов Стоит в 507 м на Север от Шлихтера ул., 63, Тамбов
1 2 3	08.08.13 14:28 08.08.13 14:43 08.08.13 15:11	08.08.13 14:33 08.08.13 14:48 08.08.13 15:19		0:05:22 0:05:27 0:08:03	0,37% 0,38% 0,56%	1,6	0:09:37 0:23:00	∏лиближается с Северо-Востока в 548 м от Шлихтера ул., 79А, Тамбов Стоит в 507 м на Север от Шлихтера ул., 63, Тамбов Стоит в 427 м на Северо-Запад от Ипподромная ул., 5, Тамбов
1 2 3 4	08.08.13 14:28 08.08.13 14:43 08.08.13 15:11 08.08.13 15:48	08.08.13 14:33 08.08.13 14:48 08.08.13 15:19 08.08.13 15:54	•	0:05:22 0:05:27 0:08:03 0:06:01	0,37% 0,38% 0,56% 0,42%	1,6 6,2 7,3	0:09:37 0:23:00 0:29:00	Гриближается с Северо-Востока в 548 м от Шлихтера ул., 79А, Тамбов Стоит в 507 м на Север от Шлихтера ул., 63, Тамбов Стоит в 427 м на Северо-Запад от Ипподромная ул., 5, Тамбов Стоит в 608 м на Северо-Восток от Полынковская ул., 65, Тамбов
1 2 3 4 5	08.08.13 14:28 08.08.13 14:43 08.08.13 15:11 08.08.13 15:48 09.08.13 7:23	08.08.13 14:33 08.08.13 14:48 08.08.13 15:19 08.08.13 15:54 09.08.13 7:58	-	0:05:22 0:05:27 0:08:03 0:06:01 0:35:00	0,37% 0,38% 0,56% 0,42% 2,43%	▼ 1,6 6,2 7,3 4,6	0:09:37 0:23:00 0:29:00 15:28:33	Гриближается с Северо-Востока в 548 м от Шлихтера ул., 79А, Тамбов Стоит в 507 м на Север от Шлихтера ул., 63, Тамбов Стоит в 427 м на Северо-Запад от Ипподромная ул., 5, Тамбов Стоит в 608 м на Северо-Восток от Полынковская ул., 65, Тамбов Стоит в 179 м на Юго-Запад от Бастионная ул., 31, Тамбов
1 2 3 4 5 6	08.08.13 14:28 08.08.13 14:43 08.08.13 15:11 08.08.13 15:48 09.08.13 7:23 09.08.13 8:36	08.08.13 14:33 08.08.13 14:48 08.08.13 15:19 08.08.13 15:54 09.08.13 7:58 09.08.13 8:52		0:05:22 0:05:27 0:08:03 0:06:01 0:35:00 0:15:53	0,37% 0,38% 0,56% 0,42% 2,43% 1,10%	▼ 1,6 6,2 7,3 4,6 0	0:09:37 0:23:00 0:29:00 15:28:33 0:38:06	Гриближается с Северо-Востока в 548 м от Шлихтера ул., 79А, Тамбов Стоит в 507 м на Север от Шлихтера ул., 63, Тамбов Стоит в 427 м на Северо-Запад от Ипподромная ул., 5, Тамбов Стоит в 608 м на Северо-Восток от Полынковская ул., 65, Тамбов Стоит в 179 м на Юго-Запад от Бастионная ул., 31, Тамбов Стоит в 181 м на Юго-Запад от Бастионная ул., 31, Тамбов
₹ 1 2 3 4 5 6 7	08.08.13 14:28 08.08.13 14:43 08.08.13 15:11 08.08.13 15:48 09.08.13 7:23 09.08.13 8:36 09.08.13 8:53	08.08.13 14:33 08.08.13 14:48 08.08.13 15:19 08.08.13 15:54 09.08.13 7:58 09.08.13 8:52 09.08.13 8:58	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0:05:22 0:05:27 0:08:03 0:06:01 0:35:00 0:15:53 0:05:12	0,37% 0,38% 0,56% 0,42% 2,43% 1,10% 0,36%	1,6 6,2 7,3 4,6 0 0	0:09:37 0:23:00 0:29:00 15:28:33 0:38:06 0:00:52	Приближается с Северо-Востока в 548 м от Шлихтера ул., 79А, Тамбов Стоит в 507 м на Север от Шлихтера ул., 63, Тамбов Стоит в 427 м на Северо-Запад от Ипподромная ул., 5, Тамбов Стоит в 608 м на Северо-Восток от Полынковская ул., 65, Тамбов Стоит в 179 м на Юго-Запад от Бастионная ул., 31, Тамбов Стоит в 181 м на Юго-Запад от Бастионная ул., 31, Тамбов Приближается с Юго-Запада в 181 м от Бастионная ул., 31, Тамбов
₹ 1 2 3 4 5 6 7 8	• 08.08.13 14:28 08.08.13 14:28 08.08.13 15:11 08.08.13 15:48 09.08.13 15:48 09.08.13 8:36 09.08.13 8:53 09.08.13 9:05	08.08.13 14:33 08.08.13 14:48 08.08.13 15:19 08.08.13 15:54 09.08.13 15:54 09.08.13 8:55 09.08.13 8:56 09.08.13 9:28	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0:05:22 0:05:27 0:08:03 0:06:01 0:35:00 0:15:53 0:05:12 0:06:48	0,37% 0,38% 0,56% 0,42% 2,43% 1,10% 0,36% 0,47%	1,6 6,2 7,3 4,6 0 0 0,5		▼
2 3 4 5 6 7 8 9	• 08.08.13 14:28 08.08.13 14:28 08.08.13 15:11 08.08.13 15:14 09.08.13 15:48 09.08.13 8:36 09.08.13 8:36 09.08.13 8:53 09.08.13 9:05 09.08.13 10:34	08.08.13 14:33 08.08.13 14:48 08.08.13 15:19 08.08.13 15:54 09.08.13 15:54 09.08.13 8:52 09.08.13 8:52 09.08.13 9:24 09.08.13 9:22 09.08.13 9:12 09.08.13 10:40	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	♥ 0:05:27 0:08:03 0:06:01 0:35:00 0:15:53 0:05:12 0:06:48 0:05:23		1,6 6,2 7,3 4,6 0 0 0,5 22,5		▼ Приближается с Северо-Востока в 548 м от Шлихтера ул., 79А, Тамбов Стоит в 507 м на Северо-Запад от Ипподромная ул., 5, Тамбов Стоит в 427 м на Северо-Запад от Ипподромная ул., 5, Тамбов Стоит в 608 м на Северо-Восток от Полынковская ул., 65, Тамбов Стоит в 179 м на Юго-Запад от Бастионная ул., 31, Тамбов Стоит в 181 м на Юго-Запад а в 181 м от Бастионная ул., 31, Тамбов Приближается с Юго-Запада в 181 м от Бастионная ул., 31, Тамбов Стоит в 164 м на Запад от Бастионная ул., 31, Тамбов Стоит в 164 м на Запад от Бастионная ул., 31, Тамбов Стоит в 164 м на Запад от Бастионная ул., 31, Тамбов Стоит в 215 м на Юго-Запад а бастионная ул., 31, Тамбов
↓ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	w 08.08.13 14:28 08.08.13 14:43 08.08.13 15:11 08.08.13 15:48 09.08.13 7:23 09.08.13 8:36 09.08.13 8:53 09.08.13 10:34 09.08.13 10:34 09.08.13 11:21	08.08.13 14:33 08.08.13 14:48 08.08.13 15:19 08.08.13 15:19 09.08.13 7:58 09.08.13 7:58 09.08.13 8:52 09.08.13 8:58 09.08.13 9:12 09.08.13 11:28	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	♥ 0:05:27 0:08:03 0:06:01 0:35:00 0:15:53 0:06:12 0:06:48 0:05:23 0:07:23	0,37% 0,38% 0,56% 0,42% 2,43% 1,10% 0,36% 0,36% 0,37% 0,51%	1,6 6,2 7,3 4,6 0 0 0,5 22,5 11,3		
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	08.08.13 14:43 08.08.13 15:11 08.08.13 15:48 09.08.13 15:48 09.08.13 15:34 09.08.13 15:36 09.08.13 15:37 09.08.13 15:34 09.08.13 15:36 09.08.13 10:34 09.08.13 10:34 09.08.13 11:21 09.08.13 12:24	08.08.13 14:33 08.08.13 14:48 08.08.13 15:19 08.08.13 15:54 09.08.13 15:54 09.08.13 8:52 09.08.13 8:52 09.08.13 9:12 09.08.13 9:12 09.08.13 10:40 09.08.13 11:28 09.08.13 12:19		▼ 0:05:22 0:08:03 0:06:01 0:35:00 0:15:53 0:05:12 0:06:48 0:05:23 0:07:23 0:15:19	0,37% 0,38% 0,56% 0,42% 2,43% 1,10% 0,36% 0,47% 0,37% 0,51% 1,06%	1.6 6.2 7.3 4.6 0 0 0.5 22.5 11.3 7.7 7.7	0:09:37 0:23:00 0:29:00 15:28:33 0:38:06 0:00:52 0:06:56 1:22:28 0:41:09 0:36:00	▼ ▼
1 2 3 4 5 6 6 7 7 8 9 10 11 12	• • 08.08.13 14:28 • 08.08.13 14:43 • 08.08.13 15:11 • 09.08.13 15:49 • 09.08.13 15:40 • 09.08.13 15:40 • 09.08.13 8:36 • 09.08.13 15:40 • 09.08.13 10:40 • 09.08.13 10:34 • 09.08.13 11:21 • 09.08.13 12:04 • 09.08.13 12:23 •	v 08.08.13 14:33 08.08.13 14:48 08.08.13 15:19 09.08.13 15:54 09.08.13 7:58 09.08.13 8:52 09.08.13 8:52 09.08.13 9:12 09.08.13 10:40 09.08.13 11:28 09.08.13 12:19 09.08.13 12:19 09.08.13 12:19 09.08.13 12:01		▼ 0:05:22 0:08:03 0:06:01 0:15:53 0:05:12 0:06:48 0:05:23 0:07:23 0:15:19 0:44:45	0,37% 0,38% 0,56% 0,42% 2,43% 1,10% 0,36% 0,47% 0,36% 0,47% 0,37% 0,51% 1,06% 3,11%	1.6 6.2 7.3 4.6 0 0 22.5 11.3 7.7 0.6		▼ Приближается с Северо-Востока в 548 м от Шлихтера ул., 79А, Тамбов Стоит в 507 м на Северо-Запад от Илподромная ул., 5, Тамбов Стоит в 427 м на Северо-Восток от Полынковская ул., 65, Тамбов Стоит в 608 м на Северо-Восток от Полынковская ул., 65, Тамбов Стоит в 197 м на Юго-Запад от Бастионная ул., 31, Тамбов Стоит в 181 м на Юго-Запад от Бастионная ул., 31, Тамбов Приближается с Юго-Запада в 181 м от Бастионная ул., 31, Тамбов Стоит в 184 м на Запад от Бастионная ул., 31, Тамбов Стоит в 164 м на Запад от Бастионная ул., 31, Тамбов Стоит в 164 м на Запад от Бастионная ул., 31, Тамбов Стоит в 154 м на Око-Запад от Бастионная ул., 31, Тамбов Стоит в 215 м на Юго-Запад от Бастионная ул., 31, Тамбов Стоит в 610 м на Северо-Запад от Шлихтера ул., 79А, Тамбов Стоит в 416 м на Северо-Запад от Илподромная ул., 5, Тамбов Нет ГЛОНАСС/GPS
1 2 3 4 5 6 7 8 9 9 10 11 11 12 Итого:	* 08.08.13 14:28 08.08.13 14:28 08.08.13 15:11 09.08.13 15:48 09.08.13 7:23 09.08.13 8:56 09.08.13 9:05 09.08.13 10:34 09.08.13 10:34 09.08.13 12:24 09.08.13 12:24	w 08.08 13 14:33 08.08 13 14:48 08.08 13 15:19 08.08 13 15:54 09.08 13 7:58 09.08 13 8:52 09.08 13 9:12 09.08 13 11:28 09.08 13 11:29 09.08 13 12:79		▼ 0:05:22 0:06:01 0:05:53 0:06:01 0:35:00 0:05:12 0:06:14 0:05:23 0:07:23 0:15:19 0:4:45 2:40:36	0,37% 0,38% 0,56% 0,42% 2,43% 1,10% 0,36% 0,36% 0,37% 0,51% 1,06% 3,11%	1.6 6.2 7.3 4.6 0 0.5 22,5 11,3 7,7 0.6 62.3/74.8 62.3/74.8	0:09:37 0:23:00 0:29:00 15:28:33 0:38:06 0:00:52 0:06:56 1:22:28 0:41:09 0:36:00 0:03:10 19:58:51	Приближается с Северо-Востока в 548 м от Шлихтера ул., 79А, Тамбов Стоит в 507 м на Северо-Запад от Илподромная ул., 5, Тамбов Стоит в 427 м на Северо-Запад от Илподромная ул., 5, Тамбов Стоит в 179 м на Юго-Запад от Бастионная ул., 31, Тамбов Стоит в 179 м на Юго-Запада в 181 м от Бастионная ул., 31, Тамбов Стоит в 181 м на Юго-Запада в 181 м от Бастионная ул., 31, Тамбов Стоит в 184 м на Юго-Запада в 181 м от Бастионная ул., 31, Тамбов Стоит в 164 м на Запад от Бастионная ул., 31, Тамбов Стоит в 164 м на Запад от Бастионная ул., 31, Тамбов Стоит в 164 м на Запад от Бастионная ул., 31, Тамбов Стоит в 215 м на Юго-Запад от Бастионная ул., 31, Тамбов Стоит в 610 м на Северо-Восток от Шлихтера ул., 79А, Тамбов Стоит в 416 м на Северо-Запад от Ипподромная ул., 5, Тамбов Нет ГЛОНАСС/GPS
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 11 12 Итого: В	08.08.13 14:43 08.08.13 14:43 08.08.13 15:11 08.08.13 15:48 09.08.13 15:48 09.08.13 8:53 09.08.13 9:05 09.08.13 9:05 09.08.13 10:34 09.08.13 11:21 09.08.13 11:21 09.08.13 12:23 30Hax:	* * 08.08.13 14:33 08.08.13 15:14 08.08 13 09.08 13		▼ 0:05:22 0:08:03 0:06:01 0:35:00 0:15:53 0:05:12 0:06:12 0:05:23 0:07:23 0:07:23 0:15:19 0:44:45 2:40:36 0:00:00 0	0.37% 0.38% 0.56% 0.42% 2.43% 1.10% 0.36% 0.47% 0.37% 0.51% 0.47% 0.37% 0.51% 0.06% 3.11% 0.00%	1.6 6.2 7.3 4.6 0 0.5 22.5 11.3 7.7 0.6 62.3/74.8 Стоянок: 0	0:09:37 0:23:00 0:29:00 15:28:33 0:38:06 0:00:52 0:06:56 1:22:28 0:41:09 0:36:00 0:03:10 19:58:51	Гриближается с Северо-Востока в 548 м от Шлихтера ул., 79А, Тамбов Стоит в 507 м на Северо от Шлихтера ул., 63, Тамбов Стоит в 608 м на Северо-Запад от Ипподромная ул., 5, Тамбов Стоит в 608 м на Северо-Восток от Полынковская ул., 65, Тамбов Стоит в 608 м на Северо-Восток от Полынковская ул., 65, Тамбов Стоит в 179 м на Юго-Запад от Бастионная ул., 31, Тамбов Стоит в 181 м на Юго-Запада от Бастионная ул., 31, Тамбов Стоит в 181 м на Юго-Запада от Бастионная ул., 31, Тамбов Стоит в 164 м на Запад от Бастионная ул., 31, Тамбов Стоит в 164 м на Запад от Бастионная ул., 31, Тамбов Стоит в 215 м на Юго-Запад от Бастионная ул., 31, Тамбов Стоит в 610 м на Северо-Восток от Шлихтера ул., 79А, Тамбов Стоит в 610 м на Северо-Восток от Илподромная ул., 5, Тамбов Нег ГЛОНАСС/GPS
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 Итого: Итого: Итого: Итого:	• • 08.08.13 14:28 • 08.08.13 15:11 • 08.08.13 15:48 • 09.08.13 15:48 • 09.08.13 8:36 • 09.08.13 8:36 • 09.08.13 8:53 • 09.08.13 10:34 • 09.08.13 12:04 • 09.08.13 12:23 • 30Hax: +	v 08.08.13 14:33 08.08.13 14:48 08.08 13 15:54 09.08 13 15:54 09.08 13 7:58 09.08 13 8:58 09.08 13 10:40 09.08 13 11:28 09.08 13 12:19 09.08 13 13:07		▼ 0:05:22 0:06:27 0:06:01 0:35:00 0:15:53 0:05:12 0:06:48 0:05:23 0:15:19 0:44:45 2:40:36	• • 0.37% • 0.38% • 0.56% • 0.42% 2.43% 2.43% • 0.36% • 0.37% • 0.36% • 0.37% • 0.51% • 0.051% • 0.06% 3.11% 0.00% 11,15%	▼ 1.6 6.2 7.3 4.6 0 0.5 22.5 11.3 7.7 0.6 62.3/74.8 Стоянок: 0 Стоянок: 12		▼

Рисунок 161 – Пример реализации отчета «Стоянки ТС» с учетом потери сигнала и зон заданий

3.3.1.7 Отчет «Задания ТС»

Программа позволяет получить подробную информацию о выполнении заданий TC за период.

Эти данные позволяет получить отчет «Задания TC».

Для получения отчета «Задания TC» необходимо:

- 1 в Главном окне Программы выбрать из списка контролируемое ТС.
- 2 Вызвать пункт меню «Отчеты» ⇒ «Задания ТС». Программа предоставляет форму «Отчет по заданиям ТС» для задания параметров отчета (см. Рисунок 162).
- 3 Задать параметры отчета:

Примечание – Для установления параметров использовать рекомендации, указанные в разделе 3.3.1.

 При необходимости установить флажок в поле «Скрыть незначащие интервалы». В этом случае интервалы, в которых не произошло никаких событий входа или выхода в/из зон, к которым

²¹⁸ СЕДА.00012-01 34 01

эти интервалы относятся, а также не произошло никаких тревожных событий, связанных с выполнением задания (например «Непроход по времени» или «Нарушение последовательности») будут скрыты в отчете.

4 Нажать кнопку [ОК]. Программа сформирует отчет. Рисунок 162 иллюстрирует пример реализации отчета «Задания TC».

Начало периода:	 Окончание периода:
08.08.2013 14:00:12	▼ 09.08.2013 14:00:12 ▼
Выбор периода:	
За сутки	
🔲 3and	мнить выбранный период
🔽 Скрыть незначащи	ие интервалы

Рисунок 162 – Форма «Отчет по заданиям TC»

УТВЕРЖДАЮ			подготовил			
Генеральный директор						
«Лизинговая компания»						
			Адм	инистратор		
«»2013			9 августа 2013			
Отчет о заданиях. І	Гаражный номер т653тх (Г	ос. Номер состо	т653тх, Марка FO янию на 09.08.13 1	RD). Период с 08.08 3:57	3.13 13:58:05 по 0	9.08.13 13:58:05 по
Название графика	Название задания	Порядок зон	Название зоны	Период	Вход	Выход
Тамбов_центр	Тамбов_центр	0	Советская	08.08.13 06:00-14:00	Тревога	Тревога
Тамбов_центр	Тамбов_центр	0	Советская	08.08.13 06:00-14:00	Тревога 08.08.13 13:14	Тревога 08.08.13 13:15
Тамбов_центр	Тамбов_центр	0	Советская	08.08.13 06:00-14:00	Тревога 08.08.13 13:14	Тревога 08.08.13 13:15
Тамбов_центр	Тамбов_центр	0	Советская	08.08.13 07:00-15:00	Тревога 08 08 13 14:55	Тревога 08.08.13.14:57
Тамбов_центр	Тамбов_центр	0	Советская	08.08.13 07:00-15:00	Тревога 08.08.13 14:55	Тревога 08.08.13 14:57
Тамбов_центр	Тамбов_центр	0	Советская	08.08.13 07:00-15:00	Тревога 08.08.13.14:55	Тревога 08.08.13.14:57
Тамбов_центр	Тамбов_центр	0	Советская	08.08.13 08:00-16:00	Тревога 08 08 13 14:55	Тревога 08 08 13 14:57
Тамбов_центр	Тамбов_центр	0	Советская	08.08.13 08:00-16:00	Тревога 08 08 13 14:55	Тревога 08 08 13 14:57
Тамбов_центр	Тамбов_центр	0	Советская	08.08.13 08:00-16:00	Тревога 08.08.13.14:55	Тревога 08.08.13.14:57
Тамбов_центр	Тамбов_центр	0	Советская	08.08.13 09:00-17:00	Тревога 08 08 13 14:55	Тревога 08 08 13 14:57
Тамбов_центр	Тамбов_центр	0	Советская	08.08.13 09:00-17:00	Тревога 08 08 13 14:55	Тревога 08 08 13 14:57

Рисунок 163 – Пример реализации отчета «Отчет по заданиям TC»

3.3.1.8 Отчет «Отчет о посещении зон»

Программа позволяет получить подробную информацию о посещаемости ТС зон за период. Эти данные позволяет получить отчет «Отчет о посещении зон».

Для получения отчета «Отчет о посещении зон» необходимо:

- 1 в Главном окне Программы выбрать из списка контролируемое ТС.
- 2 Вызвать пункт меню «Отчеты» ⇒ «Задания ТС». Программа предоставляет форму «Отчет о посещении зон» для задания параметров отчета (см. Рисунок 164).

Начало периода:		Окончание периода:	
08.08.2013 14:03:25		09.08.2013 14:03:25	-
Выбор периода:		108	
За сутки			-
 Скрыть зоны с длит Скрыт Скрыт	ельностью зать в обеи по группе 1 ые истории	посещения менее, мин: х таблицах ГС н посещения зон	
ыбор зон		3. 12	
ыбор зон Доступные зоны		Выбранные зоны	

Рисунок 164 – Форма «Отчет о посещении зон»

3 Задать параметры отчета:

Примечание – Для установления параметров использовать рекомендации, указанные в разделе 3.3.1.

- При необходимости установить флажок в поле «Скрыть зоны с длительностью посещения, мин». В этом случае, если ТС находилось в какой-либо зоне менее указанного значения, то сведения о такой зоне в подробный отчет о посещении зон (см. левую таблицу, Рисунок 165) не попадает, но в таблице суммарного посещения зон (см. правую таблицу, Рисунок 165) учитывается.
- При необходимости установить флажок в поле «Скрывать в обеих таблицах». В этом случае Программа полностью скрывает данные о посещении таких зон (в обеих таблицах отчета).
- При необходимости установить флажок в поле «С фильтрацией зон по группе TC». В этом случае Программа предоставит в отчет данные по зонам, которые связаны с текущей группой TC.
- 4) При необходимости установить флажок в поле «Использовать данные истории посещения зон». В этом случае Программа позволяет строить отчет по таблице истории посещения зон. Это позволяет значительно увеличить возможный период времени отчета. В отчёт Программа отбирает лишь те зоны, тип контроля которых отличен от значения: «Без контроля». Поэтому, при выборе данной опции список зон в формах запроса параметров отчёта

перестраивается.

- 5) Программа позволяет выполнить отбор зон из всей совокупности зон, привязанных к текущей группе ТС. Для этого используется стандартный набор элементов «Выбор зон».
- 4 Нажать кнопку [OK]. Программа сформирует отчет. Рисунок 165 иллюстрирует пример реализации отчета «Отчет о посещении зон».

5 При необходимости графической интерпретации полученных данных нажать кнопку [В другом виде]. Программа сформирует отчет в другом виде (см. Рисунок 166, Рисунок 167).

УТВЕРЖДАЮ				подгото	вил				
Генеральный директор									
«Лизинговая компания»									
					Администр	атор			
« <u>»</u> 2013				9 августа 2	2013				
В другом виде									
Отчет	го посещении зон Сумм	і. Гаражный номе арный пробег:	ер т653тх (Гс 71	ос. номер тб ,6	53тх, Mapкa FORD)). Период с 08.08.13 14:03:	25 по 09.08.13 1	4:03:25.	
Название зоны	Время входа	Время выхода	Время в зоне	Пробег в зоне, км	Пробег от предыдущей зоны, км	Название зоны	Число посещений	Общее время нахождения в зоне	Общий пробег в зоне, км
v		v		¥	· · · · ·		0		
Рылеева окружность	08.08.13 14:08	08.08.13 14:09	0 00:01	0,3		Рылеева окружность	5	0 00:06	1,9
Советская	08.08.13 14:11	08.08.13 14:12	0 00:01	0,4	0,6	Советская	6	0 00:10	4,5
Советская	08.08.13 14:55	08.08.13 14:56	0 00:01	0,6	6,2		-12. 		
Рылеева_окружность	08.08.13 14:58	08.08.13 14:59	0 00:01	0,4	0,7				
Рылеева_окружность	09.08.13 9:34	09.08.13 9:35	0 00:00	0,5	22				
Советская	09.08.13 9:36	09.08.13 9:38	0 00:01	1,3	0,5				
Советская	09.08.13 10:06	09.08.13 10:07	0 00:01	1	4,6		10 - C		
Рылеева_окружность	09 08 13 10.08	09 08 13 10-10	0.00-02	04	0.6				
	00.00.10 10.00	03.00.13 10.10	0 00.02	· .	0,0				
Советская	09.08.13 11:06	09.08.13 11:09	0 00:02	0,8	14,8		- (C) (C)		
Советская Советская	09.08.13 11:06 09.08.13 11:46	09.08.13 11:09 09.08.13 11:48	0 00:02	0,8 0,4	14,8 5,9		6		
Советская Советская Рылеева_окружность	09.08.13 11:06 09.08.13 11:46 09.08.13 11:50	09.08.13 10:10 09.08.13 11:09 09.08.13 11:48 09.08.13 11:52	0 00:02 0 00:03 0 00:02 0 00:01	0,8 0,4 0,3	5,5 14,8 5,9 0,6				

Рисунок 165 – Пример реализации отчета «Отчет о посещении зон»

²²⁴ СЕДА.00012-01 34 01

Админист	ратор
9 августа 2013	
	-
	Админист 9 августа 2013

Маршрут перемещения. Гаражный номер т653тх (Гос. номер т653тх, Марка FORD). Период с 08.08.13 14:16:40 по 09.08.13 14:16:40.

Место нахождения	Время прибытия	Время убытия	Время нахождения	Пробег, км	Расход топлива, л
Советская	14:55	14:56	0 с 00 ч 01 м	0,6	
Дорога	14:56	14:58	0 с 00 ч 02 м	0,7	
Рылеева_окружность	14:58	14:59	0 с 00 ч 01 м	0,4	
Дорога	14:59	9:34	0 с 18 ч 35 м	22	
Рылеева_окружность	9:34	9:35	0 с 00 ч 00 м	0,5	
Дорога	9:35	9:36	0 с 00 ч 01 м	0,5	
Советская	9:36	9:38	0 с 00 ч 01 м	1,3	
Дорога	9:38	10:06	0 с 00 ч 27 м	4,6	
Советская	10:06	10:07	0 с 00 ч 01 м	1	
Дорога	10:07	10:08	0 с 00 ч 01 м	0,6	
Рылеева окружность	10:08	10:10	0 с 00 ч 02 м	0,4	
Дорога	10:10	11:06	0 с 00 ч 56 м	14,8	
Советская	11:06	11:09	0 с 00 ч 03 м	0,8	
Дорога	11:09	11:46	0 с 00 ч 37 м	5,9	
Советская	11:46	11:48	0 с 00 ч 02 м	0,4	
Дорога	11:48	11:50	0 с 00 ч 02 м	0,6	
Рылеева окружность	11:50	11:52	0 с 00 ч 01 м	0,3	
ИТОГО					

Рисунок 166 – Пример маршрута перемещения для построения графической части отчета «Отчет о посещении

30H»

²²⁵ СЕДА.00012-01 34 01



Рисунок 167 – Пример графической реализации отчета «Отчет о посещении зон»

3.3.1.9 Отчет «Посещение зон группой ТС»

Программа позволяет выполнить консолидацию информации о посещение зоны выбранной группой ТС. Такую возможность предоставляет отчет «Посещение зон группой ТС».

Для получения отчета «Посещение зон группой TC» необходимо:

- выбрать требуемую группу TC из списка Главного окна Программы (см. Рисунок 3).
- 2 Вызвать пункт меню «Отчеты» ⇒ «Посещение зон группой ТС». Программа предоставляет форму «Посещение зон группой ТС» для задания параметров отчета (см. Рисунок 168).

Начало периода:	Окончание периода:
08.08.2013 14:26:59	▼ 09.08.2013 14:26:59 ▼
і Выбор дериода:	
За сутки	
Γ	Запомнить выбранный период
Скрыть зоны с длительнос	тью посещения менее, мин:
0 14	
Использовать данные и	стории посещения зон
LIGOD SOL	
Воор зон Доступные зоны	Выбранные зоны
5УЛЬВАР	
	222
Зона_5 Маршрут 12	
Зона_5 Маршрут_12 Рылеева_окружность	>
Зона_5 Маршруг_12 Рылеева_окружность Советская	>
Зона_5 Маршрут_12 Рылеева_окружность Советская	> <
Зона_5 Маршрут_12 Рылеева_окружность Советская	> < <<<
Зона_5 Маршрут_12 Рылеева_окружность Советская	> < <<<

Рисунок 168 – Форма «Посещение зон группой ТС»

3 Задать параметры отчета:

Примечание – Для установления параметров использовать рекомендации, указанные в разделе 3.3.1.

1) при необходимости установить значение в поле «Скрыть зоны с длительностью посещения менее, мин».

2) При необходимости установить флажок в поле «Использовать данные истории посещения зон». В этом случае Программа позволяет строить отчет по таблице истории посещения зон. Это позволяет значительно увеличить возможный период времени отчета. В отчёт Программа отбирает лишь те зоны, тип контроля которых отличен от значения: «Без контроля». Поэтому, при выборе данной опции список зон в формах запроса параметров отчёта

перестраивается.

- Программа позволяет выполнить отбор зон из всей совокупности зон, привязанных к текущей группе ТС. Для этого используется стандартный набор элементов «Выбор зон».
- 4) При необходимости установить флажок в поле «Включать зоны, привязанные к ТС группы». В этом случае независимо от перечня зон в поле «Выбранные зоны» в отчет попадут все зоны, привязанные к группе ТС (см. раздел 3.1.11 «Задание опорных точек и зон»).
- 4 Нажать кнопку [OK]. Программа сформирует отчет. Рисунок 169 иллюстрирует пример реализации отчета «Посещение зон группой TC».

²²⁸ СЕДА.00012-01 34 01

УТВЕРЖДАЮ					подготовил					
Генеральный д	циректор									
«Лизинговая к	омпания»									
					A	дминистратор				
«»	2013				9 августа 2013					
	ОТЧЕТ О ПО	СЕЩЕНИИ ЗОН	I ГРУППОЙ: Все г	руппы						
Времен	ной интервал:									
-	c:	08.08.13 14:26:59								
	по:	09.08.13 14:26:59								
Гаражный	Гос. Номер	Марка	Название зоны	Число	Суммарное	Среднее	Время первого	Время первого	Время	Время последнего
номер				входов в зону	время пребывания в зоне, чч:мм:сс	время пребывания в зоне, чч:мм:сс	входа	выхода	последнего входа	выхода
	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		-	· ·	•	*	*	×	
-072	-070	5000	Советская	5	0:09:03	0:01:49	08.08.13 14:55	08.08.13 14:56	09.08.13 11:46	09.08.13 11:48
10531X	10531X	FURD	Рылеева_окружность	4	0:05:04	0:01:16	08.08.13 14:58	08.08.13 14:59	09.08.13 11:50	09.08.13 11:52
+720+4	+720+4	FORD	Рылеева_окружность	2	0:04:00	0:02:00	08.08.13 16:37	08.08.13 16:40	09.08.13 8:30	09.08.13 8:31
11 JZIX	11321X	TORD	Советская	2	0:05:36	0:02:48	08.08.13 16:42	08.08.13 16:45	09.08.13 8:25	09.08.13 8:28
Общие данные	B									
Назван	ние зоны	Суммарное число посещений всеми машинами	Суммарное вре пребывания внутр всех машин, чч:	емя ОИ ЗОНЫ ММ:СС	Среднее врем внутри зоны чч:м	ия пребывания всех машин, им:сс				
Рылеева	окружность	6	0:09:04		0:0	1:31				
Сов	етская	7	0:14:39		0:0	2:06				

Рисунок 169 – Пример реализации отчета «Посещение зон группой TC»

3.3.1.10 Отчет «Экстремальные значения аналогового датчика»

Программа позволяет получить информацию о выходе за пределы установленных пользователем границ допустимых значений аналогового датчика (температуры, уровня топлива, давления и т. д.) за период времени.

Такую информацию позволяет получить отчет «Экстремальные значения аналогового датчика».

Для получения отчета «Экстремальные значения аналогового датчика» необходимо:

- 1 выделить требуемое TC в списке Главного окна Программы (см. Рисунок 3).
- 2 Вызвать пункт меню «Отчеты» ⇒ «Экстремальные значения аналогового датчика». Программа предоставляет форму «Отчет об экстремальных значениях аналогового датчика» для задания параметров отчета (см. Рисунок 170).

r apassion nonop. 100017	
Начало периода:	Окончание периода:
08.08.1314:40	▼ 09.08.13 14:40
Выбор периода:	
6	
За сутки	*
За сутки	нить выбранный период
За сутки П Запом Номер датчика:	•
За сутки П Запом Номер датчика:	• інить выбранный период
За сутки Запом Номер датчика: Велунее значен	нить выбранный период
За сутки Валом Номер датчика: Верхнее значен	нить выбранный период ние: Нижнее значение:

Рисунок 170 – Форма «Отчет об экстремальных значениях аналогового датчика»

3 Задать параметры отчета:

Примечание – Для установления параметров использовать рекомендации, указанные в разделе 3.3.1.

- Заполнить поле «Номер датчика». Чтобы задать значение поля, рекомендуется использовать кнопку , которая раскрывает список доступных аналоговых датчиков TC.
- 2) Установить границы допустимых значений аналогового датчика поля «Верхнее значение:», «Нижнее значение:».
- 4 Нажать кнопку [OK]. Программа сформирует отчет. Рисунок 171 иллюстрирует пример реализации отчета «Экстремальные значения аналогового датчика».

Период с	Период по	Длительность 7 23-58	Описание	Экстремум
Период с	Период по	Длительность	Описание	Экстремум
Отчет о периодах превыше 10). Гар. № т732тх(Гос. Ном	ений или принижений з ер т732тх, Mapкa FORD (верхний порог 1	аданных значений). Период с 01.08.2(I, нижний порог 2)	й аналогового д 013 14:45:00 по 0	атчика "FUEL" (№ 9.08.2013 14:45:00
<u> </u>			o ubryona zono	
« » 2013			9 августа 2013	Администратор
«Лизинговая компания»				A 5444440700700
I енеральныи директор				
F			подготовил	

Рисунок 171 – Пример реализации отчета «Экстремальные значения аналогового датчика»

3.3.1.11 Отчет «Диаграмма заданий за период»

Программа позволяет получить информацию о выполнении заданий группой TC за заданный период времени. Такую информацию позволяет получить отчет «Диаграмма заданий за период».

Для получения отчета «Диаграмма заданий за период» необходимо:

- 1 выбрать требуемую группу TC из списка Главного окна Программы (см. Рисунок 3).
- 2 Вызвать пункт меню «Отчеты» ⇒ «Диаграмма заданий за период». Программа предоставляет форму «Отчет о выполнении TC

маршрутных заданий за интервал времени» для задания параметров

отчета (см. Рисунок 172).

гчет о выполнении ТС маршрутных заданий за и	нтервал врем	ени		
Все группы Начало периода: Окончание периода:	OK	Excel	Помощь	
Выбор периода: За сутки		🖵 Вывод как	на экране	

Рисунок 172 – Форма «Отчет о выполнении ТС маршрутных заданий за интервал времени»

3 Задать параметры отчета:

Примечание – Для установления параметров следует использовать рекомендации, приведенные в разделе 3.3.1.

- 4 Нажать кнопку [OK]. Программа сформирует отчет. Рисунок 173 иллюстрирует пример реализации отчета «Отчет о выполнении TC маршрутных заданий за интервал времени». Диаграмма выводится в виде отчета и показывает, были ли назначенные задания за указанный период выполнены, и какие должны быть выполнены в будущем.
- 5 Для конкретизации задать требуемые параметры (период отчета, ширину столбцов) и нажать кнопку [OK].
- 6 При необходимости получить отчет в формате Excel нажать кнопку [Excel]. Рисунок 174 иллюстрирует пример реализации отчета «Отчет о выполнении TC маршрутных заданий за интервал времени» в формате Excel.

Все груп Начало по	пы ериода:	Окончание период	ia:	OK F		1	🔽 Показыя Ширина сто	зать текст лбца:		
08.08.201 Выбор пер	3 <u>▼</u> риода: Засу	09.08.2013 пки		□	ывод как на экране	1		J	····· •	
				Номер			8			
	1 OC. IN-	марка	ТИП	прицепа	Ф.И.О. водителя	Hacot	- ч			
т653тх	т653тх	FORD				164	Тамбов_центр			
т653тх	т653тх	FORD								
т732тх	т732тх	FORD			Иванов И. И.					
т732тх	т732тх	FORD			Иванов И. И.					
т783тх	т783тх	FORD	1							
т783тх	т783тх	FORD								
Цвет	H	Тазвание	Нача	ло Коне	ац —	Статч	IC I			
						0.013	9 7			

Рисунок 173 – Пример реализации отчета «Отчет о выполнении ТС маршрутных заданий за интервал времени»

	Отчет о в	ыполнении	ТС маршр	утных задані	ий за интервал вј	ремен	и: 08.08.2013 - 09.08.2013
Гар№	Гос. №	Марка	Тип	Номер прицепа	Ф.И.О. водителя	Час ов	8
				and see to develo		100000	чт
т653тх	т653тх	FORD				164	Тамбов_центр
т653тх	т653тх	FORD					
т732тх	т732тх	FORD			Иванов И. И.		
т732тх	т732тх	FORD			Иванов И. И.		
т783тх	т783тх	FORD					
т783тх	т783тх	FORD					

Рисунок 174 – Пример реализации отчета «Отчет о выполнении ТС маршрутных заданий за интервал времени» в формате Excel

3.3.1.12 Группа отчетов «Сводный отчет по ТС / группе ТС»

Данный отчет представлен в двух вариантах – по одному TC, и по группе. Отчет по одному TC более информативен, так как содержит больше блоков информации Отчет, как правило, содержит три блока данных:

- «Общие данные»;

- «Расход топлива»;

- «Навесное оборудование» (если есть).

В «Общих данных» включены такие параметры, как общий пробег за период, средняя скорость, время работы двигателя, время холостого хода, время отсутствия данных, время стоянки и среднюю скорость, процент невалидных данных, расход топлива на пробег и холостой ход, и расход топлива по норме.

В разделе «Расход топлива» представлена расшифровка данных, полученных от ДУТ: нормативный и фактический расход топлива, информация о суммарной заправке и сливах, расход на навесное оборудование.

Примечание – Данные о фактическом расходе топлива, заправках и сливах совпадают с данными отчета «Отчет по расходу топлива, заправкам и сливам» за тот же период.

Для получения отчета «Отчет по текущему TC» необходимо:

 вызвать пункт меню «Отчеты» ⇒ «Сводный отчет по TC / группе TC» ⇒ «Отчет по текущему TC». Программа предоставляет форму «Сводный отчет по TC/ Группе TC» для задания параметров отчета (см. Рисунок 175).

²³⁵ СЕДА.00012-01 34 01

Начало периода: Окончание периода: Длительность стоянки, мин: 18.08.2013 15:55:00 09.08.2013 15:55:00 5 1 Гревожные сообщен Выбор периода: 3a сутки I Запомнить выбранный период Выбор периода разбиения: I Выбор периода исключения: Период не определен I Период не определен I Новая страница для каждого периода Пропускать пустые периоды I С учетом топлива I С учетом навесного оборудования I Игнорировать потерю сигнала при поиске заправок и сливов Игнорировать сливы на скорости I Гар. № Гос. № Зима, л/100 км Лето, л/100 км Порог слива, л т653тx т653тx 30 25 20 20	тараланый пог	иер: т653тх	ved o		5038					
¹ 8.08.2013 15:55:00 ¹ 9.09.08.2013 15:55:00 ¹ 5 ¹ 2 ¹ 7 ревожные сообщен Выбор периода: ¹ 3а сутки ¹ 3а сутки ¹ 3апомнить выбранный период Выбор периода разбиения: ¹ 13апомнить выбранный период ¹ 13апомнить выбранный период Выбор периода разбиения: ¹ 13апомнить выбранный период ¹ 13апомнить выбранный период Период не определен ¹ 140 ¹ 140 ¹ 14	Начало перис	ода:	Окончание п	ериода:	Длит	ельность стоя	нки, мин:			
Выбор периода: За сутки	8.08.20131	5:55:00 👻	09.08.2013 1	5:55:00	▼ 5		1/1	🗸 Трев	зожные соо	бщения
За сутки ✓ Запомнить выбранный период Выбор периода разбиения: Выбор периода исключения: Период не определен ✓ Новая страница для каждого периода Пропускать пустые периоды ✓ С учетом топлива ✓ Игнорировать потерю сигнала при поиске заправок и сливов Игнорировать заправки на скорости Игнорировать сливы на скорости Гар. № Гос. № Зима, л/100 км л/100 км л/100 км л/100 км л/100 км л/100 км т653тх т653тх 30 25 20 20	, Выбор период	1a:		-	_		Land			
Выбор периода разбиения: Период не определен Период не определен Новая страница для каждого периода Г Поропускать пустые периоды С учетом топлива С учетом топлива Г Игнорировать потерю сигнала при поиске заправок и сливов Игнорировать сливы на скорости Гар. N ² Гос. N ² Зима, Лето, Лорог заправки, Лето, Лорог заправки, Лива, Л т653тх т653тх 30 25 20 20	За сутки				- E 3	апомнить выб	ранный пе	ериод		
Период не определен ▼ Период не определен Новая страница для каждого периода Пропускать пустые периоды ✓ С учетом топлива ✓ С учетом навесного оборудования ✓ Игнорировать потерю сигнала при поиске заправок и сливов ✓ Игнорировать заправки на скорости ✓ Игнорировать сливы на скорости ✓ Гос. № Зима, л/100 км Лето, л/100 км Порог слива, л т653тх т653тх 30 25 20 20	Выбор перио,	да разбиения:			Выбо	р периода иск	лючения:			
 Новая страница для каждого периода Пропускать пустые периоды С учетом топлива С учетом навесного оборудования Игнорировать потерю сигнала при поиске заправок и сливов Игнорировать заправки на скорости Игнорировать сливы на скорости Гар. № Гос. № Зима, Лето, Л100 км Л100 км Л100 км Л100 км Л100 км Л100 км Лето, Слива, л т653тх т653тх 	Период не о	пределен			• Пер	иод не опреде	пен			•
Гар. № Гос. № Зима, л/100 км Лето, л/100 км Порог заправки, л Порог слива, л т653тx т653тx 30 25 20 20	 С учетом Игнори Игнори 	гоплива ровать потерю ровать заправі	сигнала при п ки на скорости на скорости	оиске запра I	🔽 С авок и сли	учетом навесн нвов	юго обор <u>ч</u>	јдовани:	я	
т653тх т653тх 30 25 20 20	🖂 Игнори	ровать сливы н								
	Г Игнори Гар. №	ровать сливы н	Зима, л/100 км	Лето, 1/100 км з	Порог аправки, л	Порог слива, л				
	□ Игнори Гар. № т653тх	ровать сливын Гос. № т653тх	Зима, л/100 км 30	Лето, n/100 км 3 25	Порог аправки, л 20	Порог слива, л 20				
	□ Игнори Гар. № т653тх	ровать сливын Гос. № т653тх	Зима, л/100 км 30	Лето, л/100 км з 25	Порог аправки, л 20	Порог слива, л 20				

Рисунок 175 – Форма «Отчет по текущему ТС»

2 Задать параметры отчета:

Примечание – Для установления параметров следует использовать рекомендации, приведенные в разделе 3.3.1.

- 1) Поле «Длительность стоянки, мин». Чтобы задать значение поля, рекомендуется использовать кнопку 🖾;
- 2) При необходимости установить флажок «Тревожные события»;
- Поле «Выбор периода разбиения». Чтобы задать значение поля, рекомендуется использовать кнопку ▼;
- 4) Поле «Выбор периода исключения». Чтобы задать значение поля, рекомендуется использовать кнопку :
- 5) При необходимости установить флажок «С учетом навесного оборудования». В этом случае Программа учитывает работу навесного оборудования.
- б) При необходимости установить флажок «С учетом топлива». В этом случае становятся доступны поля:

- «Игнорировать потерю сигнала при поиске заправок и сливов» установление данного параметра позволяет в алгоритме поиска заправок и сливов игнорировать потерю телематических данных TC.
- «Игнорировать заправки на скорости» установление данного параметра позволяет не фиксировать факты заправки при получении телематических данных от TC с не нулевой скоростью;
- «Игнорировать сливы на скорости» установление данного параметра позволяет не фиксировать факты слива при получении телематических данных от TC с не нулевой скоростью;
- 3 Нажать кнопку [OK]. Программа сформирует отчетную форму (см. Рисунок 176).

УТВЕРЖДАЮ)				ПОДГОТОВИЛ											
Генеральный	директор			Č.												
«Лизинговая	компания»															
	-				<i>F</i>	дминистратор										
«»	2013				12 августа 2013											
	сволиций	TUET														
	СБОДНЫЙ	JIYEI														
Времен	нной интервал:	07 00 12 00.2	7.50													
	C:	12 08 13 09.3	87.50													
	110.	12.00.13 03.3	11.50													
Гаражный н	омер:	т732тх														
Государств	енный номер:	т732тх														
Марка:		FORD														
06																
Общие данн			-					r								Расход на
Пробег на начало периода, км	Пробег на конец периода, км	Общий пробег за период, км	Норматив ный расход, л	Время работы двигателя, чч:мм:сс	Время в движении, чч:мм:сс	Время простоя с включенным двигателем, чч:мм:сс	Макс. скорость за период, км/ч	Средняя скорость за период, км/ч	Стоянка, чч:мм:сс	Время первого запуска двигателя	Время начала движения	Нет данных, чч:мм:сс	Невалидные координаты, %	Простой навесного оборудовани я, чч:мм:сс	Расход на пробег, л	работу ходового двигателя на холостом ходу, л
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2 645,7	2 718,7	73,0	18,25	0:00:00	9:47:43	00:00:00	33	7	110:10:52		07.08.13 09:38:38	0:00:00	0,5	0:00:00	0,0	0,0
Расход топл	ива:															
Бак	Нормативный расход, л	Нормативнь (навесное довани	ый расход е обору не), л	Фактический расход, л	Объем топлива в баке на начало периода, л	Объем топлива в баке на конец периола, п	Фактический расход на навесное оборудовани е. п	Расхожден топлива нормати	ние расхода по факту с ивным, л	Суммарная заправка, л	Суммарный слив, л					
1	2	3	9	4	5	6	7		8	9	10					
FUEL	18,25	0,0	0	0,00	-		0,00	-11	8,25	0,00	0,00					
Навесное об	орудование: Т							r	Cymuanuoo							
<mark>№ д</mark> атчика	0	Борудование		Суммарное е чч:г	ремя работы, им:сс	Нормативн топли	ый расход ва, л	Фактически й расход топлива, л	время простоя, чч:мм:сс							
1		2			3	4		5	6							
			-	Ите	oro:	0,	00			-						
			9:47:43	Статистика	а за период			Стоянка, чч:мм. Время в движен Нет данных, чч:	сс нии, чч:мм:сс мм:сс							
					110:10:52											

Рисунок 176 – Пример реализации отчета «Отчет по текущему TC»

Для получения отчета «Отчет по группе TC» необходимо:

 вызвать пункт меню «Отчеты» ⇒ «Сводный отчет по TC / группе TC» ⇒ «Отчет по группе TC». Программа предоставляет форму «Сводный отчет по C/ Группе TC» для задания параметров отчета (см. Рисунок 177).

	ona:	Окончание	периода:	Длия	гельность с	тоянки, мин:		
8.08.2013 1	6:00:17 💌	09.08.2013	16:00:17	• 5		1/4		
Зыбор период	la:							
За сутки				■ □ 3	апомнить в	ыбранный пері	иод	
Выбор перио,	да разбиения:			Выбо	ор периода	исключения:		
Период не о	пределен			- Пер	иод не опр	делен		
I. № илнори	hopere unichio	сиглала при	HONCKE 34	травок и сли	1DUD			
Г Игнори Г Игнори	ровать заправк ровать сливы н	и на скорости а скорости Зима.	ги Лето.	Порог	Порог			
Г Игнори Г Игнори Гар. №	ровать заправк ровать сливы н Гос. №	и на скорости а скорости Зима, л/100 км	ги Лето, л/100 км	Порог заправки, л	Порог слива, л			
□ Игнори □ Игнори □ Гар. №	ровать заправк ровать сливы н Гос. № т732тх	и на скорости а скорости Зима, л/100 км 30	ги Лето, л/100 км 25	Порог заправки, л 20	Порог слива, л 20			
Г Игнори Г Игнори Гар. № т732тх т653тх	ровать заправк ровать сливы н Гос. № т732тх т653тх	и на скорост а скорости Зима, л/100 км 30 30	ги Лето, л/100 км 25 25	Порог заправки, л 20 20	Порог слива, л 20 20			

Рисунок 177 – Форма «Сводный отчет по ТС / группе ТС»

- 2 Задать параметры отчета по аналогии с предыдущим пунктом.
- 3 Нажать кнопку [OK]. Программа сформирует отчетную форму (см. Рисунок 178).

Примечание – Количество информации, получаемой в результате формирования данного отчета, отличается от информации, полученной в результате формирования отчета на одно TC.

YTBER	ждаю				подготов	вил											1									
Генера	альный дире	ктор																								
«Лизи	нговая компа	«RNHE																								
						Адм	инистрато	p																		
«»	1	2013			9 августа 2	013	-																			
															1											
	своднь	ІЙ ОТЧЕТ	по групп	E: Bce apy	ппы																					
Време	енной инте	овал:																								
	c:	08.08.13 1	6:00:17	1																						
	по:	09.08.13 1	6:00:17	2																						
																	.li									
N⊵ n/n	Гаражный номер	Гос. номер	Марка	Пробег на начало периода, ки	Пробег на конец периода, ки	Общий пробегза период, км	Норма- тивный расход топлива, л	Факти- ческий расход топлива, л	Объем топлива в баке на начало периода, л	Объем топлива в баке на конец периода, л	Заправле но топлива, л	Слито топлива л	Время работы двигателя чч:мм:сс	Время движения 'чч:мм:сс	Время простоя с , включенным двигателем, чч:мм:сс	Макс. скороств за период, км/ч	Средняя скорость за период, км/ч	Суммарное время работы навесного оборудования чч:мм:сс	Суммарный простой навесного оборудования чч:мм:сс	Нормативный расход топлива на навесное ' оборудование, л	Фактический расход топлива на навесное оборудование, л	Стоянка, чч:мм:сс	Время первого запуска двигателя, чч:мм:сс	Время начала движения, чч:мм:сс	Нет данных, 'чч:мм:сс	Невалидные координаты, %
1-	2 -	3 -	4	v 5 v	6 -	7 -	8 -	9 -	10 👻	11 -	12 -	13 -	14 -	15 🔻	16 🔻	17 -	22 -	18 -	19 👻	20 💌	21 🔻	23 🔻	24 👻	25 👻	26 -	27 -
1	т653тх	т653тх	FORD	2 151,2	2 219,7	68,5	17,13						03:12:14	04:49:15	00:28:37	51	14					02:53:33	08.08.13	08.08.13	16:16:38	1,5
2	т732тх	т732тх	FORD	2 667,8	2 695,2	27,4	6,85					6	00:00:00	05:08:19	00:00:00	28	5	00:00:00	00:00:00			18:51:16		08.08.13	00:00:00	0,5
3	т783тх	т783тх	FORD			0,0	0,00	0,00	0,0	0,0	0,00	0,00	00:00:00	00:00:00	00:00:00		3	00:00:00	00:00:00	0,00	0,00	00:00:00	8		24:00:00	0,0

Рисунок 178 – Пример реализации отчета «Отчет по группе TC»

3.3.1.13 Отчет «Отчет по расходу топлива, заправкам и сливам»

Примечание – Перед построением данного отчета, необходимо установить нормы расхода топлива, указать, датчики, связанные с баком TC, нормы расхода топлива, которые должны применяться при срабатывании датчиков, пороговую скорость стоянки, и время (мин.) ее фиксации, заполнить тарировочные таблицы датчиков, указать пороги сливов и заправок. В противном случае, Программа не позволит сформировать данный отчет.

Данный отчет является базовым и содержит, по сравнению с другими отчетами, бо́льшее количество информации. Его работа базируется на работе алгоритма поиска периодов сверхнормативного расхода топлива («сливов») и заправок. Отчет строится за период, как правило, за сутки, начиная с 00:00 часов.

Скорость построения отчета напрямую зависит от количества обрабатываемых данных, поэтому не рекомендуется указывать при формировании данного отчета слишком большие периоды.

Для получения отчета «Отчет по расходу топлива, заправкам и сливам» необходимо:

- 1 в Главном окне Программы выбрать из списка контролируемое ТС.
- 2 Вызвать пункт меню «Отчеты» ⇒ «Отчет по расходу топлива, заправкам и сливам». Программа предоставляет форму «Отчет по расходу топлива, заправкам и сливам» для задания параметров отчета (см. Рисунок 179).

²⁴¹ СЕДА.00012-01 34 01

Начало периода:		Окончание период	a:
01.07.13.09:24	-	01.08.13 09:24	
Выбор периода:		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Выбор пользователя	1		-
 Игнорировать пот Игнорировать за Игнорировать сли 	герю сигна) правки на с ивы на скор	па при поиске запра корости рости	вок и сливо
Выбор периода разбі Период не определе	иения: н		•
Выбор периода исклі	очения:		
Период не определе	н		
	ля каждого) периода	
 Новая страница д Пропускать пусть Использовать ка 	ые периоды рту:		
 Новая страница д Пропускать пусть Использовать ка ОSM 	ые периоды рту:		•
 Новая страница д Пропускать пусть Использовать ка ОSM Датчик: 	не периоды рту:		<u>-</u>

Рисунок 179 – Форма «Отчет по расходу топлива, заправкам и сливам»

3 Задать параметры отчета:

Примечание – Для установления параметров следует использовать рекомендации, приведенные в разделе 3.3.1.

 При необходимости установить флажок в поле «Игнорировать потерю сигнала при поиске заправок и сливов». В этом случае не поступление посылок с телематическими данными не приведет к изменению штатных алгоритмов поиска заправок и сливов.

Примечание – Например, в этом случае принудительное отключения питания АТ никак не повлияет на работоспособность штатных алгоритмов поиска заправок и сливов.

2) При необходимости установить флажок в поле «Игнорировать заправки на скорости». Установление данного параметра позволяет

не фиксировать факты заправки при получении телематических данных от TC с не нулевой скоростью.

- При необходимости установить флажок в поле «Игнорировать сливы на скорости». Установление данного параметра позволяет не фиксировать факты сливы топлива при получении телематических данных от TC с не нулевой скоростью.
- 4) При необходимости установить флажок в поле «Использовать карту». В этом случае необходимо выбрать карту для графического отображения мест заправок и сливов. Чтобы задать значение поля, рекомендуется использовать кнопку , которая раскрывает список карт в Программе.
- 5) В поле «Датчик» установить значение «Топливный».
- 4 Нажать кнопку [OK]. Программа сформирует отчет. Рисунок 180, Рисунок 181 иллюстрирует пример реализации отчета «Отчет по расходу топлива, заправкам и сливам».

²⁴³ СЕДА.00012-01 34 01

УТВЕРЖЛАЮ			ПОЛГОТОВИЛ
Генеральный директор			диспетчер
OAO 1			
			Администратор
«» 2013			9 августа 2013
	РАСХОД Т	ОПЛИВА / СЛИВЫ И ЗАПР	РАВКИ
Тип:			
Гаражный но	мер:	010	
Гос. номер: Марка:		ч ото яс	
марка.			
Временной и	нтервал:		
	c:	05.08.13 00:00:00	
	по:	08.08.13 23:59:00	
Cigenar		07.08 4-53.24 - 500-15 (40.8 r) General 07.08 4-53.24 - 500-15 (40.8 r) General 06.08 11:86-23 06.08 11:86-23 0.09000 1-650-57 (1-450-57	9:33 - 20:17:04 (59.3 л) бексини 1- 18:23:08 (27.0 л) бексини 1- 28:23:08 (27.0 л) бексини 1- 29:23 (40.8 л) бексини 1- 29:23 (19:25 л) бексини 1 (10:25 л) бексини 3 л) бессиниция 2 д. Ол берсиниция

Рисунок 180 – Пример реализации графической части отчета «Отчет по расходу топлива, заправкам и сливам»

²⁴⁴ СЕДА.00012-01 34 01

Newla	Bpe	емя	05	и						
Nº171	С	по	объем, Л	местоположение						
1 -	2 -	3 -	4 🗸	5						
	Бак		бензин							
	Вид топлива									
	Пробег, км		297,19							
	Начальный о	бъем, л	1461,00							
-	Конечный об	ьем, л	1228,00							
3	Расход топли	ва, л	1313,95							
-	Расход на пр	обег, л	1124,39							
	Расход на 10) км, л	378,34							
_	Пробег на 1 л	итре, км	0,26							
Заправки:										
1	05.08.13 4:34	05.08.13 4:39	23,43	Приближается с Севера в 89 м от Моршанское шоссе, 28А, Тамбов						
2	05.08.13 7:18	05.08.13 7:25	26,40	Приближается с Северо-Востока в 30 м от Базарная ул., 136/76, Тамбов						
3	05.08.13 8:38	05.08.13 8:45	33,25	Приближается с Севера в 55 м от Моршанское шоссе, 28А, Тамбов						
4	05.08.13 15:16	05.08.13 15:22	22,50	Приолижается с Северо-Запада в 73 м от Моршанское шоссе, 28, Тамбов						
2	06.08.13 11:44	06.08.13 11:48	43,31	удаляется на ЮГ в 27 м от Зои Космодемьянской ул., 14, тамоов						
0	06.08.13 14:09	06.08.13 14:36	00,00	Приближается с Юго-Востока в 47 м от комсомольская лл. 2, Тамоов						
1	06.08.13 15:06	06.08.13 15:11	30,02	Приолижается с северо-Запада в 26 м от Носовская ул., 31/22, Тамбов						
0	06.00.13 13.44	06.00.13 15.51	1020,40	Удаляется на северо-росток в тол мо полодеяный пер., л. тамоов						
10	07.09.12.10.20	07.09.13.21.07	E0 20	The of the second						
10	07.08.13 14.29	07.08.13 10.41	27.23	Стоит в 156 м на Совор от Моршанское шоссе, 28, Тамбор						
12	07.08.13 19.19	07.08.13 19.25	30 17							
13	07.08.13 20.26	07.08.13 20.29	33.00	Лайленска на юго-запад в остика в 730 м ого Эчергозикиев пр. 25. Тамбов						
14	08 08 13 8 43	08 08 13 9-14	26.58	Прибликается на Север в Всегока в Нованское портегля 28А. Тамбов						
Итого:	00.00.10 0.40	00.00.10 0.14	2354 54							
Спивы:	e		2001;01							
1	05 08 13 7 29	05 08 13 7.33	44 27	Стоит в 35 м на Запад от Советская ул. 107. Тамбов						
2	05.08.13 7:35	05.08.13 7:40	27.37	Удаляется на Север в 68 м от Моршанское шоссе. 28А. Тамбов						
3	05.08.13 8:03	05.08.13 8:16	34.42	Удаляется на Север в 85 м от Моршанское шоссе, 28А. Тамбов						
4	05.08.13 9:17	05.08.13 9:23	20,41	Стоит в 90 м на Юг от Московская ул., 29В, Тамбов						
5	05.08.13 10:32	05.08.13 11:59	31,10	Удаляется на Восток в 50 м от Моршанское шоссе, 28А, Тамбов						
6	05.08.13 13:05	05.08.13 13:18	25,40	Приближается с Юга в 83 м от Московская ул., 29В, Тамбов						
7	06.08.13 5:21	06.08.13 5:28	37,40	Удаляется на Север в 78 м от Моршанское шоссе, 28А, Тамбов						
8	06.08.13 7:39	06.08.13 7:46	36,39	Удаляется на Север в 67 м от Моршанское шоссе, 28А, Тамбов						
9	06.08.13 10:25	06.08.13 10:26	58,42	Приближается с Севера в 38 м от Моршанское шоссе, 28А, Тамбов						
10	06.08.13 12:29	06.08.13 12:31	23,47	Удаляется на Север в 78 м от Моршанское шоссе, 28А, Тамбов						

Рисунок 181 – Пример реализации табличной части отчета «Отчет по расходу топлива, заправкам и сливам»

3.3.1.14 Отчет «Плановый вход в зону»

Данный отчет строится за день, и позволяет для выбранной зоны, на основании заданий, проанализировать когда TC было в данной зоне.

Примечание – Для ТС должно быть сформировано задание на посещение данной зоны. Это основное отличие от отчета «Отчет о посещении зон».

Для получения отчета «Плановый вход в зону» необходимо:

- 1 Задать контролируемую группу TC. Рисунок 3 иллюстрирует выбор группы.
- 2 Вызвать пункт меню «Отчеты» ⇒ «Плановый вход в зону». Программа предоставляет форму «Плановый вход в зону» для задания параметров отчета (см. Рисунок 182).

245 СЕДА.00012-01 34 01

і руппа: все группы		
Дата входа: Критерий зоны:	Зона:	
12.08.13 💌 Нет критерия	💌 Советская	
🔲 Запомнить выбранный период		

Рисунок 182 – Форма «Плановый вход в зону»

- 3 Задать параметры отчета:
- Дату входа в зоны задания ТС группы. Для этого заполнить поле «Дата входа:». Чтобы задать значение поля, рекомендуется использовать кнопку , которая раскрывает стандартную форму календаря.
- Установить критерий для отбора зон для отчета. Для этого заполнить поле «Критерий зоны:». Чтобы задать значение поля, рекомендуется использовать кнопку , которая раскрывает список возможных значений поля:
- нет критерия;
- в зоне не начинаются задания (исключаются из рассмотрения все зоны, в которых начинаются задания);
- в зоне завершается задание (анализируются только те зоны, в которых завершаются задания установлен признак «ЗЗ» завершение задания).
- 3) Выбрать зоны, которые удовлетворяют следующим критериям:
- критерию в соответствии со значением поля «Критерий зоны:»;
- форма зоны должна быть НЕ «коридор».
- 4 Нажать кнопку [ОК]. Программа сформирует отчетную форму «Плановый вход в зону» для ТС группы за дату (см. Рисунок 183).

²⁴⁶ СЕДА.00012-01 34 01

ТВЕРЖ	ДАЮ				ПОДГОТОВИЛ		
енераль	ный директор						
лизинго	вая компания»						
					Админис	тратор	
x	2013				12 августа 2013		
		le l					
		ПЛА	чновыи вхо	од в зону			
	Группа:	Все группы					
Дата вх	года:						
	07.08.2013						
Названи	е зоны:						
	Советская						
Nº n/n	Гаражный номер	Название выполняемого задания	Начало контроля входа в зону	Конец контроля входа в зону	Группа	Гос. Номер	Марка
1	2	3	4	5	6	7	8
1	т653тх	Ашан_доставка	07.08.13 0:00	07.08.13 3:00	Тверь;0	т653тх	FORD
2	т653тx	Тамбов центр	07.08.13 14:18	07.08.13 22:18	Тверь;0	т653тх	FORD

Рисунок 183 – Пример реализации отчета «Плановый вход в зону» 3.3.1.15 Отчет «Экспортировать список TC»

Программа позволяет предоставить подробную информацию о TC выбранной группы или всех TC в Программе в формате Excel с помощью отчета «Экспортировать список TC».

Для получения отчета «Экспортировать список TC» необходимо:

- 1 Задать группу ТС для экспорта.
- Вызвать пункт меню «Отчеты» ⇒ «Экспортировать список TC».
 Программа предоставляет форму Excel «Перечень транспортных средств» (см. Рисунок 184).



					Перечень транспортных средств				
Гаражный номер	Гос. номер	Марка	Время навигации	Скорость	Местоположение	Состояние датчиков	AT	Временный одометр включен	Временный одометр
АВТ_ЭКП_680	АВТ_ЭКП_680		11.12.2012 16:38:04	0	Центральная ул. Внуково, 1С40Б, Москва. Стоит в 731 м на Юго-Запад		33118022		0,0
АВТ_ЭКП_668	АВТ_ЭКП_668		11.12.2012 16:07:22	14	Центральная ул. Внуково, 1С40Б, Москва. Удаляется на Юго-Запад в 728 м	(33116760		0,0
ABT_ΠACC_619	619_Heo_110		12.12.2012 20:42:14	1	Центральная ул. Внуково, 1С40Б, Москва. Приближается с Юга в 535 м	Зажигание	33698568		0,0
ABT_ΠACC_078	078_Heo		11.01.2013 13:42:58	0	Крейцер тест. Стоит на Юго-Западе в 35.3 км		33114096		0,0
ABT_NACC_077	ABT_NACC_077	-	Нет данных	0	Нет ГЛОНАСС/GPS		33114156		0,0
ABT_NACC_061	061_Heo		07.12.2012 18:55:19	17	Крейцер тест. Приближается с Юго-Запада в 34.9 км		33114095		0,0
ABT_ΠACC_060	ABT_NACC_060		11.01.2013 14:15:28	0	Центральная ул. Внуково, 1С40Б, Москва. Стоит в 606 м на Юго-Запад		33114493		0,0
ABT_ΠACC_059	059_Heo	1. m	26.12.2012 14:23:35	0	Крейцер тест. Стоит на Юго-Западе в 35.3 км	(33114157		0,0
ABT_NACC_058	ABT_NACC_058		26.12.2012 13:54:20	0	Центральная ул. Внуково, 1С40Б, Москва. Стоит в 589 м на Юго-Запад		33104912		0,0
ABT_NACC_057	057_Heo		26.12.2012 14:29:31	0	Крейцер тест. Стоит на Юго-Западе в 35.3 км	ý.	33114512		0,0
ABT_ΠACC_056	056_Heo		07.12.2012 18:54:58	0	Крейцер тест. Стоит на Юго-Западе в 34.9 км		33105076		0,0
ABT_NACC_055	055_Heo	2	26.12.2012 14:19:20	0	Крейцер тест. Стоит на Юго-Западе в 35.3 км	ý.	33114102		0,0
ABT_NACC_054	ABT_NACC_054		11.01.2013 14:05:51	0	Центральная ул. Внуково, 1С40Б, Москва. Стоит в 596 м на Юго-Запад		33105017		0,0
ABT_NACC_053	053_Heo		11.01.2013 14:35:39	0	Крейцер тест. Стоит на Юго-Западе в 35.3 км		33105175		0,0
ABT_ΠACC_052	ABT_NACC_052		11.01.2013 15:01:02	0	Центральная ул. Внуково, 1С40Б, Москва. Стоит в 598 м на Юго-Запад		33114650	L.	0,0

Рисунок 184 – Пример реализации отчета «Экспортировать список TC»

3.3.1.16 Отчет «О тревожных событиях группы ТС»

Программа позволяет получить подробную информацию о тревожных событиях группы TC за период с помощью отчета «О тревожных событиях группы TC». Для этого необходимо:

- 1 Задать контролируемую группу TC. Рисунок 3 иллюстрирует выбор группы.
- 2 Вызвать пункт меню «Отчеты» ⇒ «Отчет о тревожных событиях группы TC». Программа предоставляет форму «Отчет о тревожных событиях группы TC» для задания параметров отчета (см. Рисунок 185).

руппа "Все группы"			
Начало периода:	Окончание периода:		
11.08.2013 11:24:36	12.08.2013 11:24:36 👻		
Выбор периода:			
За сутки			
🗖 Запомн	ть выбранный период		

Рисунок 185 – Форма «Отчет о тревожных событиях группы TC»

- 3 Задать отчетный период.
- 4 Нажать кнопку [OK]. Программа сформирует отчетную форму «Отчет о тревожных событиях группы» для ТС группы за период (см. Рисунок 186).

²⁴⁹ СЕДА.00012-01 34 01

VTBEPX	КЛАЮ						полготовил	
Генерал	ьный лиректор						подготовил	
«Лизинг	овая компания»							
								Администратор
« »	2013					12 августа 2013		
	OTHET O TPEBO	жных сов	БЫТИЯХ ГРУППЫ: І	Все группы				
Bpe	еменной интервал:							
	c:	11.08.13 11:2	24:36					
	по:	12.08.13 11:2	24:36					
		Гаражный						
Nº ⊓/⊓	Время события	номер	Событие	Время обработки	Комментарий	Пользователь	Гос. Номер	Марка
		10000000000						
1 -	2 -	3 -	4	5 -	6 🔻	7 -	8	• 9 •
1	12.08.13 11:09:41	T732TX	Стоянка	10.00.10.10.01.55			T732TX	FORD
2	12.08.13 9:49:23	т/32тх	Стоянка	12.08.13 10:01:55			T732TX	FORD
3	12.08.13 10:07:41	700	0	10 00 10 10 10 17	100		700	FORD
4	40 00 40 40 00 44	t732tx	Стоянка	12.08.13 10:18:47	123		т732тх	FORD
	12.08.13 10:20:41	т732тх т732тх 720	Стоянка Стоянка	12.08.13 10:18:47 12.08.13 10:43:50	123 123		т732тх т732тх 732	FORD FORD
5	12.08.13 10:20:41 12.08.13 11:00:41	т732тх т732тх т732тх	Стоянка Стоянка Стоянка	12.08.13 10:18:47 12.08.13 10:43:50 12.08.13 11:08:02	123 123 123		т732тх т732тх т732тх т732тх	FORD FORD FORD
6	12.08.13 10:20:41 12.08.13 11:00:41 12.08.13 11:16:54 12.08.13 0:20:04	1732tx 1732tx 1732tx 1732tx 1732tx -732tx	Стоянка Стоянка Стоянка Потеря связи с АТ	12.08.13 10:18:47 12.08.13 10:43:50 12.08.13 11:08:02	123 123 123		1732TX 1732TX 1732TX 1732TX 1732TX	FORD FORD FORD FORD FORD
6 7	12.08.13 10:20:41 12.08.13 11:00:41 12.08.13 11:16:54 12.08.13 9:39:04 12.08.13 9:39:04	1732TX 1732TX 1732TX 1732TX 1732TX 1732TX 1732TX	Стоянка Стоянка Стоянка Потеря связи с АТ Потеря связи с АТ Потеря связи с АТ	12.08.13 10:18:47 12.08.13 10:43:50 12.08.13 11:08:02 12.08.13 10:01:55 12.08.13 10:01:55	123 123 123		1732tx 1732tx 1732tx 1732tx 1732tx 1732tx 1732tx 1732tx	FORD FORD FORD FORD FORD FORD
6 7 8 9	12.08.13 10:20:41 12.08.13 11:00:41 12.08.13 11:16:54 12.08.13 9:39:04 12.08.13 10:06:27 12.08.13 10:00:10	1732TX 1732TX 1732TX 1732TX 1732TX 1732TX 1732TX 1732TX 1732TX	Стоянка Стоянка Стоянка Потеря связи с АТ Потеря связи с АТ Потеря связи с АТ	12.08.13 10:18:47 12.08.13 10:43:50 12.08.13 11:08:02 12.08.13 11:08:02 12.08.13 10:01:55 12.08.13 10:18:47 12.08.13 10:43:50	123 123 123 123 123 123		1732rx 1732rx 1732rx 1732rx 1732rx 1732rx 1732rx 1732rx 1732rx	FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD
6 7 8 9	12.08.13 10:20:41 12.08.13 11:00.41 12.08.13 11:16:54 12.08.13 11:16:54 12.08.13 10:06:27 12.08.13 10:06:27 12.08.13 10:20:10 12.08.13 10:45.30	T732Tx T732Tx T732Tx T732Tx T732Tx T732Tx T732Tx T732Tx T732Tx T732Tx	Стоянка Стоянка Стоянка Потеря связи с АТ Потеря связи с АТ Потеря связи с АТ Потеря связи с АТ Потеря связи с АТ	12.08.13 10:18:47 12.08.13 10:43:50 12.08.13 11:08:02 12.08.13 10:01:55 12.08.13 10:18:47 12.08.13 10:43:50 12.08.13 10:43:50	123 123 123 123 123 123 123 123		17321x 17321x 17321x 17321x 17321x 17321x 17321x 17321x 17321x 17321x 17321x	FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD FORD
5 6 7 8 9 10 11	12.08.13 10:20.41 12.08.13 11:00:41 12.08.13 11:16:54 12.08.13 9:39:04 12.08.13 10:06:27 12.08.13 10:20:10 12.08.13 10:45:30 12.08.13 10:45:30 12.08.13 10:50.03	1732tx 1732tx	Стоянка Стоянка Потеря связи с АТ Потеря связи с АТ	12.08.13 10:18:47 12.08.13 10:43:50 12.08.13 10:43:50 12.08.13 11:08:02 12.08.13 10:01:55 12.08.13 10:18:47 12.08.13 10:43:50 12.08.13 10:43:50 12.08.13 10:54:39	123 123 123 123 123 123 123 123 123		17321x 17321x 17321x 17321x 17321x 17321x 17321x 17321x 17321x 17321x 17321x 17321x 17321x 17321x	FORD
6 7 8 9 10 11 12	12.08.13 10.20:41 12.08.13 11:00:41 12.08.13 11:16:54 12.08.13 11:16:54 12.08.13 9:39:04 12.08.13 10:06:27 12.08.13 10:20:10 12.08.13 10:50:03 12.08.13 10:56:08	1732tx 1732tx 1732tx 1732tx 1732tx 1732tx 1732tx 1732tx 1732tx 1732tx 1732tx 1732tx 1732tx 1732tx 1732tx 1732tx 1732tx	Стоянка Стоянка Потеря связи с АТ Потеря связи с АТ	12.08.13 10.18.47 12.08.13 10.43.50 12.08.13 11.08.02 12.08.13 10.01.55 12.08.13 10.18.47 12.08.13 10.43.50 12.08.13 10.43.50 12.08.13 10.54.39 12.08.13 10.54.39 12.08.13 11.00.31	123 123 123 123 123 123 123 123 123 123		1732tx 1732tx	FORD
5 6 7 8 9 10 11 12 13	12.08.13 10.20:41 12.08.13 11:00:41 12.08.13 11:16:54 12.08.13 9:39:04 12.08.13 9:39:04 12.08.13 10:06:27 12.08.13 10:20:10 12.08.13 10:45:30 12.08.13 10:50:03 12.08.13 10:56:08 12.08.13 11:01:43	1732tx 1732tx	Стоянка Стоянка Потеря связи с АТ Потеря связи с АТ	12.08.13 10:18.47 12.08.13 10:43:50 12.08.13 10:43:50 12.08.13 11:08:02 12.08.13 10:01:55 12.08.13 10:18.47 12.08.13 10:43:50 12.08.13 10:43:41 12.08.13 10:43:41 12.08.13 10:43:10 12.08.13 11:00:31 12.08.13 11:08:03	123 123 123 123 123 123 123 123		17321x 17321x 17321x 17321x 17321x 17321x 17321x 17321x 17321x 17321x 17321x 17321x 17321x 17321x 17321x 17321x	FORD
5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	12.08.13 10.20:41 12.08.13 11:00:41 12.08.13 11:16:54 12.08.13 9:39:04 12.08.13 10.06:27 12.08.13 10.20:10 12.08.13 10.45:30 12.08.13 10.45:30 12.08.13 10.56:08 12.08.13 11:09:17 12.08.13 11:09:17	1732rx 1732rx	Стоянка Стоянка Стоянка Потеря связи с АТ Потеря связи с АТ	12.08.13 10:18:47 12.08.13 10:43:50 12.08.13 10:43:50 12.08.13 11:08:02 12.08.13 10:01:55 12.08.13 10:18:47 12.08.13 10:43:50 12.08.13 10:43:41 12.08.13 10:43:43 12.08.13 11:05:43 12.08.13 11:08:02 12.08.13 11:09:35	123 123 123 123 123 123 123 123 123 123		17321x 17321x	FORD
5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	12.08.13 10.20:41 12.08.13 11:00:41 12.08.13 11:16:54 12.08.13 11:16:54 12.08.13 10:06:27 12.08.13 10:20:10 12.08.13 10:20:10 12.08.13 10:50:03 12.08.13 10:56:08 12.08.13 11:01:43 12.08.13 11:01:43 12.08.13 11:09:17 12.08.13 11:10:49	r732rx r732rx r732rx r732rx r732rx r732rx r732rx r732rx r732rx r732rx r732rx r732rx r732rx r732rx r732rx r732rx r732rx r732rx r732rx	Стоянка Стоянка Стоянка Потеря связи с АТ Потеря связи с АТ	12.08.13 10:18:47 12.08.13 10:43:50 12.08.13 10:43:50 12.08.13 11:08:02 12.08.13 10:01:55 12.08.13 10:18:47 12.08.13 10:43:50 12.08.13 10:43:50 12.08.13 10:54:39 12.08.13 11:00:31 12.08.13 11:00:31 12.08.13 11:09:35 12.08.13 11:15:36	123 123 123 123 123 123 123 123 123 123		17321x 17321x	FORD
5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	12.08.13 10.20:41 12.08.13 11:00:41 12.08.13 11:16:54 12.08.13 9:39:04 12.08.13 10:20:10 12.08.13 10:20:10 12.08.13 10:20:10 12.08.13 10:50:03 12.08.13 10:50:03 12.08.13 10:50:03 12.08.13 11:01:43 12.08.13 11:01:43 12.08.13 11:01:43 12.08.13 9:39:04	r132rx r732rx	Стоянка Стоянка Потеря связи с АТ Потеря связи с АТ	12.08.13 10.18.47 12.08.13 10.43.50 12.08.13 11.08.02 12.08.13 11.08.02 12.08.13 10.01.55 12.08.13 10.01.55 12.08.13 10.43.50 12.08.13 10.43.50 12.08.13 10.54.39 12.08.13 11.09.35 12.08.13 11.09.35 12.08.13 11.09.35 12.08.13 11.01.56	123 123 123 123 123 123 123 123		17321x 17321x	FORD
3 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 17	12.08.13 10.20:41 12.08.13 11:10:41 12.08.13 11:16:54 12.08.13 9:39:04 12.08.13 9:39:04 12.08.13 10:06:27 12.08.13 10:20:10 12.08.13 10:50:03 12.08.13 10:56:08 12.08.13 11:01:43 12.08.13 11:01:43 12.08.13 11:09:17 12.08.13 9:39:04 12.08.13 10:02:56	r132rx r753rx r755rx r755rx r7653rx	Стоянка Стоянка Потеря связи с АТ Потеря связи с АТ	12.08.13 10:18.47 12.08.13 10:43:50 12.08.13 11:08:02 12.08.13 11:08:02 12.08.13 10:01:55 12.08.13 10:18:47 12.08.13 10:43:50 12.08.13 10:43:50 12.08.13 10:43:50 12.08.13 11:08:03 12.08.13 11:08:03 12.08.13 11:08:51 12.08.13 11:15:36 12.08.13 10:01:55 12.08.13 10:01:55	123 123 123 123 123 123 123 123		17321x 17321x	FORD
6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18	12.08.13 10.20:41 12.08.13 11:00:41 12.08.13 11:16:54 12.08.13 11:16:54 12.08.13 10.06:27 12.08.13 10.20:10 12.08.13 10.20:10 12.08.13 10.45:30 12.08.13 10.56:03 12.08.13 10.56:08 12.08.13 11:01:43 12.08.13 11:09:17 12.08.13 11:09:17 12.08.13 11:09:17 12.08.13 11:02:56 12.08.13 10:25:56 12.08.13 10:20:10	r732rx r752rx r752rx r752rx r752rx r752rx r752rx r752rx r752rx r752rx r752rx r752rx r755rx r653rx	Стоянка Стоянка Потеря связи с АТ Потеря связи с АТ	12.08.13 10.18.47 12.08.13 10.43.50 12.08.13 10.43.50 12.08.13 11.08.02 12.08.13 10.01.55 12.08.13 10.18.47 12.08.13 10.43.50 12.08.13 10.48.41 12.08.13 11.03.1 12.08.13 11.09.35 12.08.13 11.09.35 12.08.13 11.09.35 12.08.13 11.01.55 12.08.13 10.18.47 12.08.13 10.18.47 12.08.13 10.43.50	123 123 123 123 123 123 123 123		17321x 17531x 16531x 16531x	FORD
3 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19	12.08.13 10.20:41 12.08.13 11:00:41 12.08.13 11:16:54 12.08.13 11:16:54 12.08.13 10:06:27 12.08.13 10:06:27 12.08.13 10:45:30 12.08.13 10:45:30 12.08.13 10:56:08 12.08.13 11:01:43 12.08.13 11:01:43 12.08.13 11:02:17 12.08.13 11:02:17 12.08.13 10:25:61 12.08.13 10:25:61 12.08.13 10:42:59	r732rx r753rx r653rx r653rx r653rx	Стоянка Стоянка Потеря связи с АТ Потеря связи с АТ	12.08.13 10:18:47 12.08.13 10:43:50 12.08.13 10:43:50 12.08.13 11:08:02 12.08.13 10:01:55 12.08.13 10:18:47 12.08.13 10:43:50 12.08.13 10:48:41 12.08.13 10:48:41 12.08.13 11:09:35 12.08.13 11:09:35 12.08.13 11:15:36 12.08.13 10:155 12.08.13 10:155 12.08.13 10:155 12.08.13 10:155 12.08.13 10:155 12.08.13 10:155 12.08.13 10:48:41	123 123 123 123 123 123 123 123		17321x 17321x	FORD
3 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	$\begin{array}{c} 12.08.13 \ 10.20.41 \\ 12.08.13 \ 11.10.41 \\ 12.08.13 \ 11.16.54 \\ 12.08.13 \ 11.16.54 \\ 12.08.13 \ 10.06.27 \\ 12.08.13 \ 10.06.27 \\ 12.08.13 \ 10.20.10 \\ 12.08.13 \ 10.50.03 \\ 12.08.13 \ 10.56.08 \\ 12.08.13 \ 11.01.43 \\ 12.08.13 \ 11.01.43 \\ 12.08.13 \ 11.01.43 \\ 12.08.13 \ 11.01.43 \\ 12.08.13 \ 11.02.56 \\ 12.08.13 \ 11.02.56 \\ 12.08.13 \ 10.256 \\ 12.08.13 \ 10.256 \\ 12.08.13 \ 10.256 \\ 12.08.13 \ 10.256 \\ 12.08.13 \ 10.256 \\ 12.08.13 \ 10.256 \\ 12.08.13 \ 10.256 \\ 12.08.13 \ 10.250 \\ 12.08.13 \ 10.50.03 \\ 12.08.13 \ 10.50.03 \\ \end{array}$	r732rx r755rx r653rx r653rx r653rx	Стоянка Стоянка Потеря связи с АТ Потеря связи с АТ	12.08.13 10.18.47 12.08.13 10.43.50 12.08.13 11.08.02 12.08.13 11.08.02 12.08.13 10.01.55 12.08.13 10.01.55 12.08.13 10.43.50 12.08.13 10.43.50 12.08.13 10.54.39 12.08.13 11.09.35 12.08.13 11.09.35 12.08.13 11.09.35 12.08.13 10.155 12.08.13 10.43.50 12.08.13 10.43.50 12.08.13 10.45.43	123 123		17321x 17521x 17521x 17521x 17521x 17521x 17521x 17521x 17521x 17521x 17521x 17521x 175531x 16531x 16531x 16531x 16531x 16531x 16531x 16531x 16531x 16531x 16531x 16531x 1755531x 1755531x 1755531x 1755531x 1755531x 1755531x 1755531x 1755531x 17555531x 17555555555555555555555555555555555555	FORD FORD

Рисунок 186 – Пример реализации отчета «О тревожных событиях группы TC»

3.3.1.17 Отчет «Срабатывание датчика у группы ТС»

Программа позволяет получить подробную информацию о количестве срабатываний цифровых датчиков, классифицированных в Программе как «суммирование срабатываний». Программа консолидирует данные по TC группы за период с указанием количества срабатываний по каждому TC.

Эти данные позволяет получить отчет «Срабатывание датчика у группы TC». Для получения отчета «Срабатывание датчика у группы TC» необходимо:

- 1 задать контролируемую группу ТС.
- 2 Вызвать пункт меню «Отчеты» ⇒ «Срабатывание датчика у группы ТС». Программа предоставляет форму «Срабатывание датчика по группе ТС» для задания параметров отчета (см. Рисунок 187).

U	0
пачало периода.	Окончание периода:
13.08.2013 14:53:02	14.08.2013 14:53:02
Выбор периода:	
За сутки	•
)	and company and the property
выбор периода разбиен	ия:
·····	1000
Период не определен	
Период не определен Зыбор периода исключе	•
Период не определен Быбор периода исключе Период не определен	•ния:
Период не определен Зыбор периода исключе Период не определен	▼
Период не определен Зыбор периода исключе Период не определен Новая страница для	•ния: • каждого периода
Период не определен Зыбор периода исключе Период не определен Новая страница для	•ния: • каждого периода

Рисунок 187 – Форма «Срабатывание датчика по группе TC»

- 3 Задать параметры отчета:
- 1) Отчетный период.
- 2) Периоды разбиения и исключения.
- При необходимости установить флажок в поле «Новая страница для каждого периода».
- При необходимости установить флажок в поле «Подсчитывать периоды срабатывания». В этом случае Программа подсчитывает количество периодов последовательных срабатываний датчика во времени.
- 4 Нажать кнопку [OK]. Программа сформирует отчетную форму «Срабатывание датчика по группе TC» для TC группы за период (см. Рисунок 188).

²⁵¹ СЕДА.00012-01 34 01

Y DEP/MAN			ПОДГОТОВИЛ
Генеральный директор			
«Лизинговая компания»			
			Администратор
«»2013			12 августа 2013
OTHET O CP/	АБАТЫВАНИИ ,	ДАТЧИКА ПО ГРУ	/ППЕ: Все группы
Временной интервал:			
c:	11.08.13 11:44:17	8	10
с: по:	11.08.13 11:44:17 12.08.13 11:44:17		
с: по: Гаражный номер	11.08.13 11:44:17 12.08.13 11:44:17 Гос. номер	Марка	Количество срабатываний
с: по: Гаражный номер ✓	11.08.13 11:44:17 12.08.13 11:44:17 Гос. номер	Марка	Количество срабатываний
с: по: Гаражный номер т111тх	11.08.13 11:44:17 12.08.13 11:44:17 Гос. номер т111тх	Марка vissan	Количество срабатываний
с: по: Гаражный номер т111тх т653тх	11.08.13 11:44:17 12.08.13 11:44:17 Гос. номер т111тх т653тх	Марка vissan FORD	Количество срабатываний • • • • • • •
с: по: Гаражный номер т111тх т653тх т732тх	11.08.13 11:44:17 12.08.13 11:44:17 Гос. номер т111тх т653тх т732тх	Марка ▼ NISSAN FORD FORD	Количество срабатываний • • • • • • • • • • • • •
с: по: Гаражный номер т111тх т653тх т732тх т783тх	11.08.13 11:44:17 12.08.13 11:44:17 Гос. номер ▼ т111тх т653тх т732тх т783тх	Марка ▼ NISSAN FORD FORD FORD	Количество срабатываний

Рисунок 188 – Пример реализации отчета «Срабатывание датчика по группе TC»

3.3.1.18 Группа отчетов «Отчеты по спецгруппам»

О спецгруппах см. раздел 3.1.3 «Назначение групп TC».

Программа позволяет выполнить консолидацию информации о моментах времени входа/выхода TC из заданной группы, времени нахождения TC в группе за период. Такую возможность предоставляют группа отчетов «Отчеты по спецгруппам». Для получения информации о моментах времени входа/выхода TC из заданной группы необходимо:

- 1 задать контролируемую группу TC. Рисунок 3 иллюстрирует выбор группы «Москва».
- 2 Вызвать пункт меню «Отчеты» ⇒ «Отчеты по спецгруппам» ⇒ «Отчет по составу группы». Программа предоставляет форму «Отчет по составу группы» для задания параметров отчета (см. Рисунок 189).
- 3 Задать параметры отчета:
- 1) отчетный период.
- Выбрать группу ТС в поле «Выбор группы:». Чтобы задать значение поля, рекомендуется использовать кнопку ▼, которая раскрывает список групп Программы.

²⁵² СЕДА.00012-01 34 01

Примечание – Программа отображает только те группы, которым был присвоен специальный признак (установлен флажок в поле «Спецгруппа» при выполнении операции формирования списка групп, см. раздел 3.1.15 «Назначение групп TC»).

4 Нажать кнопку [OK]. Программа сформирует отчетную форму «Отчет по составу группы» для ТС группы за период (см. Рисунок 190).

Начало периода:	Окончание периода:
11.08.2013 12:06:37	12.08.2013 12:06:37 -
Выбор периода:	
За сутки	
🗔 Запомни	ть выбранный период
Выбор группы:	
	-
Москва	

Рисунок 189 – Форма «Отчет по составу группы»

УТВЕРЖДАЮ		подготовил				
Генеральный директор						
«Лизинговая компания»						
		Администратор				
«» 2013	12 августа 2013					
	ОТЧЕТ ПО СОСТАЕ	ОТЧЕТ ПО СОСТАВУ ГРУППЫ				
Временной интервал:						
C:	12.07.13 13:10:42					
по:	12.08.13 13:10:42					
Название группы:	Тверь					
Гаражный номер	Гос. Номер	Момент включения в группу	Момент исключения из группы			
·		·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
т732тх	т732тх	12.08.13 13:10:20	Позже конца периода			
т653тх	т653тх	12.08.13 13:10:20	Позже конца периода			
т783тх	т783тх	12.08.13 13:10:20	Позже конца периода			

Рисунок 190 – Пример реализации отчета «Отчет по составу группы»

Для получения информации о времени нахождения TC в группе за период необходимо:

1 В Главном окне Программы выбрать из списка контролируемое ТС.
²⁵³ СЕДА.00012-01 34 01

2 Вызвать пункт меню «Отчеты» ⇒ «Отчеты по спецгруппам» ⇒ «Отчет по нахождению ТС в группах». Программа предоставляет форму «Отчет по нахождению ТС в группах» для задания параметров отчета (см. Рисунок 191).

Начало периода:	Окончание периода:
11.08.2013 13:12:39 🖉 💌	12.08.2013 13:12:39 👻
Выбор периода:	
За сутки	-
🥅 Запомн	ить выбранный период

Рисунок 191 – Форма «Отчет по нахождению ТС в группах»

- 3 Задать отчетный период.
- 4 Нажать кнопку [OK]. Программа сформирует отчетную форму «Отчет по нахождению TC в группах» для TC за период (см. Рисунок 192).

УТВЕРЖДАЮ	подготовил						
Генеральный директор							
«Лизинговая компания»							
	Администратор						
«» 2013	12 августа 2013						
ΟΤΥΕΤ ΠΟ ΗΑ	ХОЖДЕНИЮ В ГРУППАХ						
Временной интервал:							
c:	11.08.13 13:12:39						
по:	12.08.13 13:12:39						
Гаражный номер:	т732тх						
Гос. номер:	т732тх						
Марка:	FORD						
Название группы	Момент включения в группу	Момент исключения из группь					
v	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
Тверь	12.08.13 13:10:20	Позже конца периода					

Рисунок 192 – Пример реализации отчета «Отчет по нахождению ТС в группах»

Для получения информации об идентификации водителя на группе TC, необходимо сформировать отчет «Отчет по идентификации на группе TC». Для

формирования данного отчета, необходимо, чтобы в форме «Редактор персонала» ⇒ «Номер карты» был задан номер смарт-карты водителя.

Для этого формирования отчета необходимо:

- 1 в Главном окне Программы выбрать из списка контролируемое ТС.
- 2 Вызвать пункт меню «Отчеты» ⇒ «Отчеты по спецгруппам» ⇒ «Отчет по идентификации на группе TC». Программа предоставляет форму «Отчет по идентификации на группе TC» для задания параметров отчета (см. Рисунок 191).

Hallado menuoda:	Оконцание периода:
пачало периода.	
11.08.2013 13:52:12	12.08.2013 13:52:12 💌
Выбор периода:	
За сутки	•
🗖 Запомні	ать выбранный период
1 Saucium	
Выбор группы:	
Выбор группы: Москва	
Выбор группы: Москва	
Выбор группы: Москва ГП Не показывать неопр	еделенных

Рисунок 193 – Форма «Отчет по идентификации на группе TC»

3 Заполнить поля ввода формы и нажать на кнопку [OK], Программа сформирует нужный отчет.

12 08 2013 14:30:00	 Стоит в 176 м на Юго Завая от Бастиони 	T732TY	T732TY	Meauop M M	¥	Иванов И И	в группе
Время идентификации	Место включения	Гаражный номер	Гос. Номер	ΦΝΟ		ΦΝΟ	Число илентификаций
	Название группы:	Москва					
	по:	12.08.2013 14:30:00					
	c:	11.08.2013 14:30:00					
	Временной интервал:						
	OTYET D	О ИДЕНТИФИКАЦ	ИИ НА ГРУПГ	7E			
x»2013						12.08.2013	P
'Лизинговая компания"						Алминистрато	2
енеральный директор							
ТВЕРЖДАЮ						подготовил	

Рисунок 194 – Пример отчета «Отчет по идентификации на группе»

3.3.1.19 Отчет «Отчет о проценте времени движения в зоне для группы ТС

Программа позволяет выполнить процентный учет времени движения транспортных средств текущей группы TC, которая происходит внутри определённого перечня контрольных зон.

Для получения такого отчета необходимо:

- 1 задать контролируемую группу ТС.
- 2 Вызвать пункт меню «Отчеты» ⇒ «Отчет о проценте времени движения в зоне для группы TC». Программа предоставит форму «Отчет о проценте времени движения в зоне для группы TC» для задания параметров отчета (см. Рисунок 195).

Науало периода:	Окончание периода:
11 08 2013 14 09 07	▼ 12.08.2013.14:09:07 ▼
Pu for conversi	
выоор периода. За ситки	
So cyrka	<u> </u>
L	запомнить выоранный период
ыбор зон Доступные зоны	Выбранные зоны
Зона_5 Маршруг_12 Ъвлеева_окружность Советская	>>>> < < <<<
лительность стоянки, мин. Включать зоны, привязанн	5 🔀

Рисунок 195 – Форма «Отчет о проценте времени движения в зоне для группы TC»

- 3 Задать параметры отчета:
- 1) Отчетный период.

- Стандартным для Программы способом установить для отчета зоны в группе элементов «Выбор зон» (см. раздел 3.1.16 «Редактирование состава групп TC»).
- 3) Установить параметр «Длительность стоянки, мин», превышение которого будет расцениваться Программой как переход TC в режим стоянки (см. раздел 3.3.1 «Общие рекомендации по построению отчетов»).
- 4) При необходимости добавить к зонам, установленным в группе элементов «Выбор зон», зоны, которые привязаны к группе ТС. Для этого установить флажок в поле «Включать зоны, привязанные к ТС группы».
- 4 Нажать кнопку [OK]. Программа сформирует отчетную форму «Отчет о проценте времени движения в зоне для группы TC» за период (см. Рисунок 196).

УТВЕРЖДАЮ					ПОДГОТОВИЛ	
Генеральный директор						
«Лизинговая компания»						
					Адм	инистратор
« <u>»</u> 2013					12 августа 2013	
OTHET	о проценте в	РЕМЕНИ ДВИЖЕНИЯ В З	ВОНАХ ДЛЯ	ГРУППЫ:	Все группы	
		Временной интервал:				
		c:	11.08.13 14:0	05:26		
		по:	12.08.13 14:0)5:26		
Гаражный номер	Гос. Номер	Название зоны	Суммарное	Время	%	Пробег, км
			время пребывания в зоне, чч:мм:сс	движения в зоне, чч:мм:сс		
2						
+732+4	T732TV	Советская	0:03:39	0:03:39	100,00	0,5
TT JZTA	173212	Рылеева_окружность	0:01:21	0:01:21	100,00	0,3
i i i i i i i i i i i i i i i i i i i	Итого:		0:05:00	0:05:00	100,00	0.8 / 28.3
	Bcero:		0:05:00	0:05:00	100,00	0,8

Рисунок 196 – Пример реализации отчета «Отчет о проценте времени движения в зоне для группы TC»

3.3.1.20 Группа отчетов «Отчеты по рейсам»

Программа позволяет выполнить группу отчетов по рейсам:

- для отдельного ТС;
- группы ТС;
- сводный по группе ТС.

Примечание – Для построения данной группы отчетов в Программе должны быть назначены шаблоны рейсов. Рейс в настоящем документе трактуется как задание для TC, которое включает, как минимум, две зоны (начальную и конечную). Инструмент Программы «Управление заданиями» позволяет сформировать набор шаблонов рейсов (см. раздел 3.1.14 «Назначение заданий и графиков для TC»). Выполнение рейса в настоящем документе трактуется как совокупность выполненных действий TC:

- местоположение ТС было зафиксировано Программой в начальной зоне рейса;
- Программа зафиксировала выход ТС из начальной зоны;
- зафиксирован вход в любую конечную зону рейса, начинающегося в начальной зоне, и кончающегося в зафиксированной.

Примечание – Какой именно рейс выполняло ТС определяется парой зон. При вложенных зонах существует определённая логика выбора конкретного рейса.

Для получения отчета по отдельному ТС необходимо:

- 1 в Главном окне Программы выбрать из списка контролируемое ТС.
- 2 Вызвать пункт меню «Отчеты» ⇒ «Отчеты по рейсам» ⇒ «Отчет по рейсам одного ТС». Программа предоставляет форму «Отчет по рейсам для» для задания параметров отчета (см. Рисунок 197).

²⁵⁸ СЕДА.00012-01 34 01

Минимальное время стоянки в начальной зоне, сек:
0
Минимальное время стоянки в конечной зоне, сек:
0
🦵 Учитывать срабатывание датчика
Тип датчика: Выбор по номеру 💌 Номер датчика:
Выбранные маршруты
Наименование
>> < <<

Рисунок 197 – Форма «Отчет по рейсам для TC»

- 3 Задать параметры отчета:
- 1) Отчетный период.
- 2) Установить флажки в элементах группы «Ограничения на выбор зон»:
- флажок опции «Только зоны, привязанные к группе TC» приведет к тому, что при построении отчета Программа будет рассматривать начальные зоны рейсов, привязанные к выбранной группе TC.
- Флажок опции «Только зоны, привязанные к TC» приведет к тому,
 что при построении отчета Программа будет рассматривать
 начальные зоны рейсов, привязанные к выбранному TC.

Примечание – Если ни одно из ограничений не задано, в обсчёт для отчета попадут все шаблоны рейсов, заведённые в Программе.

 При необходимости ужесточения критериев отбора рейсов для отчета задать необходимость стоянки в начальной и конечной зонах рейса, изменяемой длительности. Для этого установить:

- Счетчик параметра «Минимальное время стоянки в начальной зоне» в минутах.
- Счетчик параметра «Минимальное время стоянки в конечной зоне» в минутах.
- 4) При необходимости установить критерий отбора рейсов для отчета можно таким образом, что рейс будет считаться выполненным, если в конечной зоне (как правило, зоне разгрузки) у ТС в обязательном порядке срабатывает некоторый цифровой датчик. Для выбора такого датчика существуют следующие способы в группе элементов «Учитывать срабатывание датчика»:
- В выпадающем списке поля «Тип датчика» указать тип датчика по справочнику-классификатору датчиков.

Примечание – Такой способ удобен в случае разнородности установок оборудования на совокупности ТС, но единообразии его применения по назначению. Например, датчик подъёма кузова, заведённый на разных ТС на разные номера цифровых входов АТ.

– В поле «Номер датчика» указать номер датчика.

Примечание – Такой способ удобен в случае, когда на всех ТС нужный датчик заведён на один и тот же цифровой вход АТ, но он специальный, и поэтому отсутствует в общем классификаторе датчиков.

5) Стандартным для Программы способом установить для отчета маршруты в группе элементов «Выбор маршрутов» из совокупности доступных маршрутов (см. раздел 3.1.16 «Редактирование состава групп TC»).

Примечание – Здесь маршрут ассоциирован с последовательностью маршрутных заданий, порядок назначения которых изложен в подразделе 3.1.14 «Назначение заданий и графиков для TC».

²⁶⁰ СЕДА.00012-01 34 01

4 Нажать кнопку [OK]. Программа сформирует отчетную форму по рейсам для TC за период (см. Рисунок 198).

Гонороди ний д					подготов	VIJ I	
тенеральный д	иректор						
"Лизинговая ко	мпания"						
-					Администратор		
«»	2013				12 августа 2013		
	OT YET I	ТО РЕЙСАМ ДЛЯ TC "T 732 TX"					
Временной ин	нтервал:						
	с:	01.08.2013 00:00:00					
	по:	12.08.2013 14:45:00					
Гаражный номер	Марка	Маршрут	Рейсов	Ср. расст. рейса, км	км с грузом	Общий пробег, км	<mark>КИП, %</mark>
1	2	3		5	6	7	8
T 732 TV	FORD		4	120 1	120 1	137.2	99.6
1 1 32 1 1	IORD			120, 1	120, 1	137,3	00,5

Рисунок 198 – Пример реализации отчета «Отчет по рейсам одного TC»

Для получения отчета по группе ТС необходимо:

- 1 Задать контролируемую группу ТС.
- 2 Вызвать пункт меню «Отчеты» ⇒ «Отчеты по рейсам» ⇒ «Отчет по рейсам группы TC». Программа предоставит форму «Отчет по рейсам для группы TC» для задания параметров отчета (см. Рисунок 199).

²⁶¹ СЕДА.00012-01 34 01

здание отчета			
ачало периода:	Окончание периода:	Минимальное время	стоянки в начальной зоне, сек:
11.08.2013 15:55:15	12.08.2013 15:55:15 💌	0	
выбор периода:		Минимальное время	стоянки в конечной зоне, сек:
За сутки	•	0	2
🦵 Запомнить	концы выбранного периода	🦵 Учитывать сраба	пывание датчика
Ограничения на выбор зо	н		
П Только зоны, привяз	анные к группе ТС	Тип датчика:	Выбор по номеру 👻
🔲 Только зоны, привяз-	анные к ТС	Номер датчика:	
		L	
Выбор маршрутов		- Выбранные маг	UDITH
Доступные маршругы			
паимено	зание	-	Паименование
		1	
	<u>></u>	>>	
		. [
		·	
		<	
	<.	<<	

Рисунок 199 – Форма «Отчет по рейсам для группы TC»

- 3 Задать параметры отчета по аналогии с пунктом 3 настоящего подраздела.
- 4 Нажать кнопку [OK]. Программа сформирует отчетную форму по рейсам для группы TC за период (см. Рисунок 200).

²⁶² СЕДА.00012-01 34 01

УТВЕРЖДАЮ)				подготов	ил	
Генеральный	директор				диспетчер		
"Лизинговая н	компания"				100 - 100 L		
						Администр	атор
«»	2013				12 августа 2	013	
	OTHET NO PE	ЙСАМ ДЛЯ ГРУППЫ TC "new spec"					
Временной и	интервал:						
	c:	05.08.13 16:15:16					
	по:	12.08.13 16:15:16					
Гаражный номер	Марка	Маршрут	Рейсов	Ср. расст. рейса, км	км с грузом	Общий пробег, км	<mark>КИП, %</mark>
1	2	3	4	5	6	7	8
001	КамАЗ-5320	Задание 1	1	21,7	21,7		
		Задание 2	1	3,0	3,0		
30			10	Итого:	24,7	216,4	11,4
002	КамАЗ-5320	Для 002 обратный	8	11,4	91,2		
		Для 002 прямой	9	31,4	282,5		
12				Итого:	373,7	404,5	92,4
016	КамАЗ-5320		0	0,0	0,0		10.000
				Итого:	0,0	134,1	0,0
		Bcero:	19	21,0	398,4	755,0	52,8

Рисунок 200 – Пример реализации отчета «Отчет по рейсам для группы TC»

Для получения сводного отчета по группе ТС необходимо:

- 1 задать контролируемую группу ТС.
- 2 Вызвать пункт меню «Отчеты» ⇒ «Отчеты по рейсам» ⇒ «Сводный отчет по рейсам группы ТС». Программа предоставляет форму «Сводный отчет по рейсам для группы ТС» для задания параметров отчета (см. Рисунок 201).
- 3 Задать параметры отчета по аналогии с пунктом 3 настоящего подраздела.
- 4 Нажать кнопку [OK]. Программа сформирует отчетную форму по рейсам для группы TC за период (см. Рисунок 202).

²⁶³ СЕДА.00012-01 34 01

оздание отчета	0	M	
	12.00.2012.10.07.20	Минимальное время стоянки в н	ачальной зоне, сек.
	12.00.2013 10.07.30	10	2
Зыбор периода:		Минимальное время стоянки в к	онечной зоне, сек:
За сутки		ĮU.	Z
Г запомнить Ограничения на выбор зон Г Только зоны, привяза	концы выоранного периода нные к группе ТС нные к ТС	Тип датчика: Выбор по н Номер датчика:	омеру 💌
Выбор маршрутов Доступные маршруты		Выбранные маршруты	
Наименов	ание	Наименован	ие
	>> 	>> < <	

Рисунок 201 – Форма «Сводный отчет по рейсам для группы TC»

УТВЕРЖДАЮ					1			
Генеральный д	иректор				диспетчер			
"Лизинговая ко	мпания"							
						op		
«»	2013				12 августа 2013			
	СВОДНЫЙ ОТ	ТЧЕТ ПО Р	РЕЙСАМ ДЛЯ	я группы	new spec			
Временной ин	тервал:							
	c:	05.08.13 16	5:16:47					
	по:	12.08.13 16	5:16:47					
Гаражный номер	Марка	Рейсов	Общий пробег, км	Пробег с грузом, км	Ср. расст. Рейса, км	Перевезено, м3	м3*км	КИП, %
1	2	3	4	5	6	7	8	9
001	КамАЗ-5320	2	214,5	24,7	12,4	0	0,0	11,5
002	КамАЗ-5320	17	404,5	373,7	22,0	0	0,0	92,4
016	КамАЗ-5320	0	134,1	0,0	0,0	0	0,0	0,0

Рисунок 202 – Пример реализации отчета «Сводный отчет по рейсам группы TC»

3.3.1.21 Группа отчетов «Отчеты о работе на дорогах»

Программа позволяет выполнить отчеты о работе на дорогах, а именно:

- сводный отчет о работе;

- отчет о работе группы.

Для получения сводного отчета о работе необходимо:

вызвать пункт меню «Отчеты» ⇒ «Отчеты о работе на дорогах» ⇒
 «Сводный отчет о работе». Программа предоставит форму
 «Сводный отчет о работе» для задания параметров отчета (см. Рисунок 203).

оздание отчета	
Начало периода:	Окончание периода:
11.08.2013 16:12:00	 ✓ 12.08.2013 16:12:00 ✓
Выбор периода:	
За сутки	
	🦵 Запомнить выбранный период
Датчик, характеризующий ра	зботу
Зажигание	
Выбор группы	
С Текущая группа	
С Все группы	
С. Гриппы	
с труппы	
Доступные группы	Выбранные группы
Доступные группы	Выбранные группы
Доступные группы 0 Москва Ростов Тайсч	Выбранные группы
Сострупные группы О Москва Ростов Тайсу Саратов	Выбранные группы
Доступные группы 0 Москва Ростов_Тайсу Саратов Тверь	Выбранные группы
Оступные группы О Москва Ростов_Тайсу Саратов Тверь	Выбранные группы
Сотрупные группы О Москва Ростов Тайсу Саратов Тверь	Выбранные группы
Доступные группы 0 Москва Ростов Тайсу Саратов Тверь	Выбранные группы
Доступные группы 0 Москва Ростов Тайсу Саратов Тверь	Выбранные группы
Оступные группы О Москва Ростов_Тайсу Саратов	Выбранные группы
Осступные группы О Москва Ростов_Тайсу Саратов Тверь	Выбранные группы

Рисунок 203 – Форма «Сводный отчет о работе»

- 2) Задать параметры отчета:
- отчетный период;
- анализируемый датчик в поле «Датчик, характеризующий работу».
 Чтобы задать значение поля, рекомендуется использовать кнопку
 , которая раскрывает список датчиков Программы;

Примечание – Программа анализирует состояние заданного датчика и на основании этого анализа Программа принимает решение о текущем состоянии ТС: «Работа», «Работа какого – либо оборудование» и т. д.

- группу ТС, по которой будет сформирован отчет. Для выбора группы используется область «Выбор группы». Программа позволяет установить:
- текущую группу;

Примечание – Программа автоматически выбирает текущую группу, если в Главной форме Программы эта настройка установлена (см. Рисунок 3).

- все группы;
- заданную группу.
- Нажать кнопку [OK]. Программа сформирует отчетную форму (см. Рисунок 208).

УТВЕРЖДАЮ		подготовил	
Генеральный директор			
"Лизинговая компания"			
2		Администр	атор
«»2013		12 августа 2013	
	Сводный оп	пчет о работе	
	Временной интервал:		
	с:	08.08.2013 16:28:00	
	по:	12.08.2013 16:28:00	
Группа	Машины, шт.	Суммарный пробег всех машин, км	Суммарное время работы всех машин, чч:мм:сс
Тверь	1	260,4	23:26:14
Итого:	1	260,4	23:26:14

Рисунок 204 – Пример реализации отчета «Сводный отчет о работе» Для получения отчета о работе группы необходимо:

Вызвать пункт меню «Отчеты» ⇒ «Отчеты о работе на дорогах» ⇒
 «Отчет о работе группы». Программа предоставляет форму «Отчет о работе группы» для задания параметров отчета (см. Рисунок 205).

²⁶⁶ СЕДА.00012-01 34 01

оздание отчета	
Начало периода:	Окончание периода:
11.08.2013 16:31:51	▼ 12.08.2013 16:31:51 ▼
Выбор периода:	
За сутки	-
Зажигание	•••• passers
Зажигание	•••• pacera
Зажигание П Длительность стоян Длительность стоян	нки по Группе нки, мин.

Рисунок 205 – Форма «Отчет о работе группы»

- 2) Задать параметры отчета:
- отчетный период;
- анализируемый датчик в поле «Датчик, характеризующий работу».
 Чтобы задать значение поля, рекомендуется использовать кнопку
 в поле, которая раскрывает список датчиков Программы;

Примечание – Программа анализирует состояние заданного датчика и на основании этого анализа Программа принимает решение о текущем состоянии TC: «Работа», «Работа какого – либо оборудование» и т. д.

- пороговое значение интервала времени получения посылок от АТ ТС с нулевой скоростью, при котором стоянка ТС Программой еще не фиксируется. Для задания указанного интервала установить галочку в поле «Длительность стоянки по группе». В этом случае становится доступным для ввода значений поле «Длительность стоянки, мин».
- Нажать кнопку [OK]. Программа сформирует отчетную форму (см. Рисунок 206).

²⁶⁷ СЕДА.00012-01 34 01

УТВЕ	РЖДАЮ						подготовил			
Генер	ральный директор									
«Лиз	инговая компания»									
								Администрат	op	
«)	»2013						12 августа 2013			
				Отчеп	п о работ	е группы Тве	рь			
	Brook							-		
-	врег	иеннои интервил:	10.07.001	16.24.21						
		с:	12.07.201	3 10:34:31						
		no:	12.08.201	3 10:34:31						
№ п/п	Дата	Дорога	Гос. Номер	Марка	Гаражный номер	Суммарное время работы на дороге, чч:мм:сс	Время движения на дороге, чч:мм:сс	Пробег по дороге, км	Время первого входа	Время последнего выхода
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	07.08.2013	Советская	т783тх	FORD	т783тх	00:02:05	00:02:05	0,2	08:43:06	08:46:41
		Рылеева_окружн ость	т783тх	FORD	т783тх	00:01:34	00:01:34	0,1	08:49:31	08:51:06
обш	ие данные:									
	Дорога	a	Гос. Номер	Марка	Гаражный номер	Суммарное вр дороге,	емя работы на чч:мм:сс	Суммарнь доро	ій пробег по оге, км	
	1		2	3	4		5		6	
Рыле	ева_окружность		т783тх	FORD	т783тх	00:01:34		0,1		
Сове	тская		т783тх	FORD	т783тх	00:02:05		0,2		

Рисунок 206 – Пример реализации отчета «Отчет о работе группы» 3.3.1.22 Группа отчетов «Отчеты о нарушениях скоростного режима»

Программа выполняет контроль скоростного режима TC (группы TC). Для получения отчета по отдельному TC необходимо:

- 1 задать контролируемую группу ТС.
- 2 В Главном окне Программы выбрать из списка контролируемое ТС.
- 3 Вызвать пункт меню «Отчеты» ⇒ «Отчеты о нарушениях скоростного режима» ⇒ «Отчет по TC». Программа предоставляет форму «Отчет по TC» для задания параметров отчета (см. Рисунок 207).
- 4 Задать параметры отчета:
- отчетный период;
- глобальный параметр максимально допустимую скорость для группы TC.

Примечание – В данном случае понятие глобальности означает то, что данное значение скорости «перекрывает» локальные настройки для отдельного

²⁶⁸ СЕДА.00012-01 34 01

ТС (см. раздел 3.1.10 «Задание параметров ТС»), всех ТС в заданной зоне, группы ТС (см. раздел 3.1.13 «Операции по реализации алгоритма №1»).

 набор зон для контроля допустимой скорости ТС в зонах. Для установления параметра необходимо использовать набор элементов «Выбор зон».

Примечание – В полях этого набора элементов отображаются только те зоны, для которых установлена не нулевое значение локальной настройки «Макс. разрешенная скорость для зоны, км/ч» (см. раздел 3.1.13 «Операции по реализации алгоритма №1»).

5 Нажать кнопку [ОК]. Программа сформирует отчетную форму по контролю скоростного режима ТС за период (см. Рисунок 208).

араланый помер. 11 сотя			
Начало периода:	Оконча	ние периода:	
11.08.2013 16:46:33	▼ 12.08.2	2013 16:46:33	-
Выбор периода:			
За сутки			
	🥅 Запомнить выб	бранный период	
лобальная скорость TC-			
— —	an an air a tha		
Допустимая скорос	гь, км/ч:		
10			
lo.			
lo.			
и Выбор зон			
и Зыбор зон Доступные зоны	B	ыбранные зоны	
и Зыбор зон Доступные зоны	B	ыбранные зоны ЛЬВАР	
и Зыбор зон Доступные зоны	B	ыбранные зоны ЛЬВАР	
и Выбор зон Доступные зоны	B >>> 59 >	ыбранные зоны ЛЬВАР	
и Зыбор зон Доступные зоны	B	ыбранные зоны ЛЬВАР	
ји Зыбор зон Доступные зоны	>>> 54 >	ыбранные зоны ЛЬВАР	
ји Зыбор зон Доступные зоны	>>> >>> <	ыбранные зоны ЛЬВАР	
и Зыбор зон Доступные зоны	B >>>> < <<<<	ыбранные зоны ЛЬВАР	

Рисунок 207 – Форма «Отчет по ТС»

²⁶⁹ СЕДА.00012-01 34 01

УТВЕРЖ	ДАЮ					подготовил	
Генераль	ьный директор						
«Лизинго	овая компания»						
						-	Администратор
«»	2013					12 августа 2013	
			Отче	ет о наруш	ениях ТС с	коростного р	режима
Време	енной интервал:			Гара	жный номер:	т732тх	
	с:	11.08.2013 17:0	6		Гос. Номер:	т732тх	
	по:	12.08.2013 17:0	6	-	Марка:	FORD	
N⊵ n/n	Водитель	Начало нарушения, дд.мм.гг чч:мм:сс	Окончание нарушения, дд.мм.гг чч:мм:сс	Длитель- ность нарушения, чч:мм:сс	Макс. скорость за нарушение, км/ч	Разница между макс. и разрешенной скоростями, км/ч	Место нарушения
•	·	*	•	×	· ·	¥	
1	Иванов И. И.	12.08.13 08:07:58	12.08.13 08:08:33	0:00:35	20	5	Удаляется на Север в 418 м от Советская ул., 192, Тамбов
2		12.08.13 08:08:58	12.08.13 08:10:31	0:01:33	25	10	Удаляется на Северо-Восток в 115 м от Советская ул., 192, Тамбов
3		12.08.13 08:10:58	12.08.13 08:12:05	0:01:07	24	9	Приближается с Востока в 54 м от Комсомольская пл., 3, Тамбов
4		12.08.13 08:12:31	12.08.13 08:12:48	0:00:17	24	9	Приближается с Северо-Запада в 42 м от Моршанское шоссе, 17, Тамбов
5		12.08.13 08:13:08	12.08.13 08:13:33	0:00:25	19	4	Удаляется на Юго-Восток в 76 м от Моршанское шоссе, 18, Тамбов
6		12.08.13 08:15:13	12.08.13 08:16:33	0:01:20	21	6	Удаляется на Юг в 449 м от Моршанское шоссе, 21, Тамбов
7		12.08.13 08:16:58	12.08.13 08:17:02	0:00:04	17	2	Удаляется на Север в 118 м от Чичканова ул., 6, Тамбов
8		12.08.13 08:21:33	12.08.13 08:21:53	0:00:20	20	5	Удаляется на Юго-Запад в 130 м от Монтажников ул., 4А, Тамбов
9		12.08.13 08:38:17	12.08.13 08:38:57	0:00:40	21	6	Приближается с Юга в 447 м от Моршанское шоссе, 21, Тамбов
10		12.08.13 08:41:21	12.08.13 08:42:07	0:00:46	27	12	Приближается с Юга в 65 м от Моршанское шоссе, 26, Тамбов
11		12.08.13 08:42:09	12.08.13 08:42:10	0:00:01	19	4	Приближается с Юга в 93 м от Моршанское шоссе, 34, Тамбов

Рисунок 208 – Пример реализации отчета о нарушениях ТС скоростного режима

Для получения отчета по группе ТС необходимо:

- 1 задать контролируемую группу ТС.
- 2 Вызвать пункт меню «Отчеты» ⇒ «Отчеты о нарушениях скоростного режима» ⇒ «Отчет по группе TC». Программа предоставляет форму «Отчет по группе TC» для задания параметров отчета (см. Рисунок 209).
- 3 Задать параметры отчета:
- отчетный период;
- глобальный параметр максимально допустимой скорости для группы TC.

Примечание – В данном случае понятие глобальности означает то, что данное значение скорости «перекрывает» локальные настройки для отдельного ТС (см. раздел 3.1.10 «Задание параметров TC»), всех ТС в заданной зоне, группы TC (см. раздел 3.1.13 «Задание параметров скоростного режима»).

 набор зон для контроля допустимой скорости ТС. Для установления параметра необходимо использовать набор элементов «Выбор зон».

Примечание – В полях этого набора элементов отображаются только те зоны, для которых установлена не нулевое значение локальной настройки «Макс. разрешенная скорость для зоны, км/ч» (см. раздел 3.1.13 «Задание параметров скоростного режима»).

4 Нажать кнопку [OK]. Программа сформирует отчетную форму по контролю скоростного режима TC за период (см. Рисунок 210).

²⁷¹ СЕДА.00012-01 34 01

bee i pgrinbi	
Начало периода:	Окончание периода:
11.08.2013 17:11:48	 12.08.2013 17:11:48
Выбор периода:	
За сутки	
Г	🗧 Запомнить выбранный период
Глобальная скорость ТС	
П Допустимая скорост	ь. км/ч:
10	
Выбор зон	
Доступные зоны	Выбранные зоны
	БУЛЬВАР
	<u>>>></u>
	<u>>>></u>
	>>>> >
	>>>> <
	>>>> <
	>>>> < < <<<

Рисунок 209 – Форма «Отчет по группе TC»

²⁷² СЕДА.00012-01 34 01

УТВЕРЖДА	ō					подготови	Л		
Генеральны	й директор								
«Лизинговая	компания»								
-							Администрато	p	
«»	2013					12 августа 20	13		
	От	че <mark>т о на</mark> рушен	иях <mark>групп</mark> о	ой ТС скор	остного ре	ежима			
Временной	й интервал:								
	c:	11.08.2013 17:14	8	10					
	по:	12.08.2013 17:14	2	J.					
	Группа:	Все группы							
Гаражный номер	Гос. Номер	Водитель	Начало нарушения, дд.мм.гг чч:мм:сс	Окончание нарушения, дд.мм.гг чч:мм:сс	Длитель- ность нарушения, чч:мм:сс	Макс. скорость за нарушение, км/ч	Разница между макс. и разрешенной скоростями, км/ч	Место нарушения	Марка
· ·	×	¥	•	-		*	-		
т732тх	т732тх	Иванов И. И.	12.08.13 08:07:29	12.08.13 08:07:31	0:00:02	13	3	Удаляется на Юг в 365 м от Советская ул., 193, Тамбов	FORD
			12.08.13 08:07:58	12.08.13 08:08:33	0:00:35	20	10	Удаляется на Север в 418 м от Советская ул., 192, Тамбов	
			12.08.13 08:08:58	12.08.13 08:10:53	0:01:55	25	15	Удаляется на Северо-Восток в 115 м от Советская ул., 192, Тамбов	
			12.08.13 08:10:58	12.08.13 08:12:05	0:01:07	24	14	Приближается с Востока в 54 м от Комсомольская пл., 3, Тамбов	
			12.08.13 08:12:31	12.08.13 08:12:48	0:00:17	24	14	Приближается с Северо-Запада в 42 м от Моршанское шоссе, 17, Тамбов	
			12.08.13 08:13:08	12.08.13 08:13:33	0:00:25	19	9	Удаляется на Юго-Восток в 76 м от Моршанское шоссе, 18, Тамбов	
			12.08.13 08:14:09	12.08.13 08:14:22	0:00:13	11	1	Удаляется на Юг в 184 м от Моршанское шоссе, 26, Тамбов	1
			12.08.13 08:14:23	12.08.13 08:14:28	0:00:05	12	2	Удаляется на Юг в 215 м от Моршанское шоссе, 26, Тамбов	
			12.08.13 08:14:58	12.08.13 08:15:12	0:00:14	15	5	Удаляется на Юго-Восток в 375 м от Моршанское шоссе, 22, Тамбов	
			12.08.13 08:15:13	12.08.13 08:16:33	0:01:20	21	11	Удаляется на Юг в 449 м от Моршанское шоссе, 21, Тамбов	

Рисунок 210 – Пример реализации отчета о нарушениях группой ТС скоростного режима

Для получения сводного отчета по группе ТС необходимо:

- 1 задать контролируемую группу ТС.
- 2 Вызвать пункт меню «Отчеты» ⇒ «Отчеты о нарушениях скоростного режима» ⇒ «Сводный отчет по группе TC». Программа предоставляет форму «Сводный отчет по группе TC» для задания параметров отчета (см. Рисунок 211).
- 3 Задать параметры отчета:
- отчетный период;
- глобальный параметр максимально допустимой скорости для группы TC.

Примечание – В данном случае понятие глобальности означает то, что данное значение скорости «перекрывает» локальные настройки для отдельного ТС (см. раздел 3.1.10 «Задание параметров TC»), всех ТС в заданной зоне, группы TC (см. раздел 3.1.13 «Задание параметров скоростного режима»).

 набор зон для контроля допустимой скорости ТС. Для установления параметра необходимо использовать набор элементов «Выбор зон».

Примечание – В полях этого набора элементов отображаются только те зоны, для которых установлена не нулевое значение локальной настройки «Макс. разрешенная скорость для зоны, км/ч» (см. раздел 3.1.13 «Задание параметров скоростного режима»).

4 Нажать кнопку [ОК]. Программа сформирует сводную отчетную форму по контролю скоростного режима ТС за период (см. Рисунок 212).

²⁷⁴ СЕДА.00012-01 34 01

Группа: Тверь	
Начало периода:	Окончание периода:
11.08.2013 17:18:10	 12.08.2013 17:18:10
Выбор периода:	
За сутки	
	🥅 Запомнить выбранный период
Глобальная скорость ТС-	
🔲 Допустимая скорос	ть, км/ч:
0	
' Выбор зон	
, Выбор зон Доступные зоны	Выбранные зоны
У Выбор зон Доступные зоны	Выбранные зоны
и Выбор зон Доступные зоны	Выбранные зоны
и Выбор зон Доступные зоны	Выбранные зоны
выбор зон Доступные зоны	Выбранные зоны
выбор зон Доступные зоны	Выбранные зоны >>> >
Выбор зон Доступные зоны	Выбранные зоны >>> > < </td
Выбор зон Доступные зоны	Выбранные зоны >>> БУЛЬВАР < </td

Рисунок 211 – Форма «Сводный отчет по группе TC»

²⁷⁵ СЕДА.00012-01 34 01

	Итого:	100	33		0:55:44	23	
т/32тх	т/32тх	100	33	0:02:49	0:55:44	23	FORD
Y	*	T	*	T	Y	*	
Гаражный номер	Гос. номер	Общее число нарушений, шт.	Макс. скорость за нарушения, км/ч	Максимальная длительность нарушения, чч:мм:сс	Суммарное время нарушения, чч:мм:сс	Макс. разница между макс. и разрешенной скоростями, км/ч	Марка
	Группа:	Тверь	1				
	по:	12.08.2013 17:1	18				
	c:	11.08.2013 17:1	18				
Времен	ной интервал:						
	С	водный отче	го нарушени	ях группой ТС	скоростного ре	жима	
				DECH MALA			
«»2013					12 августа 2013		
«этизинговая компания.	10				Аді	министратор	
«Пизингорая компания»							
					подготовия		
					DOILCOTOBIAD		

Рисунок 212 – Пример реализации сводного отчета о нарушениях группой ТС скоростного режима

3.3.1.23 Отчет «Отчет о работе топливозаправщика»

Для получения отчета «Отчет о работе топливозаправщика» необходимо:

- 1 в Главном окне Программы выбрать из списка контролируемое ТС.
- 2 Вызвать пункт меню «Отчеты» ⇒ «Отчет о работе топливозаправщика». Программа предоставляет форму «Отчет о работе топливозаправщика» для задания параметров отчета (см. Рисунок 213).

Примечание – В случае отсутствия у выбранного ТС датчиков нужного типа Программа сформирует соответствующее сообщение (см. Рисунок 214).

аражный номер: т783тх	
Начало периода:	Окончание периода:
11.08.2013 17.27.47	▼ 12.08.2013 17:27:47
a contraction and a second second	
Выбор периода:	
Выбор периода: За сутки	
Выбор периода: За сутки Г Запом Датчик:	нить концы выбранного периода

Рисунок 213 – Форма «Отчет о работе топливозаправщика».

У выбранного TC нет	датчиков нужного типа.

Рисунок 214 – Сообщение Программы в случае отсутствия требуемых датчиков для построения отчета

- 3 Задать параметры отчета.
- 4 Нажать кнопку [ОК]. Программа сформирует отчет.

²⁷⁷ СЕДА.00012-01 34 01

YTBEF	ЖДАЮ				подготовил	
Генера	льный дирек	тор				
«Лизин	говая компа	ния»				
					Администратор	
«»_	20	013			13 августа 2013	
			OT	YET O PA	БОТЕ ТОПЛИВОЗАПРАВЩИКА	
Гараж	ный номер:	т783тх				
	Период с:	12.08.13 08:45:21				
2	Период по:	13.08.13 08:45:21				
	Датчик:	прямой проточный				
N≘		Время	емя	Длитель-		
	Объем, л	с	по	ность, чч:мм	Местоположение	
	r 🛛 🔻	T		•		v
	1 10,00	13.08.2013 8:48:00	13.08.2013 8:50:23	2:53	Стоит на Юго-Западе. 106,7 км от Центральный парк г. Вольска	
0	2 10,00	13.08.2013 19:50:32	13.08.2013 19:54:00	3:28	Стоит на Юго-Западе. 106,7 км от Центральный парк г. Вольска	
Итого:	20,00			6:21		

Рисунок 215 – Пример реализации отчета о работе топливозаправщика

²⁷⁸ СЕДА.00012-01 34 01

3.3.2 Отправка отчетов на e-mail

ПОК позволяет выполнить отправку сформированных отчетов на e-mail. Для этого Программа:

1 После задания параметров отчета предоставляет форму «Отправка сформированного отчета на электронную почту» (см. Рисунок 216).

Отправка сформированного отчёта на электронную почту	×
Отчет: ИСТОРИЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ	
Вы хотите отправить сформированный отчёт на электронную почту?	
Если, действительно, хотите, то введите или скорректируйте адреса пол Если не хотите отправлять, то нажмите кнопку "Не отправлять".	пучателей и нажмите кнопку "Отправить".
Адреса получателей: info@fsrar.ru: support@fsrar.ru	
	Отправить Не отправлять

Рисунок 216 – Форма «Отправка сформированного отчета на электронную почту»

2 Ввести требуемые адреса получателей и нажать кнопку [Отправить].

4 СООБЩЕНИЯ ОПЕРАТОРУ

Сообщения оператору можно условно разделить на две группы:

- предупреждающие сообщения о выполнении предполагаемой операции в Программе;
- 2 сообщения об ошибках.

4.1 Общие рекомендации по обработке сообщений об ошибках

Сообщения об ошибках формируются в следующих типовых случаях:

1 Оператор совершил некорректное действие.

Рисунок 223 иллюстрирует пример такого сообщения. В этом случае необходимо проверить внесенные данные и повторно выполнить операцию.

2 В ходе выполнения программы возникла ошибка.

В этом случае Программа формирует сообщение типа «Ошибка приложения» связанное с ошибкой в работе программы. Рисунок 217 иллюстрирует пример такого сообщения.



Рисунок 217 – Пример сообщения типа «Ошибка приложения» В этом случае необходимо:

- 1 нажать кнопку [ОК]. Программа выполнит завершение работы.
- 2 Повторно выполнить запуск Программы.
- 3 Тщательно проверить вводимые данные. В случае необходимости обратиться к системному администратору.

4.2 Рекомендации по обработке типовых сообщений об ошибках

 После открытия основного окна программы (см. Рисунок 3) в информационных окнах не отображается карта.

В этом случае необходимо перерегистрировать карту или перерегистрировать картографию. Для этого:

- 1) Открыть окно «Список карт» и добавить новую карту, выбрав файл карты (перерегистрация карты).
- Заново указать путь к картографической системе (перерегистрация картографии).
- 2 В ходе загрузки Программа формирует сообщение о невозможности установить соединение с сервисом «A connection could not be established to Event Manager Service» (см. Рисунок 218).

В этом случае необходимо:

1) Нажать кнопку [Cancel].

Примечание – Выполнить дальнейшие действия Оператор может только в том случае, если на его ПК установлена одновременно ПОК и ПОС. В противном случае, оператору необходимо обратиться к Администратору Программы.

- Выполнить запуск службы ST Event Distributor, выполнив команду «Панель управления» ⇒ «Администрирование» ⇒ «Управление компьютером». ОС предоставит окно «Управление компьютером» (см. Рисунок 219).
- Найти службу ST Event Distributor и выполнить щелчок правой клавишей мыши. ОС предоставит контекстное меню (см. Рисунок 220).
- 4) Выполнить пункт меню «Пуск». Служба ST Event Distributor будет запущена.

²⁸¹ СЕДА.00012-01 34 01



Рисунок 218 – Сообщение Программы «A connection could not be established to Event Manager Service»



Рисунок 219 - Окно «Управление компьютером»

²⁸² СЕДА.00012-01 34 01

О. Службы							
Файл Действие	Вид Справка						
🗢 🄿 同 🖸 🤇	🗟 📑 🛛 📷 🛛 🖉 🖬 🖬						
Службы (локальны	О Службы (локальные)	-					
	ST Event Distributor	Имя	Описание	Состояние	Тип запуска	Вход от имени	
	<u>Остановить</u> службу <u>Перезапустить</u> службу	G BranchCache DHCP-клиент KtmRm для ко Microsoft .NET Microsoft .NET Microsoft .NET Microsoft .NET Microsoft .NET Microsoft .NET Office Source Office Source Office Softwar Parental Contr Quality Windo SQL Full-text F SQL Server (SQ SQL Server (SQ SQL Server VSS ST Application	Эта служб Регистрир Служба D Соружба D Соружба D Служба D Соро Координи Fr Microsoft Fr Microsoft Fr Eng Cохранен e Pr Enables th ols Эта служб Позволяет Nyköa за QLEX Осуществ Swr Предостав Ser This servic	Работает Работает Работает Работает Работает Работает	Вручную Автоматиче Автоматиче Вручную Вручную Автоматиче Вручную Вручную Вручную Автоматиче Вручную Автоматиче Автоматиче Автоматиче	Сетевая служба Локальная слу Сетевая служба Сетевая служба Локальная сис Локальная сис	
		ST Business Lo	gic	Работает Работает	Автоматиче	Локальная сис	
		ST Event D		er	Автоматиче	Локальная сис	
		ST GIS Cen Superfetch TP AutoCa TP VC Gate VMware Sr Windows A Windows A Windows C Windows S Windows S	Остановить Приостановить Продолжить Перезапустить Все задачи Обновить Свойства	et et et et et	Автоматиче Вручную Вручную Вручную Автоматиче Автоматиче Вручную Автоматиче Вручную	Локальная сис Локальная сис Локальная сис Локальная сис Локальная сис Локальная сис Локальная сис Локальная сис Локальная сис	

Рисунок 220 – Запуск службы ST Event Distributor

3 В ходе загрузки Программа формирует сообщение о невозможности установить соединение с БД СПО «Cannot connect to database. Application will be closed. Try again later» (см. Рисунок 221).



Рисунок 221 – Сообщение Программы о невозможности установить соединение с БД

В этом случае необходимо:

1) нажать кнопку [ОК].

Примечание – Выполнить дальнейшие действия Оператор может только в том случае, если на его ПК установлена одновременно ПОК и ПОС. В

²⁸³ СЕДА.00012-01 34 01

противном случае, оператору необходимо обратиться к Администратору Программы.

- Выполнить запуск службы SQL Server (SQLEXPRESS), выполнив команду «Панель управления» ⇒ «Администрирование» ⇒ «Управление компьютером». ОС предоставит окно «Управление компьютером» (см. Рисунок 219).
- 3) Найти службу SQL Server (SQLEXPRESS) и выполнить щелчок ПКМ. ОС предоставит контекстное меню (см. Рисунок 222).
- 4) Выполнить пункт меню «Пуск». Служба SQL Server (SQLEXPRESS) будет запущена.

🔍 Службы							
Файл Действие	Вид Справка						
🗢 🄿 🖬 🖬 🖉	🗟 📑 🔽 📷 🕨 🔳 II ID						
Службы (локальны	О Службы (локальные)						
		-					
	SQL Server (SQLEXPRESS)	Имя		Описание	Состояние	Тип запуска	Вход от имени
	<u>Запустить</u> службу	BranchCache	Эта служб		Вручную	Сетевая служба	
		DHCP-клиент	Регистрир	Работает	Автоматиче	Локальная слу	
		🔍 DNS-клиент	Служба Д	Работает	Автоматиче	Сетевая служба	
	Описание:	🤹 KtmRm для координатора расп	Координи		Вручную	Сетевая служба	
	Осуществляет хранение и	🔍 Microsoft .NET Framework NGEI	Microsoft		Вручную	Локальная сис	
	обработку данных, управляет доступом к ним и обеспечивает быструю обработку транзакций.	🔍 Microsoft .NET Framework NGEI	Microsoft		Вручную	Локальная сис	
		Alicrosoft .NET Framework NGEI	Microsoft		Автоматиче	Локальная сис	
		🔍 Microsoft .NET Framework NGEI	Microsoft		Автоматиче	Локальная сис	
		Q Office Source Engine	Сохранен		Вручную	Локальная сис	
		Office Software Protection Platfo	Enables th		Вручную	Сетевая служба	
		🔍 Parental Controls	Эта служб		Вручную	Локальная слу	
		🔍 Plug-and-Play	Позволяет	Работает	Автоматиче	Локальная сис	
		🔍 Quality Windows Audio Video Ex	Quality Wi		Вручную	Локальная слу	
		🔍 SQL Full-text Filter Daemon Laur	Служба за		Вручную	NT Service\MS	
		SQL Server (SQLEXPRESS)					
		SQL Server VSS Writer	Запустить	Предостав	Работает	Автоматиче	Локальная сис
		ST Application Server	Остановить	This servic		Автоматиче	.\ykorobkov
		🖾 ST Business Logic Service	Приостановить		Работает	Автоматиче	Локальная сис
		🔍 ST Connector	Продолжить		Работает	Автоматиче	Локальная сис
		🔍 ST Event Distributor	Перезапустить		Работает	Автоматиче	Локальная сис
		ST GIS Center Server Service	riepesuigenito	ST GIS Cen	Работает	Автоматиче	Локальная сис
		🔍 Superfetch	Все задачи 🕨	Поддержи		Вручную	Локальная сис
		C TP AutoConnect Service	06	ThinPrint	Работает	Вручную	Локальная сис
		🖏 TP VC Gateway Service	CONDENTE	ThinPrint c		Вручную	Локальная сис
		🔍 VMware Snapshot Provider	Свойства	VMware Sn		Вручную	Локальная сис
		K VMware Tools		Provides s	Работает	Автоматиче	Локальная сис
		🔍 Windows Audio	Справка	Управлен	Работает	Автоматиче	Локальная слу

Рисунок 222 – Запуск службы SQL Server (SQLEXPRESS)

4 В процессе работы Программы формируется сообщение о переподключении к службе ST Event Distributor «Reconnecting to EM...».

В этом случае необходимо выполнить рекомендации по обработке типовой ошибки 2.

5 В процессе работы Программы формируется сообщение о переподключении к БД «Reconnecting to DB...».

В этом случае необходимо выполнить рекомендации по обработке типовой ошибки 3.

6 После выхода компьютера из режима сохранения экрана («Screensaver») формируется сообщение «Call to OS function failed».

В этом случае необходимо отключить функцию «Screensaver» и перезапустить Программу.

7 При построении отчета с настройкой отображения ТС (группы ТС) на карте – карта не отображается.

В этом случае необходимо проверить установку карты на ПК для Программы. Выполнить установку при необходимости.

8 В процессе построения отчета в Программе могут отсутствовать требуемые данные для построения отчета. Рисунок 223 иллюстрирует пример сообщения Программы в случае отсутствия данных в Программе для построения отчета.



Рисунок 223 – Пример сообщения Программы в случае недостатка данных для построения отчета

В этом случае рекомендуется изменить параметры отчета и повторно выполнить запрос на выполнение.

- 9 В случае задержки поступления новых телематических данных более чем на 30 мин, необходимо:
- 1) Нажать кнопку [Cancel].

Примечание – Выполнить дальнейшие действия Оператор может только в том случае, если на его ПК установлена одновременно ПОК и ПОС. В противном случае, оператору необходимо обратиться к Администратору Программы, отвечающему за настройку и работу с серверной частью Программы.

- Выполнить запуск службы ST Business Logic Service, выполнив команду «Панель управления» ⇒ «Администрирование» ⇒ «Управление компьютером». ОС предоставит окно «Управление компьютером» (см. Рисунок 219).
- Найти службу ST Business Logic Service Service и выполнить щелчок правой клавишей мыши. ОС предоставит контекстное меню (см. Рисунок 224).
- 4) Выполнить пункт меню «Пуск». Служба ST Business Logic Service будет запущена.

Службы								
Файл Действие	Вид Справка							
	🙆 🔒 🛛 🖬 📄 🕨 🔳 🕪							
Службы (локальны	ы 🔘 Службы (локальные)							
	ST Business Logic Service	Имя	*		Описание	Состояние	Тип запуска	Вход от имени
	Остановить службу Перезапустить службу	Parental Controls Quality Windows Audio Video Experience Quality Windows Audio Video Experience SQL Full-text Filter Daemon Launcher (SQLEXPRESS) QUALS Server (SQLEXPRESS) QUALS Server (SQ Witter Cuality SW Witter			Эта служб Позволяет Quality Wi Служба за Осуществ Предостав This servic	Работает Работает Работает Работает	Вручную Автоматиче Вручную Вручную Автоматиче Автоматиче Автоматиче	Локальная слу Локальная сис Локальная слу NT Service\MS Локальная сис Локальная сис \vkorobkov
		ST Business Logic S ST Connector ST Event Distributor ST GIS Center Serve Superfetch TP AutoConnect Se TP VC Gateway Sen VMware Snapshot F VMware Tools Windows Audio Windows CardSpac Windows CardSpac	Запустить Остановить Приостановить Продолжить Перезапустить Все задачи Обновить Свойства Справка	iework	ST GIS Cen Поддержи ThinPrint VMware Sn Provides s Управлен Это обесп Управлен	Pa6oraer Pa6oraer Pa6oraer Pa6oraer Pa6oraer Pa6oraer Pa6oraer Pa6oraer Pa6oraer	Автоматиче Автоматиче Автоматиче Вручную Вручную Вручную Вручную Автоматиче Вручную Автоматиче Вручную Автоматиче	Локальная сис Локальная сис

Рисунок 224 – Запуск службы ST Business Logic Service

В случае обнаружения ошибок в работе Программы компания «СпейсТимЛаб» будет благодарна, если Вы отправите письмо с описанием ошибки на электронный адрес: info@st-hld.ru.

Приложение А Перечень терминов

– Внешний статус TC – состояние TC, задаваемое оператором путем редактирования значения полей справочника внешних статусов TC. Значения полей справочника могут быть установлены (изменены) путем вызова пункта меню «Справочники» ⇒ «Внешний статус». Значения внешнего статуса присваиваются оператором на основании «внешних» знаний о TC (а не на знании реальных значений датчиков TC, которые поступают в Программу по каналам связи). Однако, если при добавлении (редактировании) цифрового датчика АТ установить в поле «Внешний статус» соответствующее значение, то Программа автоматически будет присваивать значение установленного «Внешнего статуса» при срабатывании цифрового датчика (см. раздел 3.1.9 «Задание параметров АТ»);

 – Виртуальный датчик – датчик, физически отсутствующий на TC, но его срабатывание также приводит к формированию тревожного события и вызова соответствующего окна;

– Гарантийный период эксплуатации – период работы транспортного средства, в течение которого лизингодатель отвечает за исправность техники при условии соблюдения технических и договорных условий эксплуатации. Гарантийный период характеризуется величиной пробега, выполняемого транспортным средством;

– Географическая долгота точки на поверхности Земли – равна углу между плоскостью меридиана, проходящего через данную точку, и плоскостью начального нулевого меридиана, от которого ведётся счёт долгот. На Земле нулевой меридиан проходит через Гринвич и называется Гринвичским меридианом. Долготы от 0 до 180° к востоку от нулевого меридиана называют восточными, к западу западными. Географическую долготу точек, лежащих к востоку от Гринвичского меридиана (восточная

долгота), принято считать положительной, долготу точек к западу от него — отрицательной;

– Географическая широта точки на поверхности Земли – равна углу между отвесной линией (нормалью к Земному эллипсоиду) в этой точке и плоскостью земного экватора. Считается положительной в Северном полушарии и отрицательной в Южном. Широта точек земного экватора равна 0 °, Северного полюса +90 ° и Южного —90 °;

– Задание – задача прохождения ТС совокупности контрольных зон при следовании по маршруту из начальной зоны в конечную зону задания с фиксацией Программой различных событий при пересечении границ зон задания. Такими событиями могут быть: «Тревога», «ОК», «Опоздание» и т.д.

– Порог времени заправки, мин – параметр Программы, который влияет на результат оценки события Программы «Временной интервал монотонного увеличение объёма топлива в баке, который ещё может считаться временем заправки (штатная заправка)». По умолчанию для записи справочника «TC», если поле записи «Марка TC» не назначена, Программа устанавливает этот параметр 180 мин. Событие «Штатная заправка» трактуется Программой в случае, если интервал времени увеличения топлива в баке не превысил данную величину. В противном случае, Программа трактует увеличение топлива в баке как аномальное явление, и не считает заправкой.

– Порог времени слива, мин – параметр Программы, который влияет на результат оценки события «Временной интервал монотонного уменьшения объёма топлива в баке, который ещё может считаться временем слива». По умолчанию для записи справочника «TC», если поле записи «Марка TC» не назначена, Программа устанавливает этот параметр 90 мин. Таким образом, если время слива будет больше этой величины, то Программа трактует это как аномальное явление, и не считает такое уменьшение топлива сливом;

– Пользовательские действия в Программе – в Программе предусмотрена возможность устанавливать *пользовательские действия* при прохождении контрольных зон задания TC. Набор этих действий может быть изменен (удален) пользователем. Пользовательские действия дополняют предопределенные действия в Программе;

– Предопределенные действия в Программе – при прохождении контрольных зон задания Программа может формировать штатный набор реакций (действий) при пересечении границ указанных зон. Такие действия Программы называются предопределенными. Набор предопределенных действий в Программе является фиксированным и не может быть изменен пользователем. В Программе предусмотрен набор *пользовательских действий* при прохождении контрольных зон задания. Набор этих действий может быть изменен (удален) пользователем;

– Прореживание посылок с телематическими данными – в данном документе понятие «прореживание» посылок вводится для объяснения возможности Программы извлекать из БД не непрерывную последовательность записанных посылок с телематическими данными от АТ ТС, а, например, каждую 2-ю, каждую 8-ю и т.д. Прореживание позволяет снизить вычислительную нагрузку на Программу при требуемом снижении точности мониторинга ТС (группы ТС). Программа не позволяет выполнять прореживание посылок на уровне телематического сервера;

 – Профиль пользователя – это типовая совокупность прав доступа к функциям Программы;

– Шкала времени AT – в системе ГЛОНАСС/GPS необходимо различать несколько шкал времени: системная шкала времени, спутниковая шкала времени, шкала времени AT [3]. Эти шкалы времени отличаются
²⁸⁹ СЕДА.00012-01 34 01

величиной относительной нестабильности опорных генераторов (часов). Относительная нестабильность шкалы АТ является самой низкой в системе ГЛОНАСС/GPS и составляет величину примерно 10⁻⁶. АТ выполняет измерение координат местоположения и смещение шкалы времени АТ высокостабильной спутниковой относительно шкалы времени (относительная нестабильность составляет примерно 10⁻¹¹). Поэтому такие измерения навигационно-временными (HBO). Измерив называются смещение шкалы времени, АТ «подстраивает» свою шкалу времени под спутниковую. Таким образом, выполняется синхронизация шкал времени АТ и спутниковой шкалы времени. Именно к этим «подстроенным» моментам «привязываются» телематические TC: измерения данные состояния датчиков, местоположение ТС относительно зон, скорость ТС, направление движения и т. д. В эти же моменты времени формируются посылки с набором телематических данных, которые поступают на телематический сервер и затем последовательно записываются в БД СПО. В настоящем руководстве предполагается, что шкалы времени АТ и телематического сервера синхронизированы с точностью до величины, заданной в поле «Часовой пояс» справочника «Реквизиты» (см. раздел 3.1.3 «Задание реквизитов организаци»). Рассмотрим, например, случай, когда все TC организации работают в Московской области. Если установить значение поля «Часовой пояс» - «Калининград» и выбрать значение настройки часовых поясов в Главном окне Программы «Автоматически», то в этом случае задание пользовательских временных интервалов в системе будет происходить с систематической погрешностью в 1 час относительно шкал времени АТ ТС.

²⁹⁰ СЕДА.00012-01 34 01

Приложение Б Перечень сокращений

- АРМ автоматизированное рабочее место;
- АТ абонентский терминал;

- БД - база данных;

– ВС – внешний статус;

– ДУЖ – датчик уровня жидкости;

– ДУТ – датчик уровня топлива;

– ИБП – источник бесперебойного питания;

– ЛКМ – левая клавиша мыши;

- **HBO** – навигационно-временные определения АТ ТС;

– НСИ – нормативно – справочная информация. В настоящем документе НСИ трактуется как набор справочников для транспортного предприятия, которые необходимы для решения задачи мониторинга и управления ТС в режиме реального времени;

- ОМ – объект мониторинга;

- ОС - операционная система;

– ПКМ – правая клавиша мыши;

– ПО – программное обеспечение;

– ПОК – универсальное клиентское программное обеспечение для автоматизации процесса мониторинга и управления, получения и обработки аналитических данных о подвижных и стационарных объектах «ST CrossPoint Client®»;

– ПОС - универсальное серверное программное обеспечение для автоматизации процесса мониторинга и управления, агрегации и хранения аналитических данных о подвижных и стационарных объектах «ST CrossPoint Server®»;

291 СЕДА.00012-01 34 01

- СПО - специальное серверное программное обеспечение;

- СУБД – система управления базами данных;

- ТО - техническое обслуживание ТС;

- ТС - транспортное средство;

- ЭКМ – электронная карта местности;

– CAN (Controller Area Network) – промышленный интерфейс взаимодействия устройств, контроллеров. CAN разработан компанией Robert Bosch GmbH в середине 1980-х и в настоящее время широко распространён в промышленной автоматизации, технологиях «умного дома», автомобильной промышленности и многих других областях. В данном документе взаимодействие через CAN-шину рассматривается в части получения AT эксплуатационных параметров двигателя и других устройств автомобиля;

- ISN (Inmarsat Serial Number) – серийный номер АТ;

– **GPRS** (*General Packet Radio Service*) – надстройка над технологией мобильной связи GSM, позволяющая осуществлять пакетную передачу данных. GPRS поддерживает IP-протокол;

– **IMEI** (*International Mobile Equipment Identity*) – в GSM устройствах – международный идентификатор мобильного устройства, длиной в 15 знаков;

– OSM (OpenStreetMap) – некоммерческий веб-картографический проект по созданию силами сообщества участников-пользователей Интернета подробной свободной и бесплатной географической карты мира;

– SMS (Short Message Service) – технология, позволяющая осуществлять приём и передачу коротких текстовых сообщений сотовым телефоном. К настоящему времени входит в стандарты сотовой связи.

²⁹² СЕДА.00012-01 34 01

Приложение В Перечень ссылочных документов (справочное)

1 Универсальное клиентское программное обеспечение для автоматизации процесса мониторинга и управления, получения и обработки аналитических данных о подвижных и стационарных объектах «ST CrossPoint Client®». Руководство системного программиста» СЕДА.00012-01 32 01.

2 Универсальное клиентское программное обеспечение для автоматизации процесса мониторинга и управления, получения и обработки аналитических данных о подвижных и стационарных объектах «ST CrossPoint Client®». Руководство оператора. СЕДА.00012-01 32 01, 2013.

3 ГЛОНАСС. Принципы построения и функционирования/ под ред. А.И.Перова, В.Н.Харисова. Изд. 4-е перераб. и доп.–М.: Радиотехника, 2010.

²⁹³ СЕДА.00012-01 34 01

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

	Номера листов (страниц)				Всего				
Изм.	Изме ненн ых	Замен енны х	Новы х	Анну лиров анны х	листов (страниц) в докумен те	№ документа	Входящий № сопроводительн ого документа и дата	Подпись	Дата

²⁹⁴ СЕДА.00012-01 34 01

ИСТОРИЯ ИЗМЕНЕНИЙ ДОКУМЕНТА

Дата	Версия	Исполнитель	Описание изменения
16.05.2012	01	Коробков Ю.Н.	Начальная версия документа
01.08.2012	01	Крейцер Н.А.	Редакция
18.09.2012	2.1.1	Староверова Т.А.	Редакция
24.01.2013	2.3.1	Коробков Ю.Н.	Обновлена версия документа
13.08.2013	1.2.1.3	Севастенкова Е.Г.	Обновлена версия документа
30.09.2013	1.2.1.4	Коробков Ю.Н.	Обновлена версия документа
20.12.2013	2.3.1.1	Коробков Ю.Н.	Обновлена версия документа